



Documento firmado electrónicamente. Puede consultar su autenticidad en: <http://csv.dip-palencia.es>

Código de Verificación Electrónica (CSV): 0X50200E0W294K4A0IY3



Departamento
Red Viaria y maquinaria

Código Expediente
DIP/12287/2020

Código Documento
VYO151007B

Fecha del Documento
11-02-21 12:46

Asunto

CONTRATACION DE LA OBRA 23/20 PD ENSANCHE Y
REFUERZO DEL FIRME EN LA PP-9423. (AUTILLO DE
CAMPOS A LA -P-953)

Negociado destinatario

JAVIER BORJA RODRIGUEZ RODRIGUEZ

INFORME ELABORADO POR LOS SERVICIOS TÉCNICOS SOBRE ESTIMACIÓN DE LAS PROPOSICIONES, PARA LA ADJUDICACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA, SEGÚN CONVOCATORIA MEDIANTE PROCEDIMIENTO ABIERTO DE LA OBRA

Nº 23 / 20 P.D. “ENSANCHE Y REFUERZO DEL FIRME EN LA PP-9423 (AUTILLO DE CAMPOS A LA P-953)”.

(EXPEDIENTE Nº 118/20)

De conformidad con lo indicado en el Acta de apertura de documentación técnica para adjudicación de contratos de obras, así como de lo establecido en los Pliegos de cláusulas administrativas correspondientes, se procede por la Comisión de Evaluación Técnica de esta Diputación Provincial a la cumplimentación de esta requisitoria en relación con la adjudicación del contrato de obras citado.

Procediendo al examen del nombrado Acta, así como de la documentación requerida, y de acuerdo con lo previsto en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, se procede en primer lugar a la evaluación de las ofertas conforme a los criterios no cuantificables mediante la aplicación de fórmulas.

VALORACIÓN DE OFERTAS PRESENTADAS (CRITERIOS NO CUANTIFICABLES AUTOMÁTICAMENTE)

En esta evaluación, conforme a los criterios no cuantificables mediante la aplicación de fórmulas, se ha procedido a valorar las propuestas presentadas por los licitadores, relativas al proceso de ejecución de las obras y programas de trabajos, actuaciones medioambientales y propuestas en materia de seguridad y salud.

Tras la aplicación de estos criterios de valoración, las empresas licitadoras han obtenido, en función de sus condiciones ofertadas, las puntuaciones que a continuación se detalla en cada uno de los apartados:



Documento firmado electrónicamente. Puede consultar su autenticidad en: <http://csv.dip-palencia.es>

Código de Verificación Electrónica (CSV): 0X5O2O0E0W294K4A0IY3



Departamento Red Viaria y maquinaria

Código Expediente DIP/12287/2020

Código Documento VYO151007B

Fecha del Documento 11-02-21 12:46

OFERTA Nº 1: CONSTRUCCIONES BELTRAN MOÑUX, S.L.

1. Memoria descriptiva del proceso de ejecución de las obras y programa de trabajos. (Hasta 25 puntos)

Comienza realizando una definición global de la obra, describiendo brevemente las principales actuaciones a realizar, según lo indicado en la memoria del proyecto. Adjunta varias fotografías de la zona según los tramos definidos en el proyecto, identificando ciertos aspectos de la actuación, aunque se aprecia que las fotos son tomadas de Google Maps por lo que se entiende que no se ha realizado visita a la zona. En este sentido, casi no se aporta información sobre las condiciones existentes en la carretera y entorno.

Posteriormente realiza una descripción global del proceso constructivo de la obra, indicando por orden las actuaciones a realizar. También realiza una descripción más detallada de los procesos de ejecución de las principales unidades de obra del proyecto. Se podría haber particularizado el proceso constructivo con las actuaciones en los diferentes tramos de la obra. Respecto de las fuentes de suministro de materiales, indica las plantas desde las que tiene previsto obtener las mezclas bituminosas (planta propia en Dueñas a 48 km.), así como para los áridos (Proyectos y Promociones Santa Bárbara en Husillos a 33 km. y Antolín a 35 km. en Santa Cecilia del Alcor) y hormigón (Hormigones Ampudia en Ampudia a 28 km.). Indica las empresas con las que tiene previsto subcontratar el resto de actividades de la obra.

Dentro de cada actividad adjunta un cuadro con la composición de los equipos, tanto de maquinaria como de medios humanos.

