



Informe de Necesidad

“Licitación Obras para el Suministro e instalación del cerramiento y control de accesos en andén ascendente de la estación de Empalme de la Línea 1 de Metrovalencia”

1.- RESUMEN

Petición		Unidad de Sistemas	
Técnico evaluador de las ofertas		Antonio Bugada Bielsa	
Tipo de contrato	Obra <input checked="" type="checkbox"/> Servicio <input type="checkbox"/> Suministro <input type="checkbox"/>		
Procedimiento	Abierto <input checked="" type="checkbox"/> Abierto Simplificado <input type="checkbox"/> Abierto Super Simplificado <input type="checkbox"/> Negociado <input type="checkbox"/> Restringido <input type="checkbox"/> Sistema Dinámico <input type="checkbox"/> Acuerdo Marco <input type="checkbox"/> Centrales de compras <input type="checkbox"/>		
Forma de adjudicación	Varios criterios <input checked="" type="checkbox"/> Un criterio <input type="checkbox"/>		
Justificación de los criterios de valoración	Los criterios de valoración de ofertas que figuran en el PCA, se han establecido porque considero que están íntimamente vinculados con el objeto del contrato, la ponderación de cada uno de ellos y su aplicación evalúan de la manera más completa posible el objeto del contrato, obteniendo la mejor oferta para FGV.		
Justificación de los criterios de solvencia	Los criterios de solvencia que figuran en el PCA, se han establecido porque considero que garantizan la capacidad del futuro adjudicatario para dar buen cumplimiento al contrato.		
Tramitación	Ordinaria <input checked="" type="checkbox"/> Urgente <input type="checkbox"/> Emergencia <input type="checkbox"/>		
Plazo máximo de ejecución	Prórroga		
6 meses	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>		
Presupuesto de licitación	Importe base	89.706,05 €	
	Tipo IVA aplicable (21%)	18.838,27 €	
	Importe total:	108.544,32 €	
Valor estimado del contrato	89.706,05 € (IVA excluido)		
Posibilidad de licitar por lotes: <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº de lotes: Nº de lotes a los que puede presentarse un licitador: Nº de lotes que se puede adjudicar a un licitador:		
Justificación de la no licitación por lotes	Según el artículo 99 apartado 3, que indica que el hecho de que, la realización independiente de las diversas		



	prestaciones comprendidas en el objeto del contrato dificulta la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico, dado el riesgo para la correcta ejecución del contrato procede de la naturaleza del objeto del mismo al implicar la necesidad de coordinar la ejecución de las diferentes prestaciones.
--	--

2.- ANTECEDENTES / Justificaciones

En diciembre del año 2014 se acabaron las obras correspondientes al cerramiento del andén descendente de la estación de Empalme, con el objeto de eliminar el fraude, tanto de los viajeros provenientes de metro como los de tranvía. No se licita por lotes, dado que la correcta ejecución de las obras implica la necesidad de coordinar las diferentes prestaciones de las mismas.

3. OBJETO Y ÁMBITO

Con el mismo fin de eliminar el fraude existente de los viajeros sin título de transporte que acceden a metro por el andén ascendente de la misma estación, se propone el cerramiento de dicho andén para completar el control de accesos y el cerramiento de toda la estación.

4. SERVICIOS A REALIZAR

Las obras a licitar constarán de las siguientes actuaciones:

- Suministro e instalación de línea de validación compuesta por muebles flap, tanto estándar como PMR.
- Instalación de expendedora automática en dicho acceso.
- Suministro e instalación del vallado necesario para cerrar todos los posibles accesos a dicho andén y que no estén controlados.
- Realización de la obra civil necesaria para la instalación de canalizaciones y cableados, así como de elementos auxiliares.
- Retirada y/o replanteo de muebles innecesarios y/o equipamiento actual que no se vaya a seguir utilizando.

Se adjunta proyecto constructivo para dichas obras.



5. PRESUPUESTO

La asignación presupuestaria para el contrato objeto de la presente licitación se divide de la siguiente manera:

(a) Presupuesto contrato vigencia inicial (6 meses)		89.706,05 €
	Mensual (si procede)	Anual
Mantenimiento Ordinario (si procede)	€	€
Mantenimiento Extraordinario (si procede)	€	€
(b) Presupuesto posibles prórrogas. (Indicar cuántas prórrogas anuales)		€
(c) Posibles modificaciones del contrato		€

Valor Estimado del Contrato (a) + (b) +(c)	89.706,05 €
---	--------------------

El valor estimado del contrato, con IVA será de:

IVA del 21%	18.838,27 €
Valor Estimado del Contrato con IVA	108.544,32 €

Responsable Mantenimiento Sistemas de Peaje

Jefe Unidad de Sistemas

Director de Explotación



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana