



FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana  
(Infraestructuras y Obras Públicas)

Con relación al Contrato de **SERVICIO DE CONSULTORIA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE ZONA DE BAJAS EMISIONES** (SEGEX 1115212F) a continuación se estudian y evalúan los criterios de adjudicación ponderables a través de juicio de valor de los licitadores admitidos a esta fase en el procedimiento de adjudicación de este contrato, con el resultado que se expresa, teniendo en consideración el apartado 10.2.1 del Cuadro de Características incluido dentro del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (PCAP), establece al respecto:

#### **10.2.1. CRITERIOS PONDERABLES A TRAVES DE JUICIO DE VALOR.**

##### **10.2.1.1. Evaluables a través de juicio de valor: PRIMER Y ÚNICO CRITERIO. PROPUESTA TÉCNICA. ORGANIZACIÓN, PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE LOS TRABAJOS. Ponderación 45 puntos.**

La Propuesta Técnica no podrá sobrepasar en total las 45 páginas en A4, letra Arial 11. En caso de que no se cumpla esta exigencia, las páginas que superen el número indicado no serán objeto de valoración (de la 46 en adelante).

En los apartados de este criterio se valorará el grado de adecuación de las propuestas a los requisitos establecidos en el PPT, tanto en la estructura y sistematización de las propuestas, como en lo que respecta a la claridad, profundización y detalle, siempre en coherencia con lo solicitado.

#### **A.1. Propuesta técnica**

El licitador presentará una propuesta técnica donde se especifique, de forma clara y detallada, las características de los trabajos que se proponen, de manera que se desarrollen la totalidad de las exigencias previstas en el Real Decreto 1052/2022, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones, y en el Pliego de Prescripciones Técnicas utilizando como guía el siguiente índice de contenidos:

##### **a. Introducción. Máximo de 5 puntos y de 5 páginas.**

Se detallará el contexto general en el que se realiza la oferta y las capacidades globales del licitador, para entender y satisfacer los requerimientos del contrato. Se establecerá un calendario de ejecución de las fases a desarrollar, considerando el tiempo fijado inicialmente de 12 meses, sin contar en ningún caso con el periodo de seguimiento y asesoramiento que se pueda proponer en exceso sobre el anterior periodo, por no figurar en la oferta técnica ningún dato que sea evaluable posteriormente mediante fórmulas. Se valorará el grado de detalle y la claridad de la exposición en relación con las tareas concretas a desarrollar.



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

**STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>

Pág. 1 de 31



FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana  
(Infraestructuras y Obras Públicas)

**b. Objetivos.** Máximo de 5 puntos y 5 páginas.

En este apartado se efectuará una interpretación de los objetivos propuestos para el contrato y se establecerá un compromiso formal con los mismos. Igualmente se hará explícito el compromiso de satisfacer íntegramente los requerimientos de los Pliegos y Legislación aplicable. Se distinguirán objetivos por cada una de las fases previstas en el PPT. Se valorará el grado de detalle y concreción de la propuesta en relación con los trabajos objetos del contrato, la adaptación del Proyecto a los contenidos exigibles y la claridad y concreción de la exposición en relación con dichos trabajos.

**c. Memoria Técnica.** Máximo de 20 puntos y 20 páginas.

Descripción de la propuesta técnica para abordar los trabajos detallados en el Pliego de Prescripciones Técnicas, siguiendo la siguiente estructura:

- Características del Análisis de Información y Diagnóstico. Se valorará la mejor descripción y mayor detalle de medios y estudios necesarios para la obtención de todos los datos e indicadores requeridos para la elaboración del Proyecto, en aplicación de la primera fase del Estudio, obtención y depuración de datos, integración de la información, etc. Máximo de 10 puntos.
- Características del estudio de la delimitación de la ZBE: se valorará especialmente la metodología propuesta para el tratamiento de datos y tipología del modelo elegido, especialmente, origen de contaminantes, evolución de indicadores, propuestas de identificación de itinerarios alternativos, la propuesta tecnológica, autorizaciones, tratamiento normativo, zonas de estacionamiento vecinal, análisis jurídico, transporte urbano colectivo, propuestas de análisis de la información, resumen de medidas, propuesta de calendario, etc. Máximo de 10 puntos.

**d. Programa de participación pública en todo el proceso.** Máximo de 5 puntos y 5 páginas.

Se valorará la definición de acciones y medios empleados a lo largo de todo el proceso, publicaciones previstas, su adaptación a los condicionantes de cada fase del estudio, plan de sensibilización y su adecuación con las diferentes tareas incluidas en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

**e. Gestión, seguimiento y control global del proyecto.** Máximo de 5 puntos y 5 páginas.

Se valorará especialmente el sistema propuesto de seguimiento de todos los trabajos objeto del contrato y la metodología a seguir para el control del proyecto, de acuerdo con todas las tareas que se exigen en el Pliego de Prescripciones Técnicas y normativa de aplicación.

**f. Organización del equipo de trabajo propuesto.** Máximo de 5 puntos y 5 páginas.

Donde se propone y describe el equipo de trabajo propuesto, indicando los distintos perfiles aportados y la participación de cada perfil en cada tipología y/o fase de las tareas solicitadas. Se valorará especialmente la adecuación de la propuesta del equipo a las exigencias del Pliego de Prescripciones Técnicas.





FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana  
(Infraestructuras y Obras Públicas)

La calificación y la puntuación final del criterio, se asignará según el siguiente baremo, en virtud de la puntuación obtenida en los distintos apartados (del a. al f.) del criterio cuantificable mediante juicio de valor:

- a) Oferta insuficiente: inferior al 50% de la puntuación máxima del criterio.
- b) Oferta suficiente: mínimo 50% de la puntuación máxima del criterio.
- c) Oferta buena: hasta 75% de la puntuación máxima del criterio.
- d) Oferta destacable: hasta 100% de la puntuación máxima del criterio.

En el informe técnico de valoración de estos criterios habrá que realizarse un estudio comparativo de las propuestas y motivar, aunque sea sucintamente, las circunstancias por las que se ha procedido a calificar y, en consecuencia, asignar los diferentes puntos a cada una de las ofertas presentadas.

