



# Anuncio de adjudicación

Número de Expediente **EM-HU-04523**

Publicado en la Plataforma de Contratación del Sector Público el 18-06-2024 a las 15:12 horas.



## Contrato Sujeto a regulación armonizada No

→ Directiva de aplicación N/A

## Entidad Adjudicadora

→ **Secretaría de Estado de Planificación e Infraestructuras - Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón**

→ Tipo de Administración Autoridad estatal

→ Actividad Principal 1 - Servicios públicos generales

→ Tipo de Entidad Adjudicadora Órgano de Contratación

→ Sitio Web <http://www.fomento.es>

→ Perfil del Contratante

<https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink:perfilContratante&idBp=%2BbgQO3fTXKE%3D>

### Dirección Postal

→ Plaza Santa Cruz, 19  
→ (50071) Zaragoza España  
→ ES243

### Contacto

→ Teléfono 976222183  
→ Fax 976301323  
→ Correo Electrónico [sdefrancisco@transportes.gob.es](mailto:sdefrancisco@transportes.gob.es)

**Objeto del Contrato: Obras de reparación de los daños producidos por las borrascas Ciaran y Domingos entre los pp.kk. 643+900 y 517+200 de la carretera N-260a y pp.kk. 463+300 y 487+136 de la carretera N-260, provincia de Huesca.**

→ **Descripción** El fenómeno meteorológico denominado Ciarán dejó en la Comunidad Autónoma de Aragón intensas precipitaciones, así como viento y nieve en cotas altas. En la estación meteorológica de Biescas-Bubal de AEMET se registraron 35,6 mm el día 1 de noviembre y 85,8 mm el día 2 de noviembre. El día 4 de noviembre entró una nueva borrasca denominada Domingos que también ocasionó importantes precipitaciones en el entorno del Pirineo. En la misma estación meteorológica de Biescas-Bubal volvieron a registrarse 66,6 mm de precipitación ese día. Durante toda la semana del 1 al 7 de noviembre de 2023, las precipitaciones en la zona del Pirineo Aragonés fueron superiores a 150 mm. Esto ha dado lugar a numerosas afecciones en las carreteras de la RCE como consecuencia de desprendimientos. El sábado 4 de noviembre de 2023 a las 14:33 se produjo un desprendimiento en el túnel de Gavín situado en la boca más próxima a Biescas en el P.K. 499+800 de la N-260a. La malla dinámica que se encontraba sobre el talud situado en la boca del túnel se descolgó con una gran acumulación de piedras ocasionando el corte de la carretera. Además se rompió toda la malla perimetral que ayudaba a contener pequeños derrames. Esta situación provocó una caída en la carretera de un amasijo de piedras, barro y cables. No fue el único desprendimiento ocasionado por las lluvias. También se produjeron importantes daños con afección a calzada en otros tramos de las carreteras N-260 y N-260a. Desde el momento en el que se produjeron los hechos y dada la repercusión que tuvo el corte total de la carretera en los Ayuntamientos de la zona, principalmente el de Yésero, se movilizaron todos los medios disponibles y necesarios para efectuar la limpieza de la vía lo antes posible y poder restablecer la circulación con unas condiciones mínimas de seguridad. Para ello se movilizó el retén de la empresa de conservación del Sector HU-01, así como equipos adicionales de maquinaria para poder cortar y retirar la malla y las piedras para, a continuación, poder limpiar la calzada. Una vez limpia la calzada, se procedió al montaje de la valla perimetral, colocación de mallas y estabilización de taludes. La circulación quedó restablecida el jueves día 9 de noviembre.

→ Valor estimado del contrato 673.124,15 EUR.

→ Presupuesto base de licitación

→ Importe 814.480,22 EUR.

→ Importe (sin impuestos) 673.124,15 EUR.

→ Clasificación CPV

→ 45233124 - Trabajos de construcción de carreteras principales.

