



MEMORIA JUSTIFICATIVA DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA EL SUMINISTRO PERIÓDICO DE COMBUSTIBLE PARA EL DESARROLLO DE CAMPAÑAS EN EL BUQUE OCEANOGRÁFICO “ODÓN DE BUEN” DESTINADO A LA UNIDAD DE TECNOLOGÍA MARINA DE LA AGENCIA ESTATAL CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS.

El suministro periódico de combustible marítimo (Gasóleo DMA), para cubrir las necesidades de combustible para las campañas oceanográficas que se realicen por el buque oceanográfico “Odón de Buen” requiere una serie de especificaciones técnicas que se detallan en el Pliego de Prescripciones Técnicas. A continuación, se enumeran las especificaciones consideradas más importantes, así como la justificación argumentada de cada una de ellas:

1. El combustible a suministrar siempre será Gasóleo marítimo (Gasóleo DMA), sólo cuando no sea posible su suministro se proveerá de Gasóleo B, y en último caso, Gasóleo A.
2. El suministro se realizará de lunes a domingo, en régimen 24/7/365, incluyendo festivos. Se tratará de hacerlo coincidir en los días laborables de las jornadas normales de trabajo del buque, pero estará condicionado a las necesidades particulares de cada campaña oceanográfica. Su entrega se hará de acuerdo a las necesidades. De forma habitual se realizará previa petición, según las necesidades, debiendo ser suministrado en puertos del contorno peninsular o insular español y en puertos de otros países europeos o mediterráneos en un plazo máximo de 24 horas (días laborables), 48 horas (si incluye algún festivo) y 72 horas (si incluye fines de semana). El plazo máximo para realizar el suministro en puertos del resto del mundo será de 7 días naturales.
3. Nunca se suministrará biodiesel. Los contenidos medios de azufre de los suministros nunca superarán los límites establecidos por las normas y reglamentos medioambientales en vigor, que, por norma, no debe superar los 10 mg/kg para el gasóleo A y el 0,10% en masa para el Gasóleo B y DMA.
4. El suministro deberá hacerse por cisterna o gabarra.

El cumplimiento de estas especificaciones es fundamental tanto para el correcto desarrollo del suministro como para el funcionamiento óptimo del buque.

Mónica García Antoni
Gerente de la Unidad de Tecnología Marina

Ref.OTE 113/24 SUMINISTRO PERIÓDICO DE COMBUSTIBLE PARA EL BO “ODÓN DE BUEN”.
UNIDAD DE TECNOLOGÍA MARINA

Versión formato del documento: 05.03.24