Indica los medios de transporte necesarios a emplear para el transporte de la MBC y zavorra artificial, realizando un cálculo justificado de los mismos.

Incluye la relación nominal de personal técnico a dedicar a la obra.

El programa de trabajos desarrollado plantea la ejecución de las obras en un plazo de 3 meses, un mes menos que el definido en el proyecto técnico. Incluye una lista de las diferentes actividades de la obra, indicando el rendimiento previsto para cada una de ellas con lo que obtiene la duración de la actividad y posteriormente el plazo de la obra.

Para el cálculo de la duración de las actividades tiene en cuenta un coeficiente corrector por condiciones climatológicas y averías, diferenciado para cada tipo de trabajo.

Valoración de las propuestas:

Conocimiento del entorno de la obra y del terreno (Hasta 8 puntos).	Define de manera somera los principales aspectos del proyecto a ejecutar durante las obras, diferenciando los diferentes tramos de la obra, aunque sin profundizar demasiado en el estado actual de la carretera y en las condiciones del entorno. Adjunta varias fotografías de la zona de obras para identificar patologías de la carretera, pero tomadas de internet, por lo que se entiende que no se ha visitado la zona. Establece un coeficiente reductor del rendimiento de los equipos por paro por averías y condiciones climatológicas, pero sin justificarlo. Las propuestas sobre acopios e instalaciones auxiliares son adecuadas.	6,50
--	--	-------------



Documento firmado electrónicamente. Puede consultar su autenticidad en: <http://csv.dip-palencia.es>

Código de Verificación Electrónica (CSV): **0X50200E0W294K4A0IY3**



Departamento
Red Viaria y maquinaria

Código Expediente
DIP/12287/2020

Código Documento
VYO151007B

Fecha del Documento
11-02-21 12:46

Descripción del proceso constructivo (Hasta 10 puntos).	<p>La planificación de la obra es correcta.</p> <p>La descripción global del proceso constructivo de la obra es con carácter general adecuado, y detalla las principales unidades de obra (capas granulares y m.b.c.), aunque faltaría detallar otras unidades existentes en las obras. Se echa en falta particularizar el proceso constructivo a los diferentes tramos de la obra.</p> <p>Los medios propuestos, tanto humanos como materiales, parecen adecuados. Ejecutará la mayoría de los trabajos con medios propios, salvo desbroce, señalización, balizamiento y defensas y alumbrado, cuyos trabajos indica subcontratará, indicando las empresas.</p> <p>Indica de manera correcta los rendimientos y duración estimada de las diferentes unidades de obra.</p>	7,50
Programa de trabajos: Previsión de mano de obra (Hasta 1,50 puntos)	<p>Incluye una relación nominal del personal técnico que ejecutará la obra, indicando los años de experiencia en obra de este tipo.</p> <p>Indica que la empresa dispondrá de los medios humanos adecuados para la marcha de las obras, y detalla equipos de trabajo para cada tipo de actividad.</p> <p>Señala el personal necesario en cada equipo de trabajo definido.</p>	1,30
Programa de trabajos: Previsión de maquinaria y materiales (Hasta 2,50 puntos)	<p>Detalla la maquinaria para los equipos de trabajo identificados. Adjunta un listado de la maquinaria destinada a la ejecución de la obra, diferenciada por tipo de actividad. Los medios son propios excepto para las unidades que se subcontratan (señalización, electricidad y desbroce).</p> <p>Indica número de camiones necesarios para el transporte de la MBC y zorra artificial, realiza un cálculo justificado de los mismos</p> <p>Señala las instalaciones para el suministro del resto de los principales materiales necesarios para las obras (áridos, hormigones y MBC). Los hormigones de Hormigones Ampudia y las mezclas bituminosas las fabricará en instalaciones propias, situadas en la localidad de Dueñas, a unos 48 km. de la obra.</p> <p>Todos los trabajos, salvo desbroce de márgenes, señalización, balizamiento y defensas y alumbrado los ejecutará con medios propios.</p> <p>Indica las empresas a las que tiene previsto subcontratar estos trabajos.</p>	2,30
Programa de trabajos (Hasta 3 puntos).	<p>El plazo total de ejecución propuesto es de tres meses, uno menos que el definido en proyecto. Presenta un diagrama de Gantt correcto según lo planteado en la descripción del proceso constructivo y a partir de la duración de cada actividad estimada previamente.</p>	2,50
TOTAL PUNTUACIÓN		20,10

2. Memoria de propuestas de minimización de los efectos negativos en aquellos factores del medio ambiente afectados por la obra.