**10.2.1.2. UMBRAL MÍNIMO.** Conforme a la doctrina de órganos consultivos (Junta Consultiva Contratación Pública del Estado. Dictamen 6/20) Tribunal de Justicia de la Unión Europea (sentencia 20 de septiembre 2018) y doctrina de tribunales de recursos contractuales autonómicos y central, en los criterios de adjudicación cualitativos sometidos a juicio de valor cabe establecer en los pliegos reguladores requisitos mínimos o umbrales, de modo que las ofertas presentadas que no alcancen una puntuación mínima predeterminada al término de su evaluación, quedan excluidas de la evaluación posterior y, en este sentido, en el criterio de adjudicación evaluable a través de juicio de valor de la memoria técnica descriptiva del programa de trabajo, que tiene una ponderación de 45 puntos, es necesario obtener una puntuación mínima de 22,50 puntos, para continuar en el procedimiento de adjudicación del contrato, ya que en caso contrario, la mesa de contratación excluirá a los licitadores que no hayan superado ese umbral mínimo de puntuación.

#### **10.2.1.3.- JUSTIFICACIÓN ESTABLECIMIENTO DE UMBRAL MÍNIMO.**

Las ofertas que no obtengan ese umbral mínimo de puntuación se considerarán que no están suficientemente justificadas a nivel técnico, teniendo en consideración que la Ley actual califica en la Disposición Adicional 41 a los servicios de arquitectura, ingeniería, consultoría y urbanismo como prestaciones de carácter intelectual y conforme al artículo 145, apartado 4º de la LCSP, cuando regula los requisitos y clases de criterios de adjudicación de los contratos, a los que contengan prestaciones de carácter intelectual el legislador obliga a que entre los criterios de adjudicación relativos a la calidad (criterios cualitativos) se les asigne un 51% en la puntuación asignable en la valoración de las ofertas, amén de que en su apartado primero, de ese mismo precepto legal, exige una pluralidad de criterios de adjudicación y basados en el binomio calidad precio, y, por consiguiente, la calidad se ha convertido en un principio fundamental en la adjudicación de ese tipo de contratos en la nueva normativa reguladora de la contratación administrativa, por lo que en este expediente será fundamental que las ofertas se centren en la calidad como imperativo legal y, por ende, también por mandato del pliego rector del contrato, para poder ser adjudicatarias del mismo.



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

**STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>

Pág. 3 de 31



FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana  
(Infraestructuras y Obras Públicas)

## PLICA Nº 01: AIE Multicriteri

### a) Introducción.

Presenta una introducción donde define y contextualiza zona de bajas emisiones (ZBE), describiendo el marco normativo relacionado así como los documentos técnicos y jurídicos que serán consultados y empleados para la elaboración del estudio de ZBE en Albacete. Asegura disponer como consultoría especializada en transporte y movilidad una gran experiencia en asesoramiento a municipios en materia de movilidad urbana, contando con la capacidad y experiencia necesarias para la presente licitación en materia de movilidad y transporte, para lo cual acredita una amplia relación de trabajos con diversos municipios. Finalmente presenta un calendario/cronograma de fases del proyecto con sus actividades individuales sin detallar el periodo de seguimiento posterior y asesoramiento, evaluable mediante fórmulas. (Se considera que ha realizado una oferta destacable con 4 puntos)

### b) Objetivos.

Trascribe literalmente el objeto del contrato según PPT y define los objetos específicos de una ZBE, detallando los aspectos principales que deberá contener el proyecto. Estructura en 9 fases o etapas al proceso completo para implementar una ZBE y detalla para cada una de ellas las tareas a llevar a cabo a lo largo del proyecto. Finalmente concreta la estrategia para la puesta en marcha de una ZBE y de un Plan de acción definido por diversos aspectos. (Se considera que ha realizado una oferta destacable con 4 puntos)

### c) Memoria Técnica

#### c.1) Características del Análisis de Información y Diagnóstico.

Utiliza la metodología PMI de Gestión de Proyectos para realizar una propuesta técnica para la elaboración del proyecto organizada en un diagrama de Fases, Actividades (o tareas) y paquetes de trabajo, describiendo las características de cada una de las etapas. Describe con precisión y detalle los medios y estudios necesarios para la obtención de datos e indicadores y presenta propuestas para elaborar un diagnóstico completo. (Se considera que ha realizado una oferta destacable con 8 puntos)

#### c.2) Características del estudio de la delimitación de la ZBE

Siguiendo la metodología PMI de Gestión de Proyectos realiza la propuesta técnica para la elaboración del proyecto organizada en un diagrama de Fases, Actividades (o tareas) y paquetes de trabajo, describiendo con detalle las etapas de 3 a 9 para la implementación de una ZBE. Para el diseño de la ZBE propone realizar una serie de pasos recopilando experiencias en otras ciudades para su posible aplicación a la licitación, proponiendo diversas alternativas. Continúa con la metodología propuesta describiendo marco jurídico y fiscal, comunicación y difusión de la ZBE, Plan de Implantación del sistema de control e informe de seguimiento de la calidad del aire. (Se considera que ha realizado una oferta destacable con 8 puntos)



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

**STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>

Pág. 4 de 31



FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana  
(Infraestructuras y Obras Públicas)

**d) Programa de participación pública en todo el proceso.**

Expone mediante un esquema evolutivo la propuesta del proceso de participación y la campaña de comunicación en fase de diagnóstico, mientras que para la fase de propuestas marca los objetivos y las etapas en el proceso de participación. Breve y conciso. (Se considera que ha presentado una buena oferta con 3 puntos)

**e) Gestión, seguimiento y control global del proyecto.**

Se compromete a la redacción de un Plan de Control y Aseguramiento de la Calidad (PCAC) y a su mantenimiento y actualización permanente, proponiendo un esquema organizativo para su redacción y un control de la documentación y de los registros de forma normalizada. Planifica un programa de trabajos por fases que prevé el personal y medios dedicados en cada momento a las actividades de redacción y control de calidad para cumplir plazos parciales y finales establecidos. También prevé protocolos de verificación de cada fase y listas de comprobación y una gestión de las no-conformidades. Finalmente describe la gestión documental y archivo de documentos. (Se considera que ha presentado una buena oferta con 3 puntos)

**f) Organización del equipo de trabajo propuesto.**

Para la ejecución del contrato pone a disposición del Ayuntamiento de Albacete un equipo multidisciplinar de 10 personas (2 perfiles extra complementarios), con perfiles adecuados a lo exigido en pliegos y alta experiencia, acreditándolo mediante los curriculum vitae y aportando organigrama funcional del equipo de trabajo. (Se considera que ha realizado una oferta destacable con 4 puntos)

**Cuadro resumen de puntuación**

CRITERIOS							
a	b	c1	c2	d	e	f	total
Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos
4,00	4,00	8,00	8,00	3,00	3,00	4,00	<b>34,00</b>

Se considera que ha presentado una oferta **DESTACABLE** con **34,00** puntos



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

**STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>



FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana  
(Infraestructuras y Obras Públicas)

