

INFORME DE SOLVENCIA, HABILITACIÓN PROFESIONAL Y COMPROMISO DE ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS, PREVIO A LA ADJUDICACIÓN

Expediente:		REDACCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO Y EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE ADECUACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE SEGURIDAD DEL RAMAL DE ACCESO AL PUERTO DE FERROL AFECTADAS POR LA RENOVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y VÍA. LÍNEA 740 PRAVIA-FERROL Y LINEA 804 BETANZOS-FERROL Expte: 3.23/27507.0203		
Plazo de ejecución del contrato:		Veinte (20) meses		
Presupuesto de licitación:		(A) BASE IMPONIBLE	IVA: (21%)	TOTAL CON IVA
		4.553.633,56 €	956.263,05 €	5.509.896,61€
(B) Valor estimado de:	Prórrogas: € (Sin IVA)		
	Modificados: € (Sin IVA)		
	Suministros: € (Sin IVA)		
	Servicios: € (Sin IVA)		
 € (Sin IVA)		
Valor estimado del contrato (A+B):		4.553.633,56 € (Sin IVA)		
Procedimiento de adjudicación		Criterios de Adjudicación		
<input type="checkbox"/> Abierto <input type="checkbox"/> Abierto Simplificado <input type="checkbox"/> Restringido <input type="checkbox"/> Licitación con Negociación <input checked="" type="checkbox"/> Negociado sin Publicidad <input type="checkbox"/> Diálogo competitivo		<input type="checkbox"/> Un solo criterio <input type="checkbox"/> Varios criterios: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Con Comité de Expertos <input checked="" type="checkbox"/> Sin Comité de Expertos <input checked="" type="checkbox"/> Aspectos técnicos / económicos objeto de negociación		

1. Antecedentes

De acuerdo con lo establecido en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares que rige la licitación, y en cumplimiento del art. 150.2 de la LCSP, se ha recibido en tiempo y forma por parte de la **UTE GTS TRANSPORTATION SPAIN S.A.U. (90%) (A09827593) // GTS SISTEMAS DE SEGURIDAD S.L. (10%) (B86022738)** la siguiente documentación (y copia fiel de la misma en formato digital, CD, DVD o USB):

- Acreditación del cumplimiento de los requisitos de solvencia establecidos en el apartado II, punto 3 del PCAP (Solvencia).

- **Solvencia económica, financiera y Técnica**

De acuerdo con los requerimientos que figuran en el apartado Nº 3 de la cláusula Nº 15 del Pliego, "*Documentación acreditativa de la clasificación o solvencia y compromiso de adscripción de medios*", la propuesta presentada por la **UTE GTS TRANSPORTATION SPAIN S.A.U. (90%) // GTS SISTEMAS DE SEGURIDAD S.L. (10%)** contiene:



- Documentación acreditativa de los datos indicados en la declaración responsable DEUC: presentan certificado de inscripción en el *Registro Oficial de licitadores y empresas clasificadas del Sector Público* (ROLECE) y declaración responsable de vigencia de la misma.

Las clasificaciones presentadas se corresponden con las requeridas en el apartado II 3.1 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares que rige la presente licitación.

GRUPO	SUBGRUPO	TIPO DE OBRA	CATEGORIA RD 1098/2001
D	3	Ferrocarriles. Señalizaciones y enclavamientos	4

- **Solvencia técnica particular (medios personales)**

En relación con los requerimientos que figuran en el apartado II. 3.3. del Cuadro de Características del Pliego, "Concreción de las Condiciones de Solvencia técnica particular", la propuesta presentada por la **UTE GTS TRANSPORTATION SPAIN S.A.U. (90%) // GTS SISTEMAS DE SEGURIDAD S.L. (10%)** contiene:

EQUIPO HUMANO PARA LA REDACCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO

- Organigrama del equipo mínimo firmado por responsable de la empresa.
- Declaración Responsable con la concreción de la adscripción de los medios personales requeridos y relación nominal del equipo de profesionales propuesto para la realización de los trabajos.
- Documentación acreditativa de **un (1) Jefe de Oficina Técnica**: CV actualizado, experiencia previa y titulaciones, tal y como señala el pliego.
- Documentación acreditativa de **un (1) Jefe de equipo de Señalización**: CV actualizado, experiencia previa y titulaciones, tal y como señala el pliego.
- Documentación acreditativa de **un (1) Jefe de equipo de Telecomunicaciones**: CV actualizado, experiencia previa y titulaciones, tal y como señala el pliego.
- Documentación acreditativa de **un (1) Técnico competente como Coordinador de Seguridad y Salud**: CV actualizado, experiencia previa y titulaciones, tal y como señala el pliego.
- Documentación acreditativa de **un (1) Técnico Ambiental**: CV actualizado, experiencia previa y titulaciones, tal y como señala el pliego.
- Documentación acreditativa de **un (1) Técnico de Riesgos**: CV actualizado, experiencia previa y titulaciones, tal y como señala el pliego.
- Documentación acreditativa de **un (1) Técnico de Control de Calidad**: CV actualizado, experiencia previa y titulaciones, tal y como señala el pliego.