→ Plazo de Ejecución

→ 4 Mes(es)

→ Lugar de ejecución

→ Subentidad Nacional Zaragoza

→ Código de Subentidad Territorial ES243

Dirección Postal

→ España

## Condiciones de Licitación

→ Programas de Financiación No hay financiación con fondos de la UE

Nº de Lotes: 3

→ Nº de Lotes cuyo resultado se indica en este anuncio: 3

→ Se debe ofertar: A un solo lote

→ Número máximo de lotes que se puede adjudicar a un licitador: 1

→ Nº Lote: 1

**Objeto del Contrato: Trabajos de limpieza de desprendimientos en calzada, cunetas y taludes.**

→ Descripción Los trabajos previstos incluyen, entre otros trabajos de limpieza de desprendimientos en calzada, cunetas y taludes, para evitar afecciones al tráfico, en tramos puntuales afectados por los temporales entre los PP.KK. 463+900 y 517+200 de la carretera N-260a y PP.KK. 463+300 y 487+136 de la carretera N-260.

→ Valor estimado del contrato 265.896,94 EUR.

→ Presupuesto base de licitación

→ Importe 321.735,3 EUR.

→ Importe (sin impuestos) 265.896,94 EUR.

→ Lugar de ejecución

→ Subentidad Nacional Zaragoza

→ Código de Subentidad Territorial ES243

Dirección Postal

→ España

## Adjudicado

### Adjudicatario

→ VIDAL OBRAS Y SERVICIOS, S.A.

→ NIF A22027890

→ El adjudicatario es una PYME : Sí

Dirección Física

→ España

Importes de Adjudicación

→ Importe total ofertado (sin impuestos) 265.896,94 EUR.

→ Importe total ofertado (con impuestos) 321.735,3 EUR.

## Motivación

→ **Motivación** Oferta más ventajosa para la realización de la obra necesaria debido a la emergencia de la situación planteada.

→ **Fecha del Acuerdo** 15/02/2024

→ **Plazo de Formalización** Del 15/02/2024 al 15/03/2024

## Información Sobre las Ofertas

→ Número de ofertas recibidas de PYMEs 1

→ N° Lote: 2

**Objeto del Contrato: Trabajos de estabilización de taludes mediante limpieza de mallas, instalación de mallas y geomallas.**

→ **Descripción** Los trabajos previstos incluyen, entre otros, trabajos especializados de colocación de mallas (estáticas y dinámicas), geomallas, y retirada y limpieza de las mallas existentes, en tramos puntuales afectados por los temporales entre los PP.KK. 463+900 y 517+200 de la carretera N-260a y PP.KK. 463+300 y 487+136 de la carretera N-260.

→ **Valor estimado del contrato** 401.977,21 EUR.

→ **Presupuesto base de licitación**

→ **Importe** 486.392,42 EUR.

→ **Importe (sin impuestos)** 401.977,21 EUR.

→ **Lugar de ejecución**

→ **Subentidad Nacional** Zaragoza

→ **Código de Subentidad Territorial** ES243

**Dirección Postal**

→ España

## Adjudicado

### Adjudicatario

→ **SOLUTIOMA, S.L.**

→ **NIF** B65858938

→ **El adjudicatario es una PYME** : Sí

**Dirección Física**

→ España

### Importes de Adjudicación

→ **Importe total ofertado (sin impuestos)** 401.977,21 EUR.

→ **Importe total ofertado (con impuestos)** 486.392,42 EUR.

## Motivación

→ **Motivación** Es considerada la oferta más ventajosa dada la situación de emergencia planteada.

→ **Fecha del Acuerdo** 15/02/2024

→ **Plazo de Formalización** Del 15/02/2024 al 15/03/2024

## Información Sobre las Ofertas

→ Número de ofertas recibidas de PYMEs 1

→ Nº Lote: 3

**Objeto del Contrato: Asistencia Técnica para elaboración de informe geotécnico de estabilidad del talud de boca oeste túnel del Gavín.**

→ Descripción Los trabajos previstos incluyen, entre otros trabajos de asistencia técnica e ingeniería.

→ Valor estimado del contrato 5.250 EUR.

→ Presupuesto base de licitación

→ Importe 6.352,5 EUR.

→ Importe (sin impuestos) 5.250 EUR.

→ Lugar de ejecución

→ Subentidad Nacional Zaragoza

→ Código de Subentidad Territorial ES243

Dirección Postal

→ España

## Adjudicado

### Adjudicatario

→ LABORATORIOS DE ENSAYOS TÉCNICOS, S.L.

→ NIF A50077338

→ El adjudicatario es una PYME : Sí

Dirección Física

→ España

### Importes de Adjudicación

→ Importe total ofertado (sin impuestos) 5.250 EUR.

→ Importe total ofertado (con impuestos) 6.352,5 EUR.

### Motivación

→ Motivación Oferta más ventajosa en según la emergencia de la obra a ejecutar.

→ Fecha del Acuerdo 15/02/2024

→ Plazo de Formalización Del 15/02/2024 al 15/03/2024

## Información Sobre las Ofertas

→ Número de ofertas recibidas de PYMEs 1

## Proceso de Licitación

→ Procedimiento Negociado sin publicidad

→ Tramitación Emergencia

→ Tramitación del Gasto Ordinaria

→ Se debe ofertar: A un solo lote

→ Sistema de Contratación No aplica

→ Presentación de la oferta Manual

→ Número máximo de lotes que se puede adjudicar a un licitador 1

## Justificación del Proceso

- **Código de Motivo** Los plazos para el procedimiento restringido y el procedimiento negociado con publicación previa de un anuncio de licitación son incompatibles con la urgencia resultante de una crisis
- **Descripción** El fenómeno meteorológico denominado Ciarán dejó en la Comunidad Autónoma de Aragón intensas precipitaciones, así como viento y nieve en cotas altas. En la estación meteorológica de Biescas-Bubal de AEMET se registraron 35,6 mm el día 1 de noviembre y 85,8 mm el día 2 de noviembre. El día 4 de noviembre entró una nueva borrasca denominada Domingos que también ocasionó importantes precipitaciones en el entorno del Pirineo. En la misma estación meteorológica de Biescas-Bubal volvieron a registrarse 66,6 mm de precipitación ese día. Durante toda la semana del 1 al 7 de noviembre de 2023, las precipitaciones en la zona del Pirineo Aragonés fueron superiores a 150 mm. Esto ha dado lugar a numerosas afecciones en las carreteras de la RCE como consecuencia de desprendimientos. El sábado 4 de noviembre de 2023 a las 14:33 se produjo un desprendimiento en el túnel de Gavín situado en la boca más próxima a Biescas en el P.K. 499+800 de la N-260a. La malla dinámica que se encontraba sobre el talud situado en la boca del túnel se descolgó con una gran acumulación de piedras ocasionando el corte de la carretera. Además se rompió toda la malla perimetral que ayudaba a contener pequeños derrames. Esta situación provocó una caída en la carretera de un amasijo de piedras, barro y cables. No fue el único desprendimiento ocasionado por las lluvias. También se produjeron importantes daños con afección a calzada en otros tramos de las carreteras N-260 y N-260a. Desde el momento en el que se produjeron los hechos y dada la repercusión que tuvo el corte total de la carretera en los Ayuntamientos de la zona, principalmente el de Yésero, se movilizaron todos los medios disponibles y necesarios para efectuar la limpieza de la vía lo antes posible y poder restablecer la circulación con unas condiciones mínimas de seguridad. Para ello se movilizó el retén de la empresa de conservación del Sector HU-01, así como equipos adicionales de maquinaria para poder cortar y retirar la malla y las piedras para, a continuación, poder limpiar la calzada. Una vez limpia la calzada, se procedió al montaje de la valla perimetral, colocación de mallas y estabilización de taludes. La circulación quedó restablecida el jueves día 9 de noviembre.

### Detalle de la Licitación:

→ [https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink:detalle\\_licitacion&idEvl=XoHNQ4G14rW7JOC\\_XkOhcDg%3D%3D](https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink:detalle_licitacion&idEvl=XoHNQ4G14rW7JOC_XkOhcDg%3D%3D)