La memoria presentada comienza indicando que la empresa sigue un Sistema de Gestión Ambiental con el fin de cumplir una serie de objetivos que indica.

A continuación realiza una propuesta de mejoras medioambientales. Estas propuestas incluyen la disminución del uso de combustibles fósiles, reducción del uso de energía eléctrica, y el empleo de materiales reciclados procedentes de la planta RECICLAJE Y MEDIO AMBIENTE, situada en el Camino de Ribas a Husillos, a 33 km de la obra siempre que se pueda.

No indica el posible gestor de RCD. El exceso de materiales de excavación indica que se utilizarán para la restauración de parcelas próximas a la traza, sin especificar.



Documento firmado electrónicamente. Puede consultar su autenticidad en: <http://csv.dip-palencia.es>

Código de Verificación Electrónica (CSV): **0X5O2O0E0W294K4A0IY3**



Departamento
Red Viaria y maquinaria

Código Expediente
DIP/12287/2020

Código Documento
VYO151007B

Fecha del Documento
11-02-21 12:46

Valoración de las propuestas:

Propuestas en materia ambiental considerando el Programa de ejecución propuesto, la coherencia con los recursos a emplear y la valoración económica (Hasta 10 puntos).	Identifica unidades de obra con posibilidad de general impacto ambiental, así como medidas preventivas y correctoras, habituales en este tipo de obras y de obligado cumplimiento en su mayoría, sin incluir valoración económica y siendo prácticamente imposible determinar el valor real y las incidencias en la mejora de la obra de las medidas planteadas. Plantea la posibilidad de usar de materiales reciclados.	1,70
TOTAL PUNTUACIÓN		1,70

3. Memoria de actuaciones en seguridad y salud, desvíos de tráfico y afecciones a terceros.

Señala en la memoria una serie de mejoras para la seguridad de la obra, proponiendo la formación de una unidad de prevención, mejoras en las protecciones colectivas (señalización de obras sea colocada con postes hincados en lugar de trípodes, para asegurar su permanencia) y analiza las posibles situaciones de emergencia (Plan de Emergencia y Evacuación) y describe una serie de propuestas de aplicación habitual según normativa y desarrollo en el Plan de Seguridad y Salud.

Incluye unas directrices que indica tendrán en cuenta a la hora de elaborar el Plan de Seguridad y Salud.

Realiza un adecuado estudio y planteamiento del tráfico estableciendo un desvío provisional por las carreteras P-953 y PP-9421, adjuntando croquis del mismo, e indicando la señalización y balizamiento de dicho desvío. Señala que el corte solo afectará durante la jornada laboral y se comunicará con antelación.

Indica que se dividirá la ejecución de la obra en tramos, marcando diferentes puntos desde donde sea posible acceder a las distintas fincas y sobre todo al Cementerio Municipal.

Identifica y plantea pasos alternativos para el tráfico de vehículos y peatones durante los trabajos en la zona urbana de Autillo.

No indica otras afecciones a terceros.

Valoración de las propuestas:

Memoria de actuaciones en seguridad y salud, desvíos de tráfico y afecciones a terceros. (Hasta 5 puntos)	Del conjunto de medidas planteadas, la mayor parte se limitan a señalar lo que normativamente deberá recoger el plan de seguridad y salud a aprobar antes del comienzo de los trabajos. Se puede destacar la propuesta de reforzar la señalización de obra y su instalación sobre postes hincados para asegurar su permanencia. Realiza un planteamiento adecuado de tráfico alternativo y desvíos de tráfico por corte de carretera. Incluye croquis de los desvíos provisionales. No indica otras afecciones a terceros.	1,60
TOTAL PUNTUACIÓN		1,60



Documento firmado electrónicamente. Puede consultar su autenticidad en: <http://csv.dip-palencia.es>

Código de Verificación Electrónica (CSV): 0X5O2O0E0W294K4A0IY3



Departamento
Red Viaria y maquinaria

Código Expediente
DIP/12287/2020

Código Documento
VYO151007B

Fecha del Documento
11-02-21 12:46

OFERTA N° 2: HORMIGONES SIERRA, S.L.U.

1. Memoria descriptiva del proceso de ejecución de las obras y programa de trabajos. (Hasta 25 puntos)

La memoria presentada comienza con una breve descripción de la carretera sobre la que se va a actuar y de las principales actuaciones previstas en el proyecto. Realiza algún comentario sobre el estado actual de la carretera, pero sin profundizar sobre ello, tampoco acompaña fotografías de visita a las obras, por lo que no queda demostrado su grado de conocimiento.

Continúa con una descripción del proceso constructivo de las actividades y unidades de obra fundamentales, indicando en cada caso los medios que propone emplear.

Se echa en falta un mayor detalle de los diferentes tramos establecidos en la obra.

Adjunta un listado con los diferentes equipos de trabajo previstos, en los que se incluyen los medios humanos y maquinaria prevista en cada equipo, así como una evaluación del rendimiento previsto.

Añade también un organigrama de personal técnico de la empresa.

En relación al suministro de materiales, informa de los proveedores y lugares de procedencia, siendo propios en su mayoría excepto para los tubos prefabricados y actuaciones de señalización y balizamiento y alumbrado.

Informa que, debido a la naturaleza de la obra, no habrá acopios en obra. También señala su previsión respecto de las instalaciones auxiliares de obra.

Respecto de las plantas de producción de materiales, describe las capacidades operativas de la maquinaria de producción de hormigón y mezclas bituminosas, todas ellas de la propia empresa (planta de MBC en Osorno a 58 km. de la obra y la de hormigón en Villamediana a 47 km.). Indica el medio de transporte a emplear para el hormigón, pero no aparece claramente el de las mezclas bituminosas y no se acompaña un cálculo del mismo. Habla con carácter general de las instalaciones de Villamediana cuando para las mezclas bituminosas habla de la planta de Osorno. No queda claro este aspecto.

Sobre los condicionantes climatológicos y otros externos, señala los posibles factores a tener en cuenta y los coeficientes reductores, aplicables a los rendimientos teóricos de los equipos.

Sobre préstamos, indica que debido al balance de tierras resultante de la obra no hay necesidad de aporte de tierras para terraplenado. Sobre el suministro de zahorras indica que las obtendrá de la gravera de su propiedad situada en Villamediana, transportando el material con camiones propios. En cuanto a los vertederos necesarios para el material sobrante, propone utilizarlo en restauración de espacios degradados, sin especificar cuáles. Hormigones Sierra es gestor autorizado de RCDs.

El programa de trabajos presentado esta confeccionado de acuerdo a la duración de las actividades teniendo en cuenta los rendimientos que estima, y con ello señala un plazo total de ejecución de las obras de tres meses, un mes menos del plazo establecido en proyecto.



Documento firmado electrónicamente. Puede consultar su autenticidad en: <http://csv.dip-palencia.es>

Código de Verificación Electrónica (CSV): **0X5O2O0E0W294K4A0IY3**



Departamento
Red Viaria y maquinaria

Código Expediente
DIP/12287/2020

Código Documento
VYO151007B

Fecha del Documento
11-02-21 12:46

Valoración de las propuestas:

Conocimiento del entorno de la obra y del terreno (Hasta 8 puntos).	Se incluye un plano de ubicación de la obra, exponiendo correctamente la situación y características genéricas de la carretera, pero sin profundizar en su estado actual ni entorno. No adjunta fotografías de visita a la zona de obras ni demuestra haber visitado el entorno. Indica de forma muy genérica las principales actuaciones a realizar durante las obras. Para cada tipo de actividad establece un coeficiente reductor del rendimiento de los equipos por motivo de las condiciones climatológicas. Las propuestas sobre acopios e instalaciones auxiliares son adecuadas.	6,00
Descripción del proceso constructivo (Hasta 10 puntos).	El planteamiento de ejecución de las obras es detallado y correcto en su conjunto, así como su planificación, ya que dispone de la mayor parte de los materiales y equipos necesarios. Se echa en falta un mayor detalle de los diferentes tramos establecidos en la obra. Los coeficientes empleados para calcular los rendimientos de los equipos y días útiles de trabajo parecen bien justificados y ajustados a la realidad.	7,50
Programa de trabajos: Previsión de mano de obra (Hasta 1,50 puntos)	El personal técnico propuesto para las obras es el correcto. Se incluye una relación del personal previsto para cada equipo de trabajo.	1,30
Programa de trabajos: Previsión de maquinaria y materiales (Hasta 2,50 puntos)	Los equipos de maquinaria y camiones propuestos son propios, salvo la maquinaria necesaria para la señalización horizontal y la máquina hincapostes. La empresa ha estudiado correctamente las necesidades de los principales materiales a emplear y en la propuesta ya tiene resueltas estas necesidades, en su mayor parte con materiales e instalaciones propias situadas en Villamediana (a 47 km. de la obra). Para las mezclas bituminosas indica en la tabla que se suministrará de la planta de Osorno, pero luego sólo hace referencia al transporte y distancia desde Villamediana, por lo que no queda claro este concepto. Incluye lista de posibles proveedores para los materiales principales de obra. Todos los trabajos, salvo señalización, balizamiento y defensas y alumbrado los ejecutará con medios propios. Indica las empresas a las que tiene previsto subcontratar estos trabajos. Indica el medio de transporte que dispone para los principales materiales, aunque no se realiza cálculo de necesidades.	2,20
Programa de trabajos (Hasta 3 puntos).	El plazo total de ejecución de la obra propuesto es de tres meses, uno menos que el plazo definido en el proyecto. Los plazos propuestos están justificados en base a la duración estimada de las actividades según los rendimientos, compatibles con los medios propuestos. Adjunta diagrama de Gantt.	2,50
TOTAL Puntuación		19,50

2. Memoria de propuestas de minimización de los efectos negativos en aquellos factores del medio ambiente afectados por la obra.

La memoria comienza indicando que la obra discurre por un espacio que forma parte de la Red Natura 2000.



Documento firmado electrónicamente. Puede consultar su autenticidad en: <http://csv.dip-palencia.es>

Código de Verificación Electrónica (CSV): **0X50200E0W294K4A0IY3**



Departamento
Red Viaria y maquinaria

Código Expediente
DIP/12287/2020

Código Documento
VYO151007B

Fecha del Documento
11-02-21 12:46

Realiza un análisis de las posibles afecciones ambientales de las obras, de los impactos previstos y propone una serie de medidas generales correctoras y protectoras.

Propone también el uso de materiales procedentes de reciclado en aquellas unidades de obra en las que esto resulte factible.

Se compromete a implantar un sistema de gestión medioambiental de la obra según la ISO 14001.

Las propuestas sobre uso de materiales reciclables, reutilizables o valorizables son compromisos generales y habituales en este tipo de obras.

Propone la restauración de parcelas autorizadas como graveras en la cercanía de la obra, para lo que contactara con RECECOCYL, utilizando para ello las tierras sobrantes.

En materia de gestión de residuos, cabe destacar que la empresa cuenta con autorización como gestor de residuos de construcción y demolición.

No presenta valoración económica alguna.

Valoración de las propuestas:

Propuestas en materia ambiental considerando el Programa de ejecución propuesto, la coherencia con los recursos a emplear y la valoración económica (Hasta 10 puntos).	Indica que la obra está en zona Red Natura 2000. La mayor parte de las medidas propuestas en la primera parte de la memoria presentada son planteamientos de tipo general, en cumplimiento de su compromiso de implantar un sistema de gestión ambiental y también de lo definido por la normativa vigente, siendo el resto de las propuestas normas de buena práctica, que pueden mejorar la calidad de las obras desde el punto de vista medioambiental pero resultan de muy difícil cuantificación y seguimiento en obra. Cuenta con instalación propia con autorización para gestión de residuos.	1,80
TOTAL PUNTUACIÓN		1,80

3. Memoria de actuaciones en seguridad y salud, desvíos de tráfico y afecciones a terceros.

La memoria presentada en esta materia se inicia con una breve descripción de las obras, así como un adecuado estudio de su afección al tráfico.

Propone la ejecución de una parte de la obra cortando primero un carril y después el otro, dando paso alternativo.

Plantea la posibilidad de cortar la carretera para la ejecución de la extensión del aglomerado y del alumbrado. Estudia e indica el desvío alternativo (por la P-953 y la PP-9421) y las fases para asegurar el permanente acceso al cementerio.

Incluye croquis de posibles rutas de evacuación y Protocolo COVID.

No señala otras afecciones a terceros.