## PLICA Nº 02: Antea Iberolatam, S.L.U.

### a) Introducción.

Estudia la problemática general de la contaminación que hace necesario poner el foco en una movilidad sostenible, donde resulta prioritario la implantación de las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) y describe la normativa y documentos estratégicos a tener en cuenta. Presenta la historia de la empresa licitadora, garantizando su experiencia, calidad y compromiso con los resultados y desglosa las áreas de actividad y servicios, la experiencia en trabajos similares tanto en contratos vinculados a ZBEs como en diversas categorías de estudios de tráfico. Entrega un calendario de ejecución de fases ajustado al plazo previsto, poniendo a disposición del contrato las instalaciones, equipo humano y medios materiales que se relacionan en el último capítulo de la oferta. (Se considera que ha realizado una oferta destacable con 4 puntos)

### b) Objetivos.

Propone cuatro objetivos asociados al contrato desde la perspectiva técnica y desarrolla el conocimiento de la empresa en la materia. Se compromete a proporcionar la debida disponibilidad y operatividad, necesaria en la prestación de este tipo de servicios, así como a la asistencia presencial y a reuniones que impliquen desplazamiento, adjuntando para ello una carta de compromiso. (Se considera que ha realizado una buena oferta con 3 puntos)

### c) Memoria Técnica

#### c.1) Características del Análisis de Información y Diagnóstico.

Describe los trabajos correspondientes a la Fase 1 del cronograma, revisando el marco normativo vigente, analizando los documentos técnicos y jurídicos de referencia, recopilando y analizando las experiencias en otras ciudades, estudiando la información de partida, revisando la planificación ambiental y de la movilidad, caracterizando el ámbito de la zona de bajas emisiones y finalmente comenzando con las acciones de participación pública vinculadas a la fase de diagnóstico. Detalla los medios y estudios necesarios para la obtención de datos e indicadores y plantea las medidas correspondientes. (Se considera que ha realizado una oferta destacable con 8 puntos)

#### c.2) Características del estudio de la delimitación de la ZBE

Expone los últimos estudios realizados por el Ayuntamiento para continuar con la descripción de los trabajos, esta vez correspondientes a Fase 2 del cronograma. Identifica itinerarios alternativos, zonas de estacionamiento vecinal y los departamentos y concejalías involucrados en el proceso y propone la metodología para el análisis y seguimiento de la ZBE. Finalmente detalla y describe las características del sistema de indicadores y diseña un sistema de seguimiento basado en los indicadores proponiendo desarrollar una herramienta sobre la que acceder a la información de interés. (Se considera que ha realizado una oferta destacable con 8 puntos)



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

**STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>

Pág. 6 de 31



FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana  
(Infraestructuras y Obras Públicas)

**d) Programa de participación pública en todo el proceso.**

Plantea las principales líneas de acción a considerar dentro de la estrategia de comunicación del proyecto, una presentación del proyecto a los medios, campañas de sensibilización, estrategia de comunicación digital, el proceso de aprobación de la Ordenanza, la obligatoria comunicación a través de punto de acceso nacional de DGT y un diagrama de barras como cronograma del programa de participación pública. (Se considera que ha realizado una buena oferta con 3 puntos)

**e) Gestión, seguimiento y control global del proyecto.**

Esta empresa apuesta por el Project Management encomendando la gestión interna de los proyectos a una herramienta web, cuya metodología expone y desarrolla en este apartado. (Se considera que ha realizado una buena oferta con 3 puntos)

**f) Organización del equipo de trabajo propuesto.**

Presenta un grupo de técnicos expertos con la experiencia y conocimiento requeridos, adjuntado tabla con los datos asociados al personal y la dedicación al contrato tal y como se exige en Pliego, complementados con 4 perfiles mas que se compromete a reajustar en caso de ser necesario alguna sustitución. También aporta un organigrama funcional con todo el personal involucrado en el contrato. (Se considera que ha realizado una oferta destacable con 4 puntos)

**Cuadro resumen de puntuación**

CRITERIOS							
a	b	c1	c2	d	e	f	total
Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos
4,00	3,00	8,00	8,00	3,00	3,00	4,00	<b>33,00</b>

**Se considera que ha presentado una oferta BUENA con 33,00 puntos**



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

**STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>

Pág. 7 de 31



FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana  
(Infraestructuras y Obras Públicas)

### PLICA Nº 03: CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE, S.L.

#### a) Introducción.

Analiza el contexto general en el que se realiza la oferta, fundamentándose en planes, estrategias y actuaciones e implementando diversas actuaciones que refuerzan la potencialidad de establecer una Zona de Bajas Emisiones (ZBE). También analiza las condiciones ideales para el transporte en modos sostenibles y sintetiza los antecedentes técnicos, administrativos y condiciones que optimizan el establecimiento de una ZBE. Define y describe las capacidades globales del licitador y la amplia experiencia y formación de sus profesionales, destacando la en la redacción y supervisión de la implantación de proyectos de ZBE como el licitado, enumerando una relación de trabajos similares por toda la península ibérica. Presenta un calendario de ejecución de fases ajustado a la previsión, y donde además marca los hitos de entrega de documentación. (Se considera que ha realizado una oferta destacable con 4 puntos)

#### b) Objetivos.

Define el objetivo principal de los trabajos y establece su compromiso formal con los objetivos propuestos en el contrato y los objetivos específicos que se recogen en este punto, mediante los procedimientos, métodos y herramientas expuestos en la oferta, desarrollando los diversos aspectos que den respuesta a la problemática concreta que deberá ser resuelta durante la realización de los trabajos. Finalmente para mayor claridad y concreción de la exposición de los trabajos se presentan tanto un esquema con los objetivos por fases como un diagrama de flujo con los procesos a realizar a lo largo de la asistencia técnica. (Se considera que ha realizado una oferta destacable con 4 puntos)

#### c) Memoria Técnica

##### c.1) Características del Análisis de Información y Diagnóstico.

Realiza una caracterización socioeconómica, ambiental y de movilidad de la ciudad, enfatizando en los aspectos mas importantes para determinar el ámbito de la ZBE y redactar el proyecto de implantación de la misma. Para ello describe las características de la recopilación de datos, la revisión del marco normativo vigente, el análisis de documentos técnicos y jurídicos de referencia, la recopilación y análisis de experiencias en otras ciudades, el análisis de la planificación ambiental y de la movilidad y el ámbito de la ZBE donde incide en los aspectos socioeconómicos, los aspectos de movilidad y los aspectos ambientales. (Se considera que ha realizado una oferta destacable con 8 puntos)

##### c.2) Características del estudio de la delimitación de la ZBE

Continúa la memoria técnica estableciendo unos objetivos que puedan ser alcanzados gracias a las medidas establecidas mediante un plan de implantación asociado, teniendo en cuenta que el análisis de alternativas y la toma de decisiones en cuanto al diseño de la ZBE se realizara pivotando sobre dos aspectos fundamentales que son la consecución de los objetivos ambientales fijados y la evaluación del impacto sobre la



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

**STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>

Pág. 8 de 31





FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

## Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana (Infraestructuras y Obras Públicas)

movilidad de las medidas adoptadas. Describe la metodología para elaborar la propuesta técnica completa de la ZBE, sugiriendo el análisis de alternativas de delimitación de la ZBE para una posible implantación inicial o bien para ser consideradas en distintas etapas sucesivas, junto con los diversos aspectos asociados y un catalogo de medidas propuestas que serán complementarias a las restricciones propias de la ZBE. Plantea un proyecto tecnológico de ZBE para cumplir con los alcances requeridos en el PPT y RD 1052/2022 y propone la regulación y normativa de la ZBE creada. (Se considera que ha realizado una oferta destacable con 8 puntos)

### d) Programa de participación pública en todo el proceso.

Elabora un plan general de trabajo donde la participación ciudadana es imprescindible, siendo un aspecto transversal en la definición del proyecto de ZBE. Detalla y explica las etapas del programa de participación, comunicación y sensibilización ciudadana y su asociación a las etapas de elaboración del proyecto de ZBE y plantea las herramientas y metodología de los mecanismos de participación pública. Expone como principio básico informar al ciudadano de los beneficios de la ZBE dentro de los objetivos del Plan de sensibilización y comunicación. (Se considera que ha realizado una oferta destacable con 4 puntos)

### e) Gestión, seguimiento y control global del proyecto.

En el desarrollo del Proyecto de ZBE de Albacete la metodología a seguir para el control global de del proyecto se basaría en el método de cadena crítica (CCPM), apoyándose en una gestión del proyecto en línea mediante herramientas de software. Para el Plan de control de calidad del proyecto la empresa dispone de certificaciones y procedimientos a disposición del contrato. (Se considera que ha realizado una buena oferta con 3 puntos)

### f) Organización del equipo de trabajo propuesto.

Propone para la ejecución de los trabajos un equipo multidisciplinar con la dedicación necesaria y amplia experiencia demostrada, apoyados por otros 8 perfiles adicionales mas. Presenta organigrama funcional del equipo y un esquema con la dedicación y participación de cada uno de ellos en el proyecto. (Se considera que ha realizado una oferta destacable con 4 puntos)

### Cuadro resumen de puntuación

CRITERIOS							
a	b	c1	c2	d	e	f	total
Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos
4,00	4,00	8,00	8,00	4,00	3,00	4,00	<b>35,00</b>

**Se considera que ha presentado una oferta DESTACABLE con 35,00 puntos**



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

**STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>

Pág. 9 de 31



FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana  
(Infraestructuras y Obras Públicas)

**PLICA Nº 04: UTE a constituir por Colin Buchanan Consultores, S.A. – Sener Ingeniería y Sistemas SAU.**

**a) Introducción.**

Comienza presentando al equipo consultor como una empresa internacional de consultoría de Planificación del Transporte y Movilidad, de amplia y dilatada experiencia, desarrollando estudios de definición, planificación y viabilidad jurídica de ZBE en otras ciudades, con más 100 PMUS en entornos urbanos y gran conocimiento del ámbito de estudio, si bien no acreditan relación de trabajos similares. Describen una particular visión del proyecto licitado, apoyándose en la movilidad sostenible, la democratización del espacio público y la mejora de la calidad ambiental y presentando una metodología para la abordar de forma sistemática y racional la implantación de la ZBE licitada. Para la programación temporal de la asistencia se presenta un cronograma realizado como gráfico GANTT, donde se traza la planificación detallada de fases y tareas. (Se considera que ha realizado una buena oferta con 3 puntos)

**b) Objetivos.**

De conformidad con el marco regulador y normativo de la asistencia, se comprometen a cumplir con todas las exigencias establecidas en los pliegos y en la normativa vigente, determinándose los objetivos según la formulación de ciertos aspectos. Aglutinan los objetivos generales para la creación de ZBE en 4 categorías, según "Directrices para la creación de ZBE" del MITECO, mientras que tras el diagnostico integrado se establecerán los objetivos estratégicos. Tras la comunicación con las Comisiones de Seguimiento se establecerán los objetivos críticos y en paralelo podrán definirse unos objetivos estratégicos desde la identificación de los problemas específicos a resolver. Por ultimo los objetivos de seguimiento estarán vinculados a la definición de indicadores y al propio plan de seguimiento y monitoreo. (Se considera que ha presentado una oferta suficiente con 2,5 puntos)

**c) Memoria Técnica**

**c.1) Características del Análisis de Información y Diagnóstico.**

Presenta un flujograma que introduce la metodología propia del proyecto basado en 3 fases secuenciales y otras 2 transversales a todo el proyecto, pasando a describir las actividades de cada fase. Tras la caracterización de las actividades preliminares y la toma de información primaria se describen someramente las actividades de análisis y diagnóstico. (Se considera que ha realizado una buena oferta con 6 puntos)

**c.2) Características del estudio de la delimitación de la ZBE**

Tras la redacción del diagnostico se determinarán los objetivos que junto a las metas estratégicas sirvan de base para la formulación del proyecto de ZBE. Realizando un análisis multicriterio en el que se evalúen las diferentes alternativas diseñadas se podrá decidir el ámbito espacial de la ZBE. Describe la caracterización de la propuesta tecnológica de la ZBE con un catalogo de medidas complementarias y la propuesta de la regulación de la movilidad en la ZBE plantear un análisis de impactos de la ZBE. Transversalmente expone un estudio de viabilidad jurídica y termina en la definición del



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

**STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>

Pág. 10 de 31



FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

## Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana (Infraestructuras y Obras Públicas)

plan de evaluación y seguimiento, con un planteamiento de indicadores y el plan de seguimiento y control de la ZBE. (Se considera que ha realizado una buena oferta con 6 puntos)

### d) Programa de participación pública en todo el proceso.

Plantea la necesidad de la metodología bajo la cual se diseñará cada Estrategia de Comunicación como proceso dual y bidireccional de interacción y escucha que tiene por objetivo generar un beneficio mutuo alrededor del servicio. Diseña por fases del plan de participación y sensibilización ciudadana e institucional y define las tareas participativas en función de estas fases de estudio. (Se considera que ha realizado una buena oferta con 3 puntos)

### e) Gestión, seguimiento y control global del proyecto.

Para la gestión del proyecto propone seguir la metodología AGILE que se basa en los principios del Manifiesto Ágil y para el seguimiento del proyecto se usara una herramienta informática, desarrollando su metodología de seguimiento del proyecto. (Se considera que ha realizado una buena oferta con 3 puntos)

### f) Organización del equipo de trabajo propuesto.

Conforma un equipo multidisciplinar integrado por perfiles expertos en la elaboración, gestión y ejecución de estudios de planificación y estratégicos en materia de movilidad y medio ambiente. Detalla en una tabla los perfiles adscritos al contrato y la responsabilidad de cada uno de ellos en el proyecto. (Se considera que ha realizado una buena oferta con 3 puntos)

### Cuadro resumen de puntuación

CRITERIOS							
a	b	c1	c2	d	e	f	total
Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos
3,00	2,50	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00	<b>26,50</b>

Se considera que ha presentado una oferta BUENA con 26,50 puntos



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>



FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana  
(Infraestructuras y Obras Públicas)

## PLICA Nº 05: DESARROLLO ORGANIZACIÓN Y MOVILIDAD S.A.

### a) Introducción.

Esta compañía consultora se presenta con una amplia experiencia en el estudio, planificación y mejora de la movilidad de las ciudades españolas, habiendo realizado planes de movilidad urbana sostenible así como la realización de proyectos de Zonas de Bajas Emisiones en múltiples ciudades, si bien no se acredita documentalmente. Expone un diagrama de barras como cronograma ajustándose a la mitad del tiempo establecido, planificando las actividades a realizar en cada mes y determinando la documentación a entregar en cada fase y etapa del programa de trabajo. (Se considera que ha realizado una oferta destacable con 4 puntos)

### b) Objetivos.

Distingue entre los objetivos del contrato y los objetivos a alcanzar con la ZBE. Establece 3 objetivos del contrato y desarrolla brevemente su contenido, mientras que para los objetivos del proyecto de ZBE se remite a los definidos según la Ley del Cambio Climático y el decreto que lo desarrolla. Demasiado breve y sin contenido propio (Se considera que ha presentado una oferta suficiente con 2,5 puntos)

### c) Memoria Técnica

#### c.1) Características del Análisis de Información y Diagnóstico.

Expone por subfases la metodología a seguir con las características del análisis de información y diagnóstico, describiendo la revisión del marco normativo, la recopilación y análisis de experiencias en otras ciudades y la caracterización del ámbito de la ZBE, donde se describen la recogida de datos de campo, la recogida de campo de gabinete y análisis de datos. (Se considera que ha realizado una buena oferta con 6 puntos)

#### c.2) Características del estudio de la delimitación de la ZBE

Prosigue la memoria técnica con la misma metodología aplicada, definiendo y caracterizando la ZBE con el estudio de los criterios para la definición de la ZBE, los criterios para la estructuración por fases y las actuaciones complementarias. Realiza propuesta jurídica o de regulación de la ZBE y la propuesta tecnológica que concluye con una tabla de indicadores similar a la que se deberá tener en cuenta para configurar la plataforma de seguimiento. (Se considera que ha realizado buena oferta con 6 puntos)

### d) Programa de participación pública en todo el proceso.

Desarrolla las acciones de participación pública vinculadas a la fase de diagnóstico y realiza un planteamiento general de la estrategia de participación y sensibilización pública. Para las acciones de participación pública de contraste de las propuestas se centra en retornar a todas las personas que han intervenido en la primera fase para explicar las propuestas iniciales reflejadas en el plan de implantación de las ZBE y poder contrastarlas para rectificar o ampliar las propuestas finales, estructurando el trabajo en sesiones informativas que describe. (Se considera que ha realizado una buena oferta con 3 puntos)



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

**STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>

Pág. 12 de 31



FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana  
(Infraestructuras y Obras Públicas)

**e) Gestión, seguimiento y control global del proyecto.**

Describe los instrumentos para el seguimiento del proyecto y propone el uso de una serie de herramientas informáticas. También propone una serie de estrategias para la implantación de la ZBE. (Se considera que ha presentado una oferta suficiente con 2,5 puntos)

**f) Organización del equipo de trabajo propuesto.**

Plantea un amplio equipo multidisciplinar con amplia experiencia en la realización de proyectos de ZBE y presenta un organigrama funcional con los perfiles demandados en Pliego. (Se considera que ha realizado una buena oferta con 3 puntos)

**Cuadro resumen de puntuación**

CRITERIOS							
a	b	c1	c2	d	e	f	total
Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos
4,00	2,50	6,00	6,00	3,00	2,50	3,00	<b>27,00</b>

**Se considera que ha presentado una oferta BUENA con 27,00 puntos**



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

**STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>



FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana  
(Infraestructuras y Obras Públicas)

## **PLICA Nº 06: EACOM, Enginyers i Arquitectes, Consultors d'Obres i Muntat, S.A.**

### **a) Introducción.**

Describe cronológicamente según la normativa la evolución en la regulación del problema de la contaminación, concluyendo en el Real Decreto 105/2022 y demás normativa municipal que fundamenta la oferta presentada, planteando en tres fases la redacción del documento final tal y como se requiere en Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT). Define la empresa como de consultoría e ingeniería con amplia experiencia en el ámbito de las telecomunicaciones, instalaciones e Intelligent Transport Systems (ITS) y adjunta una relación de licitaciones más importantes en el ámbito de la materia licitada, si bien la mayoría son de suministros de material e implantación de sistemas. No presenta calendario de ejecución de las fases a desarrollar, ni cronograma ni planificación alguna de los trabajos. (Se considera que ha realizado una oferta insuficiente con 1 punto)

### **b) Objetivos.**

Expone el principal objetivo a alto nivel de la implantación de una Zona de Bajas Emisiones y sus consecuencias y a partir de este objetivo primario se definen una serie de objetivos integrados dentro de los planes estratégicos, enumerando los más importantes. Define y esquematiza los objetivos según las tareas para cada una de las fases del proyecto de implantación de ZBE definidas. Contenido general y sin detallar, no concreta propuesta alguna. (Se considera que ha realizado una oferta insuficiente con 1 punto)

### **c) Memoria Técnica**

#### **c.1) Características del Análisis de Información y Diagnóstico.**

Describe la propuesta técnica de la empresa para proveer los servicios descritos en el Pliego de Condiciones Técnicas, planteando un diagrama de flujo con la metodología de análisis de información y generación de informe de diagnóstico y realizando una somera descripción de los entregables intermedios. (Se considera que ha presentado una oferta insuficiente con 3 puntos)

#### **c.2) Características del estudio de la delimitación de la ZBE**

Continúa con la metodología propuesta para exponer la características de la delimitación de la ZBE, planteando un modelo matemático empírico para evaluar la implantación de la ZBE con diferentes delimitaciones. Expone someramente también la propuesta técnica, la propuesta tecnológica, el plan de mantenimiento y la propuesta de regulación y propuesta de normativa para la ZBE, con escaso detalle y sin profundizar. (Se considera que ha presentado una oferta insuficiente con 3 puntos)

### **d) Programa de participación pública en todo el proceso.**

Plantea un par de acciones de participación pública en fase de diagnóstico y en fase propuesta y una reunión informativa en fase de seguimiento, sin concretar ni detallar más aspectos ni considerar plan de sensibilización alguno. (Se considera que ha realizado una oferta insuficiente con 1 punto)



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

**STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>

Pág. 14 de 31



FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana  
(Infraestructuras y Obras Públicas)

**e) Gestión, seguimiento y control global del proyecto.**

Describe la metodología de gestión del proyecto que se pretende implantar, basada en una metodología de gestión de proyectos desarrollada y respaldada por la Comisión Europea, definiendo el modelo de gobernanza y las herramientas y procesos. (Se considera que ha realizado una oferta insuficiente con 1 punto)

**f) Organización del equipo de trabajo propuesto.**

Presenta un organigrama del equipo de trabajo ajustado al establecido en Pliego, definiendo los perfiles propuestos y aportando un breve curriculum. (Se considera que ha presentado una oferta suficiente con 2,5 puntos)

**Cuadro resumen de puntuación**

CRITERIOS							
a	b	c1	c2	d	e	f	total
Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos
1,00	1,00	3,00	3,00	1,00	1,00	2,50	<b>12,50</b>

Se considera que ha presentado una oferta **INSUFICIENTE** con 12,50 puntos

Según apartado 10.2.1.2. (UMBRAL MÍNIMO) del Cuadro de Características incluido dentro del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (PCAP): ***“...es necesario obtener una puntuación mínima de 22,50 puntos , para continuar en el procedimiento de adjudicación del contrato”, por lo que habiendo obtenido 12,50 puntos en este apartado, la mesa de contratación excluirá a este licitador por no superar el umbral mínimo de puntuación.***



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

**STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>

Pág. 15 de 31



FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana  
(Infraestructuras y Obras Públicas)

## PLICA Nº 07: PMUS AND CIVIL, S.L.

### a) Introducción.

Presenta una introducción donde se transcribe el planteamiento del trabajo a realizar y su programación establecidas en el Pliego de Prescripciones Técnicas del Contrato de Servicios licitado, describiéndose además a la empresa licitadora como una joven empresa especializada en el ámbito de la movilidad sostenible y de las infraestructuras de transporte socialmente responsables, habiendo realizado 10 Planes de Movilidad Urbana Sostenible y disponiendo de experiencia en las distintas fases de definición e implantación de Zonas de Bajas Emisiones. Finalmente presenta un diagrama de Gantt como calendario de ejecución de las fases. (Se considera que ha realizado una buena oferta con 3 puntos)

### b) Objetivos.

Se compromete formalmente a respetar explícitamente el compromiso con los objetivos fijados, determinando esquemáticamente los objetivos por fases y desarrollando la relevancia de diferentes categorías de objetivos, entre críticos, específicos y de seguimiento. Finaliza con 4 objetivos de una última cuarta fase, identificando plenamente todos los objetivos según cada fase. Exposición clara y esquemática sin detalle, remitiéndose al resto de la oferta para su desarrollo. (Se considera que ha presentado una oferta suficiente con 2,5 puntos)

### c) Memoria Técnica

#### c.1) Características del Análisis de Información y Diagnóstico.

Describe la metodología de los trabajos a realizar en la implantación de la ZBE que se desarrollara en 3 fases. Se van identificando los elementos e infraestructuras que pueden tener afección con las posibles restricciones implantadas y se describen someramente las tareas a realizar. (Se considera que ha realizado una oferta suficiente con 5 puntos)

#### c.2) Características del estudio de la delimitación de la ZBE

Continúa con la metodología adoptada analizando el diseño de la ZBE y sus consecuencias, proponiendo directamente un perímetro al que se le aplican las restricciones y se analizan sus repercusiones. Después prácticamente enumera cada una de las medidas a establecer para la implantación de la ZBE y plantea la Propuesta de regulación y de la normativa de la ZBE y las tareas a realizar. (Se considera que ha realizado una oferta suficiente con 5 puntos)

### d) Programa de participación pública en todo el proceso.

Propone identificar los colectivos afectados y establecer un grupo de trabajo entre Ayuntamiento y equipo técnico encargado para a continuación planter la participación según fases, planificando las acciones y documentando adecuadamente cada una de ellas. Describe las publicaciones previstas y plantea un plan de sensibilización desglosando por fases. (Se considera que ha realizado una buena oferta con 3 puntos)



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

**STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>

Pág. 16 de 31





FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana  
(Infraestructuras y Obras Públicas)

**e) Gestión, seguimiento y control global del proyecto.**

El equipo propuesto para la redacción del proyecto de ZBE dispone de un experto en control de calidad que participara en su elaboración. Para el seguimiento y control del proyecto se establecen unos indicadores calculados a partir de unos datos de origen, cada uno con su propia metodología y generación de modelos. planteando una matriz de seguimiento con todos ellos. (Se considera que ha presentado una oferta suficiente con 2,5 puntos)

**f) Organización del equipo de trabajo propuesto.**

Presenta un organigrama funcional con el equipo propuesto y presenta brevemente a cada uno de los perfiles propuestos. (Se considera que ha presentado una oferta suficiente con 2,5 puntos)

**Cuadro resumen de puntuación**

CRITERIOS							
a	b	c1	c2	d	e	f	total
Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos
3,00	2,50	5,00	5,00	3,00	2,50	2,50	<b>23,50</b>

**Se considera que ha presentado una oferta BUENA con 23,50 puntos**



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

**STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>



FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana  
(Infraestructuras y Obras Públicas)

## PLICA Nº 08: SUEZ SMART ENVIRONMENTAL SOLUTIONS SPAIN, SLU

### a) Introducción.

Declara presentar una memoria ajustada la estructura definida en el Pliego de Condiciones Administrativas Particulares y contextualiza con carácter general la necesidad de implantar una Zona de Bajas Emisiones como la licitada, proponiendo una metodología específica en seis pasos. Expone las ventajas de la empresa licitadora frente a otras soluciones en el mercado, planteando soluciones a la problemática generada, pero no aporta ninguna relación de trabajos similares ni acredita experiencia alguna. Presenta un simple diagrama de barras como calendario de ejecución, sin justificación ni documentación que lo motive. (Se considera que ha presentado una oferta suficiente con 2,5 puntos)