- Documentación acreditativa de **un (1) Gestor de la Información** con dedicación del 15% a la misma: CV actualizado y experiencia previa, tal y como señala el pliego.
- Documentación acreditativa de **dos (2) Perfiles de apoyo** para el desarrollo de los trabajos: CV actualizado, experiencia previa y titulaciones, tal y como señala el pliego.

EQUIPO HUMANO PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA

- Organigrama del equipo mínimo firmado por responsable de la empresa.
- Declaración Responsable con la concreción de la adscripción de los medios personales requeridos y relación nominal del equipo de profesionales propuesto para la realización de los trabajos.
- Documentación acreditativa de **un (1) Jefe de Obra** con dedicación exclusiva a la misma: CV actualizado, experiencia previa y titulaciones, tal y como señala el pliego.
- Documentación acreditativa de **un (1) encargado de obra** con dedicación exclusiva a la misma: CV actualizado y experiencia previa, tal y como señala el pliego.
- Documentación acreditativa de **dos (2) Pilotos de Seguridad** habilitados en el ámbito geográfico de la obra, conforme a la Orden FOM/2872/2010 de 5 de noviembre, y sus modificaciones. con formación complementaria para el alcance de concertación de trabajos en vía.
- Documentación acreditativa de **dos (2) encargados de Trabajos** habilitados en el ámbito geográfico de la obra, conforme a la Orden FOM/2872/2010 de 5 de noviembre, y sus modificaciones.
- Documentación acreditativa de **un (1) Responsable Técnico** con conocimiento tecnológico de los sistemas de señalización ferroviaria, en aplicación de lo recogido en el Reglamento de Circulación Ferroviaria, Norma Adif Reglamentación 9/18 y Recomendación Técnica de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria 2/2018 e Instrucciones Técnicas que regulen la comunicación y coordinación de Agentes intervinientes en trabajos, de formación en la ADIF-IT-301-001-007-SC-524 Gestión y coordinación del Responsable Técnico cuando intervenga en la realización de trabajos regulados por el Reglamento de Circulación.
- Documentación acreditativa de **un (1) Gestor de la Información** con dedicación del 15% a la misma: CV actualizado y experiencia previa, tal y como señala el pliego.

COMPETENCIA TÉCNICA Y SOPORTE

En relación con el requisito relativo a la competencia técnica y soporte del producto principal de las instalaciones de señalización (el enclavamiento), se comprueba que la UTE GTS TRANSPORTATION SPAIN S.A.U. (90%) // GTS SISTEMAS DE SEGURIDAD S.L. (10%), presenta, de forma correcta, documentación acreditativa sobre la homologación y propiedad del mismo.



2. Conclusión

Analizada la documentación recibida por la **UTE GTS TRANSPORTATION SPAIN S.A.U. (90%) (A09827593) // GTS SISTEMAS DE SEGURIDAD S.L. (10%) (B86022738)** se considera que, la misma es de CONFORMIDAD con la solvencia exigida en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.



AUTORIZACIONES

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

INFORME DE SOLVENCIA, HABILITACIÓN PROFESIONAL Y COMPROMISO DE ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS, PREVIO A LA ADJUDICACIÓN

REDACCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO Y EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE ADECUACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE SEGURIDAD DEL RAMAL DE ACCESO AL PUERTO DE FERROL AFECTADAS POR LA RENOVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y VÍA. LÍNEA 740 PRAVIA-FERROL Y LINEA 804 BETANZOS-FERROL

Expte: 3.23/27507.0203

RELACIÓN DE CARGOS FIRMANTES

Propone:	Firma: Luis Manuel Palacios López	cargo: Gerente de Área M. Ourense y P.D. Noroeste
VºBº:	Firma: Abel Rajo Soto	cargo: Subdirector de Operaciones RC Noroeste
VºBº:	Firma: Gustavo A. Álvarez Pozo	cargo: Director de Mantenimiento
Conforme:	Firma: Eugenio Nasarre Serrano	cargo: Director General de Conservación y Mantenimiento