Valoración de las propuestas:

Memoria de actuaciones en seguridad y salud, desvíos de tráfico y afecciones a terceros.	No menciona mejoras desde el punto de vista de la seguridad y salud, incluye Protocolo COVID y rutas de evacuación. En cuanto a las afecciones al tráfico, realiza una planificación de las	1,50
---	--	-------------



Documento firmado electrónicamente. Puede consultar su autenticidad en: <http://csv.dip-palencia.es>

Código de Verificación Electrónica (CSV): **0X50200E0W294K4A0IY3**



Departamento

Red Viaria y maquinaria

Código Expediente

DIP/12287/2020

Código Documento

VYO151007B

Fecha del Documento

11-02-21 12:46

(Hasta 5 puntos)	obras con corte de carril y permitiendo el tráfico alternativo. Para la ejecución del aglomerado y del alumbrado plantea el corte del tráfico, desviándolo por carreteras alternativas. Incluye croquis de la zona de obras. No señala otras afecciones a terceros.	
	TOTAL PUNTUACIÓN	1,50



Documento firmado electrónicamente. Puede consultar su autenticidad en: <http://csv.dip-palencia.es>

Código de Verificación Electrónica (CSV): **0X50200E0W294K4A0IY3**



Departamento
Red Viaria y maquinaria

Código Expediente
DIP/12287/2020

Código Documento
VYO151007B

Fecha del Documento
11-02-21 12:46

OFERTA Nº 3: CONSTRUCCIONES HERMANOS SASTRE, S.A. (CONHERSA)

1. Memoria descriptiva del proceso de ejecución de las obras y programa de trabajos. (Hasta 25 puntos)

La memoria comienza realizando una buena descripción del estado actual de los principales elementos de la carretera (plataforma, trazado, firme, intersecciones, drenaje, estructuras, señalización), adjuntando varias fotografías, tomadas in situ, de los puntos característicos de las obras. Se destaca el trabajo realizado de obtención de información del estado actual de los diferentes elementos de la carretera.

Continúa con una descripción del entorno y terreno, entre lo que se puede destacar los coeficientes adoptados por la climatología de la zona, diferentes aspectos relacionados con el entorno de la obra y que podrían tener afección sobre la misma como cerramientos, posibles servicios afectados, arbolado existente, cementerio, negocios en la travesía, etc.

En el segundo apartado, realiza una descripción específica y muy detallada para la obra del proceso constructivo de las actividades principales de la obra ordenadas cronológicamente. Dicha descripción incluye la ejecución del tramo de alumbrado público. Dentro de cada actividad adjunta un cuadro con la composición de los equipos, tanto de maquinaria como de medios humanos. Se podía haber particularizado un poco más los diferentes tramos de la obra en el proceso constructivo.

Incluye una relación de la maquinaria que pondrá al servicio del contrato así como el organigrama del personal técnico adscrito a la obra, además de los diferentes maquinistas, conductores y peones.

Las mezclas bituminosas las suministrará desde la planta propia de la que dispone en Cigales, situada a 48 km. de la obra aproximadamente. Realiza un cálculo de los vehículos necesarios para el transporte, aunque no parece tener en cuenta (o no aparece detallado) el tiempo de ciclo en función de la distancia.

Aunque indica que incluye proveedores de áridos y zahorras, así como de materiales del resto de las unidades de obra no se observa dicha relación.

Realiza una correcta y detallada organización de las obras, en función de las condiciones existentes (climatología, incremento de tráfico en época estival) y de la duración de las actividades según los rendimientos de los equipos previstos. El programa de trabajos está realizado en base a una duración total de las obras de cuatro meses, coincidente con lo definido en el proyecto.

Valoración de las propuestas:

Conocimiento del entorno de la obra y del terreno (Hasta 8 puntos).	Realiza un estudio bien detallado tanto del proyecto como del estado actual de la carretera (estado de la carretera, estado cunetas, obras de drenaje, barreras, presencia de cerramientos, arbolado, negocios,	7,50
--	---	-------------



Documento firmado electrónicamente. Puede consultar su autenticidad en: <http://csv.dip-palencia.es>