### b) Objetivos.

Enmarca los objetivos dentro de los establecidos según Real Decreto por el que se regulan las ZBE, destacando algunos aspectos en lo que se refiere a la calidad del aire. Estructura los objetivos principales que persigue el contrato en relación a la secuencia de fases especificada en el Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT) y se limita a enumerarlas. Finalmente se compromete a satisfacer íntegramente los requerimientos del pliego y los objetivos propuestos por el Ayuntamiento de Albacete para la correcta ejecución del contrato. Exposición breve y sin desarrollo. (Se considera que ha presentado una oferta suficiente con 2,5 puntos)

### c) Memoria Técnica

#### c.1) Características del Análisis de Información y Diagnóstico.

SE compromete a desarrollar la propuesta y realizar el proyecto siguiendo las especificaciones del marco normativo vigente y enumera las subetapas de la primera fase del planteamiento del trabajo a realizar y programación establecida en PPT, sin desarrollar ni detallar. Propone un modelo de predicción del tráfico basado en una herramienta de la que describe su metodología. (Se considera que ha presentado una oferta insuficiente con 3 puntos)

#### c.2) Características del estudio de la delimitación de la ZBE

Describe someramente la delimitación del perímetro de la ZBE propuesta y los aspectos relacionados con el impacto socio-económico jurídico y de vigilancia ambiental de la ZBE. Para la propuesta tecnológica solamente establece un sistema de monitorización, dedicando el resto de la exposición a detallar el procedimiento metodológico que se plantea como herramienta de modelización de la ZBE de Albacete. (Se considera que ha presentado una oferta insuficiente con 3 puntos)

### d) Programa de participación pública en todo el proceso.

Expone las acciones de participación pública vinculadas a la fase de diagnóstico (primera fase), donde son fundamentales la información pública del proyecto y la participación ciudadana, siendo necesario además articular la participación de colectivos especialmente implicados. También describe brevemente las acciones de



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

**STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>

Pág. 18 de 31



FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

## Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana (Infraestructuras y Obras Públicas)

participación pública de contraste de las propuestas (tercera fase), si bien presenta alguna carencia (plan de sensibilidad). (Se considera que ha presentado una oferta suficiente con 2,5 puntos)

### e) Gestión, seguimiento y control global del proyecto.

Propone el uso de una herramienta informática concebida como Metodología de Planificación, Desarrollo y Mantenimiento de Sistemas de Información, presentando mediante un grafico la secuencia de actividades de seguimiento y control que describe brevemente. (Se considera que ha presentado una oferta suficiente con 2,5 puntos)

### f) Organización del equipo de trabajo propuesto.

Entrega un organigrama del equipo de trabajo con un total de 9 personas especialistas en materia de Calidad del Aire y Clima, así como adherirse a las políticas, código ético y compromisos del grupo al que pertenece. (Se considera que ha presentado una oferta suficiente con 2,5 puntos)

### Cuadro resumen de puntuación

CRITERIOS							
a	b	c1	c2	d	e	f	total
Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos
2,50	2,50	3,00	3,00	2,50	2,50	2,50	<b>18,50</b>

Se considera que ha presentado una oferta **INSUFICIENTE** con 18,50 puntos

Según apartado 10.2.1.2. (UMBRAL MÍNIMO) del Cuadro de Características incluido dentro del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (PCAP): ***“...es necesario obtener una puntuación mínima de 22,50 puntos , para continuar en el procedimiento de adjudicación del contrato”***, por lo que habiendo obtenido 18,50 puntos en este apartado, **la mesa de contratación excluirá a este licitador por no superar el umbral mínimo de puntuación.**



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

**STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>

Pág. 19 de 31



FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana  
(Infraestructuras y Obras Públicas)

## PLICA Nº 09: TECHFRIENDLY S.L.

### a) Introducción.

Detalla el contexto en que se enmarca el contrato para la implantación de Zona de Bajas Emisiones (ZBE), con su propuesta para la asistencia técnica de la redacción del proyecto y cuantas ordenanzas sean necesarias. Aseguran ser especialistas en innovación urbana sostenible y, en cuanto a cuestiones relacionadas directamente con el contrato, como la movilidad sostenible y la calidad del aire, destacan la elaboración y redacción de, entre otros, varias soluciones de implantación de Zonas de Bajas Emisiones, si bien no las identifican ni acreditan documentalmente. Estructura el proyecto en las 3 fases establecidas en el Pliego de Prescripciones Técnicas y planifica el desarrollo de los trabajos esquemáticamente para presentar un diagrama de barras como cronograma provisional detallado. (Se considera que ha presentado una oferta suficiente con 2,5 puntos)

### b) Objetivos.

Se compromete a satisfacer íntegramente los requerimientos de los Pliegos y Legislación aplicable, añadiendo nuevos objetivos propuestos como mejoras. Expone los objetivos de cada subfase establecida en los pliegos y detalla brevemente su contenido. Identifica los entregables en cada fase, concretando su contenido. (Se considera que ha presentado una oferta suficiente con 2,5 puntos)

### c) Memoria Técnica

#### c.1) Características del Análisis de Información y Diagnóstico.

Realiza una exposición de la fase de análisis de información y diagnóstico, definiendo los objetivos, describiendo las etapas establecidas en el PPT y organizando las tareas específicas con los resultados esperados. Profundiza algo más en la caracterización del ámbito de la ZBE y el diagnóstico y concluye con la metodología y herramientas. (Se considera que ha realizado una oferta suficiente con 5 puntos)

#### c.2) Características del estudio de la delimitación de la ZBE

Marca los objetivos y describe los pasos necesarios para el diseño de la ZBE según los pliegos, describiendo las etapas y organizando las tareas específicas con los resultados esperados. Plantea como entregable final la propuesta técnica de la ZBE, planifica el catálogo de medidas y enumera propuestas tecnológicas y propuesta de regulación y propuesta normativa. (Se considera que ha realizado una oferta suficiente con 5 puntos)

### d) Programa de participación pública en todo el proceso.

Detalla las acciones para incorporar la visión de todos los agentes involucrados a lo largo del proceso, incluyendo además acciones de sensibilización y promoción de la movilidad activa sostenible, definiendo unos objetivos generales y otros específicos y desarrollando unos contenidos claves a desplegar. Desglosa por fases las actividades a desarrollar e identifica las herramientas necesarias. (Se considera que ha presentado una buena oferta con 3 puntos)



