

MEMORIA VALORADA DE LA CARRETERA DE ALBALA VALDEFUENTES



1.1.-Agentes.

- AYUNTAMIENTO DE VALDEFUENTES

1.2.- Información Previa.

- Realizada visita de inspección visual a la Carretera que une los municipios de Valdefuentes y Albala del T.M. de Valdefuentes, el técnico que suscribe informa que los daños observados están íntimamente relacionados con las fuertes lluvias producidas en la semana de 12 al 18 de diciembre de 2.022, especialmente los días 13 y 14 de diciembre.
- En líneas generales, podemos observar que dichos daños están provocados especialmente por la subida de los ríos, cauces y arroyos de diversa índole que se han desbordado por la gran cantidad de agua que llevaban, superando ampliamente su caudal máximo, y en gran medida por la falta de limpieza de los cauces de los mismos, que han producido taponamientos que han cambiado en algunos tramos el curso del río, lavando tierras, tirando muros y desprotegiendo la masa vegetal, tales como olivos centenarios que incluso han sido derribados y desplazados.
- Las crecidas de los ríos/arroyos han provocado que los canales encauzados y entubados en suelo urbano, hayan superado ampliamente su capacidad operativa desbordándose por los aliviaderos y discurriendo el agua por las calles, anegando edificio y bienes muebles.
- La conclusión inicial tras la visita realizada invita a pensar que frente a una situación totalmente anormal y que supera todas las expectativas habituales y normales en cuanto a la cuantía de las precipitaciones, es que debe existir, al menos, un mantenimiento preventivo en la limpieza de los filtros y supervisión de cauces, unos protocolos de actuación para actuar rápido en caso de avenidas de agua y sobre todo la limpieza de los cauces y sus márgenes.
- Por último, mencionar que una vez observados puntos críticos, estos se pueden mejorar para paliar, en la medida de lo posible, adoptando soluciones que eviten daños de mayor envergadura en épocas de futuras lluvias.
- **Los daños que se observan en la carretera son deformaciones, fisuras, formación de baches y pérdida de la capa asfáltica de rodadura.**

1.3.- Descripción de las Obras.

1.- FRESADO DE LA CAPA DE RODADURA.

Fresado de la capa existente de asfalto para producir una nueva textura superficial y crear una superficie plana y antideslizantes.

2.- BETUN ASFALTICO

Aplicación de una capa de Betún Asfáltico

3.- CAPA DE RODADURA.

Ejecución de la capa de rodadura mediante asfalto modificado con polímeros para mejorar la durabilidad y resistencia de la carretera

4.- SEGURIDAD Y SALUD.

Partida alzada de seguridad y salud de la obra en cuestión, consistente en la mano de obra, y medios individuales y colectivos necesarios para el buen término de la misma.

1.4.- Impacto Ambiental

El impacto ecológico o ambiental que se puede producir con las obras de adecuación de la carretera es leve, si bien se toman las medidas correctoras oportunas. Estas medidas consistirían en mantener el trazado de la carretera y arreglarlo con materiales del mismo tipo al existente en la carretera, evitando un desequilibrio medio ambiental.

1.5.- Declaración de Afecciones

De los datos consultado en el Excmo. Ayuntamiento, se observa que las obras objeto de esta memoria no tiene afecciones.



1.6.- Localización de la Carretera de Albalá.



1.7.- Fotografías de la Carretera de Albalá



1.8.- Valoración

A continuación, se especifican las mediciones de los capítulos principales del presente informe:

Las mediciones de las unidades de obra se han obtenido de la información facilitada por el Ayuntamiento de Valdefuentes.

Los precios utilizados en la realización del presente presupuesto, se han obtenido de la Base de Precios de la Junta de Extremadura 2.023, modificando los rendimientos a las características del personal a emplear.

Se adjuntan los siguientes documentos:

- Mediciones y presupuesto
- Resumen del presupuesto

Valdefuentes, a fecha de firma electrónica

El equipo de O.U.D.T.S.
Fdo: Ana del Amo Tovar



Presupuesto parcial nº 1 OBRAS DE REFORMA

Nº	Ud	Descripción	Medición			Precio	Importe	
1.1	M.	Limpieza de bordes y bermas con motoniveladora hasta un profundidad de 15 cm., previamente a la ejecución del refuerzo o reciclado, sin incluir transporte de materiales sobrantes a Planta de Residuos Autorizada.						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
			1	2.000,000			2.000,000	
							2.000,000	2.000,000
			Total m.:			2.000,000	0,25	500,00
1.2	M ²	Fresado de pavimento de aglomerado asfáltico de 10 cm de espesor medio, mediante fresadora en frío compacta, equipada con banda transportadora para la carga directa sobre camión de los restos generados y posterior barrido de la superficie fresada con barredora mecánica. Criterio de valoración económica: El precio no incluye la demolición de la base soporte. Incluye: Replanteo de la superficie a fresar. Fresado del pavimento. Barrido de la superficie. Limpieza de los restos de obra. Carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
			1	2.000,000	4,000		8.000,000	
							8.000,000	8.000,000
			Total m²:			8.000,000	3,51	28.080,00
1.3	M ²	Capa de 5 cm de espesor de mezcla bituminosa continua en caliente AC16 surf D, para capa de rodadura, de composición densa, con árido granítico de 16 mm de tamaño máximo y betún asfáltico de penetración. Criterio de valoración económica: El precio no incluye la capa base. Incluye: Replanteo de niveles. Transporte de la mezcla bituminosa. Extensión de la mezcla bituminosa. Compactación de la capa de mezcla bituminosa. Ejecución de juntas transversales y longitudinales en la capa de mezcla bituminosa. Limpieza final. Criterio de medición de proyecto: Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto. Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
			1	2.000,000	4,000		8.000,000	
							8.000,000	8.000,000
			Total m²:			8.000,000	4,89	39.120,00
Total presupuesto parcial nº 1 OBRAS DE REFORMA :								67.700,00



Presupuesto parcial nº 2 SEGURIDAD Y SALUD

Nº	Ud	Descripción	Medición				Precio	Importe
2.1	Ud	Medidas de protección colectiva e individual para la seguridad durante la ejecución de la obra. El presupuesto de Seguridad e higiene, será el 1,5% del presupuesto de ejecución material de toda la obra.						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
			1				1,000	
							1,000	1,000
			Total UD:			1,000	1.749,27	1.749,27
			Total presupuesto parcial nº 2 SEGURIDAD Y SALUD :					1.749,27

Cód. Validación: A7JHYW7QKMCJWCXETQWRZAOE4
 Verificación: <https://mancomunidadesierademontanchoz.sedelectronica.es/>
 Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 6 de 7



Proyecto: Daños en la Carretera de Albala

Capítulo	Importe
1 OBRAS DE REFORMA	67.700,00
2 SEGURIDAD Y SALUD	1.749,27
Presupuesto de ejecución material	69.449,27
13% de gastos generales	9.028,41
6% de beneficio industrial	4.166,96
Suma	82.644,64
21% IVA	17.355,37
Presupuesto de ejecución por contrata	100.000,0

Asciende el presupuesto de ejecución por contrata a la expresada cantidad de CIEN MIL EUROS CON UN CÉNTIMO.

VALDEFUENTES, SEPTIEMBRE 2023
ARQUITECTO TECNICO, OTUDTS

ANA DEL AMO TOVAR