Código de Verificación Electrónica (CSV): **0X50200E0W294K4A0IY3**



Departamento
Red Viaria y maquinaria

Código Expediente
DIP/12287/2020

Código Documento
VYO151007B

Fecha del Documento
11-02-21 12:46

	<p>cementerio, servicios, etc.), acompañando esta información con un reportaje fotográfico. Demuestra visita a la zona (acompaña fotografías) realizando apreciaciones sobre el estado actual de las cunetas, obras de drenaje, arbolado, cementerio, blandones, etc. Indica que se encuentra integrado en zona Red Natura 2000. También adjunta plano de ubicación de las obras. Incluye una descripción del entorno con una breve descripción desde diferentes aspectos como orografía, hidrografía, cultura, etc, así como un detallado estudio climatológico de la zona, estableciendo una serie de coeficientes correctores para calcular los rendimientos de los diferentes equipos de trabajo de la obra. Las propuestas sobre acopios e instalaciones auxiliares son adecuadas.</p>	
Descripción del proceso constructivo (Hasta 10 puntos).	<p>El planteamiento de ejecución de las obras que realiza es muy detallado y correcto en su conjunto. Incluye el alumbrado público. Se podría haber particularizado un poco más el proceso constructivo según los diferentes tramos de la obra. Los medios propuestos, tanto humanos como materiales, parecen adecuados. Ejecutará los trabajos con medios propios. La planificación temporal de la obra es correcta y suficientemente justificada. Calcula la duración de las diferentes unidades de obra en función del número de equipos y rendimiento estimado de cada equipo. Se puede concluir que se ha realizado un buen estudio de los aspectos más importantes del proyecto.</p>	7,75
Programa de trabajos: Previsión de mano de obra (Hasta 1,50 puntos)	<p>Los equipos propuestos, propios en su mayor parte, parecen correctamente formados, tanto en maquinaria como en personal. Se incluye la relación del personal técnico adscrito a la obra.</p>	1,30
Programa de trabajos: Previsión de maquinaria y materiales (Hasta 2,50 puntos)	<p>Dentro de los equipos de trabajo indica de manera correcta la maquinaria que compone cada equipo de trabajo, así como un listado de la maquinaria que puede poner al servicio del contrato. Indica que la fabricación de las mezclas bituminosas se realizará en instalaciones propias situadas a unos 48 km. de la obra. No indica la procedencia del hormigón y del resto de los principales materiales de la obra. Se incluye estudio de los medios de transporte necesarios para el suministro de materiales.</p>	1,75
Programa de trabajos (Hasta 3 puntos).	<p>El plazo total de ejecución de la obra es de cuatro meses, que es el plazo definido en el proyecto. Tanto el plazo total como los parciales están suficientemente justificados de acuerdo a los medios propuestos y sus rendimientos. Indica camino crítico, pero no se muestra. Por el contrario, el cronograma sí que incluye ejecución presupuestaria.</p>	2,40
	TOTAL PUNTUACIÓN	20,70

2. Memoria de propuestas de minimización de los efectos negativos en aquellos factores del medio ambiente afectados por la obra.

La memoria comienza indicando que la obra discurre por un espacio que forma parte de la Red Natura 2000.

Continúa con una identificación de los impactos ambientales más significativos para este tipo de obras, y una serie de posibles medidas correctoras/preventivas para combatir cada impacto. Aporta también una serie de medidas para ahorro de uso de agua y energía, empleo de productos de reciclado y reducción de emisión de gases y ruidos.



Documento firmado electrónicamente. Puede consultar su autenticidad en: <http://csv.dip-palencia.es>

Código de Verificación Electrónica (CSV): **0X50200E0W294K4A0IY3**



Departamento
Red Viaria y maquinaria

Código Expediente
DIP/12287/2020

Código Documento
VYO151007B

Fecha del Documento
11-02-21 12:46

Indica que la empresa cuenta con autorización para tratamiento de valorización de residuos de fresado de mezclas bituminosas en caliente. Indica el centro de tratamiento de los materiales que no permitan reutilización (Reciclajes de Villalon, en Villalon de Campos).

Establece que el control de las medidas planteadas será llevado a cabo por el Responsable Ambiental apoyado por el Técnico Ayudante Ambiental.

Indica que redactará un Programa de Vigilancia Ambiental, el Plan de Aseguramiento de la Calidad, y la aplicación del Manual de Buenas Prácticas Ambientales con una formación al personal de la obra de al menos tres horas de duración.

Establece una valoración de las medidas de mejora medioambientales de 7.425 €.

Valoración de las propuestas:

<p>Propuestas en materia ambiental considerando el Programa de ejecución propuesto, la coherencia con los recursos a emplear y la valoración económica (Hasta 10 puntos).</p>	<p>Indica que está en zona Red Natura 2000. Las propuestas son en su mayor parte medidas generales de buena práctica en esta materia y aunque se pueda afirmar que existen varios aspectos que podrían mejorar la ejecución de la obra (reducción de la emisión de gases y ruidos) resulta imposible cuantificar el valor de estas mejoras para la obra. Establece una valoración de las medidas propuestas de 7.425 €. (muy genérica). En resumen, se puede concluir que los planteamientos de la empresa en materia ambiental podrían suponer algunas mejoras para la obra, pero siendo estas de muy difícil seguimiento y cuantificación debido a su propia naturaleza.</p>	<p>1,80</p>
TOTAL PUNTUACIÓN		1,80

3. Memoria de actuaciones en seguridad y salud, desvíos de tráfico y afecciones a terceros.

La memoria presentada propone una serie de medidas preventivas generales y de seguridad y salud, detallando posteriormente los principales riesgos para este tipo de obra según las unidades de obra más representativas, estableciendo una serie de medidas de prevención, que valora en 1.500 €.

Incorpora también la relación de centros sanitarios próximos a la obra.

Realiza un adecuado estudio y planteamiento del tráfico estableciendo un desvío provisional por las carreteras P-953 y PP-9421. Adjunta croquis con el planteamiento de los desvíos de tráfico provisionales. Señala la necesidad de permitir aunque la carretera esté cortada el acceso a fincas y al cementerio.

Establece una relación de las posibles afecciones a terceros durante la obra (riego, negocios, etc).

Valoración de las propuestas:

<p>Memoria de actuaciones en seguridad y salud, desvíos de tráfico y afecciones a terceros. (Hasta 5 puntos)</p>	<p>Establece una serie de propuestas sobre medidas preventivas generales y por riesgos que valora en 1.500 €. (Habituales en este tipo de obras, siendo difícil de determinar el valor real y las incidencias en la mejora de la obra de las medidas planteadas).</p>	<p>1,70</p>
---	---	--------------------



Documento firmado electrónicamente. Puede consultar su autenticidad en: <http://csv.dip-palencia.es>

Código de Verificación Electrónica (CSV): **0X5O2O0E0W294K4A0IY3**



Departamento

Red Viaria y maquinaria

Código Expediente

DIP/12287/2020

Código Documento

VYO151007B

Fecha del Documento

11-02-21 12:46

	Realiza un planteamiento adecuado de desvío del tráfico por corte de carretera. Incluye croquis de los desvíos provisionales. Valora la afección a terceros en 150 €. Sin que resulte clara su procedencia.	
	TOTAL PUNTUACIÓN	1,70



Documento firmado electrónicamente. Puede consultar su autenticidad en: <http://csv.dip-palencia.es>
Código de Verificación Electrónica (CSV): **0X50200E0W294K4A0IY3**



Departamento
Red Viaria y maquinaria

Código Expediente
DIP/12287/2020

Código Documento
VYO151007B

Fecha del Documento
11-02-21 12:46

VALORACIÓN FINAL RESULTANTE

En la Valoración de las ofertas, considerando su evaluación conforme a los criterios no cuantificables mediante la aplicación de fórmulas, las propuestas alcanzan la siguiente puntuación:

Nº Orden oferta	Licitador	Memoria descriptiva y programa de trabajos					Suma proceso ejecución y programa trabajos	Minimización de los efectos negativos en aquellos factores del medio ambiente afectados por la obra	Actuaciones en seguridad y salud, desvíos de tráfico y afecciones a terceros	TOTAL
		Conocimiento del entorno de la obra y del terreno	Descripción proceso constructivo	Previsión mano de obra	Previsión maquinaria y materiales	Programa de trabajos				
	puntuación máxima:	8,00	10,00	1,50	2,50	3,00	25,00	10,00	5,00	40,00
1	CONSTRUCCIONES BELTRÁN MOÑUX, S.L.	6,50	7,50	1,30	2,30	2,50	20,10	1,70	1,60	23,40
2	HORMIGONES SIERRA, S.L.U.	6,00	7,50	1,30	2,20	2,50	19,50	1,80	1,50	22,80
3	CONSTRUCCIONES HERMANOS SASTRE, S.A. (CONHERSA)	7,50	7,75	1,30	1,75	2,40	20,70	1,80	1,70	24,20

VBº