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

**STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>

Pág. 20 de 31



FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana  
(Infraestructuras y Obras Públicas)

**e) Gestión, seguimiento y control global del proyecto.**

Los trabajos serán planificados en colaboración estrecha con el equipo del Ayuntamiento, para lo cual se propone la celebración de reuniones periódicas usando la metodología SCRUM de seguimiento de los trabajos del equipo redactor, toda la documentación de seguimiento será sistematizada y ordenada. Se identifican los objetivos y se describen las tareas de organización interna como contenidos clave a desplegar. Finalmente se describen las distintas metodologías y herramientas para supervisar y controlar el progreso del proyecto. (Se considera que ha presentado una oferta suficiente con 2,5 puntos)

**f) Organización del equipo de trabajo propuesto.**

Expone el equipo de trabajo principal propuesto para el desarrollo del proyecto en base a los requisitos del pliego del contrato, indicando la dedicación de cada perfil por fases y describiendo brevemente el curriculum correspondiente. (Se considera que ha presentado una oferta suficiente con 2,5 puntos)

**Cuadro resumen de puntuación**

CRITERIOS							
a	b	c1	c2	d	e	f	total
Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos
2,50	2,50	5,00	5,00	3,00	2,50	2,50	<b>23,00</b>

**Se considera que ha presentado una oferta BUENA con 23,00 puntos**



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

**STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>



FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana  
(Infraestructuras y Obras Públicas)

## PLICA Nº 10: TEMA INGENIERIA S.L.

### a) Introducción.

Declara tener como equipo redactor una amplia experiencia previa en la redacción de proyectos de Zonas de Bajas Emisiones, habiendo participado en su diseño en varios municipios de España. Propone un planteamiento general englobado dentro de las 3 fases establecidas en Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT) y entrega un calendario de ejecución de las fases y tareas previas como diagrama de bajas ajustado al periodo previsto. Finalmente describe con algún detalle las tareas que se contemplan en cada una de las 3 fases especificadas en la PPT. (Se considera que ha presentado una oferta suficiente con 2,5 puntos)

### b) Objetivos.

Identifica el objetivo principal de la ZBE y se compromete a satisfacer íntegramente los requerimientos de los Pliegos y Legislación aplicable. Detalla los objetivos de cada una de las fases y marca los objetivos específicos de cada una de ellas, desarrollando brevemente su contenido. (Se considera que ha presentado una oferta suficiente con 2,5 puntos)

### c) Memoria Técnica

#### c.1) Características del Análisis de Información y Diagnóstico.

Basándose en la experiencia adquirida por la empresa se describe la metodología a aplicar para cada una de las fases, desde la obtención de datos de movilidad y tráfico hasta su análisis para la caracterización del ámbito. También se describe la recogida de información a través de acciones de participación, para finalmente integrar y depurar toda esa información. Describe brevemente todos los procesos, sin detallar. (Se considera que ha realizado una oferta suficiente con 5 puntos)

#### c.2) Características del estudio de la delimitación de la ZBE

Esquematiza el planteamiento metodológico para la delimitación y definición de la ZBE, definiendo primero los objetivos y planteando las alternativas para delimitar la ZBE, las cuales se evaluarán para calcular los indicadores relativos a la ZBE. La simulación de tráfico y sus emisiones se realizará con un software específico, constituyendo este modelo la herramienta principal para el cálculo de los principales indicadores, sirviendo estos para la elaboración del diagnóstico para la evaluación de alternativas de ZBE. Plantea la propuesta tecnológica y enumera el catálogo de medidas. (Se considera que ha realizado una oferta suficiente con 5 puntos)

### d) Programa de participación pública en todo el proceso.

Plantea un programa de sensibilización y divulgación describiendo los programas y actividades, así como acciones dinamizadoras asociadas a cada una de las fases, planificando para cada actividad las tareas relativas a su organización y plazos de realización. Expone un mapeo de agentes de interés, identificando colectivos según sus motivaciones. Finalmente describe las campañas de sensibilización y divulgación como actividades transversales a todo el proceso participativo, adaptándolas a cada fase de



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

**STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>

Pág. 22 de 31



FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

## Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana (Infraestructuras y Obras Públicas)

proyecto. (Se considera que ha realizado una buena oferta con 3 puntos)

### e) Gestión, seguimiento y control global del proyecto.

Asegura disponer de certificado del sistema de Calidad y Medio Ambiente, presentando documentación acreditativa y define los aspectos concretos de los procedimientos y medidas implantadas para asegurar la calidad del trabajo y la normativa aplicable. Presenta los procedimientos y normativa aplicable, identifica la documentación y seguimiento del contrato por parte de la dirección de estudio y describe las medidas a realizar para el desarrollo del servicio. También propone la organización dedicada al control. (Se considera que ha presentado una oferta suficiente con 2,5 puntos)

### f) Organización del equipo de trabajo propuesto.

Propone un equipo de 10 profesionales (8 exigidos por pliego mas 2 adicionales), describiendo brevemente su perfiles, presentando un organigrama funcional con todos ellos y una tabla resumen con la dedicación por fases de cada miembro. (Se considera que ha presentado una oferta suficiente con 2,5 puntos)

### Cuadro resumen de puntuación

CRITERIOS							
a	b	c1	c2	d	e	f	total
Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos
2,50	2,50	5,00	5,00	3,00	2,50	2,50	<b>23,00</b>

**Se considera que ha presentado una oferta BUENA con 23,00 puntos**



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

**STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>

Pág. 23 de 31



FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana  
(Infraestructuras y Obras Públicas)

## PLICA Nº 11: Tool Alfa

### a) Introducción.

Esta empresa presenta el marco donde se encuadra la necesidad de implantación de la Zona de Bajas Emisiones licitada, declarando ser una compañía independiente de consultoría de estudios de movilidad, accesibilidad, transportes, tráfico y áreas afines, con amplia experiencia en trabajos de movilidad urbana sostenible y en particular en la redacción de anteproyectos o proyectos de Zona de Bajas Emisiones de algunas ciudades españolas. Detalla las tareas previstas según fases y propone un diagrama conceptual del proyecto con todas ellas, así como otro diagrama de Gantt del proyecto donde prevé la organización temporal de las fases y tareas descritas, ajustándose al periodo establecido. (Se considera que ha realizado una buena oferta con 3 puntos)

### b) Objetivos.

Enmarca los objetivos dentro de los establecidos según Real Decreto por el que se regulan las ZBE, si bien considera además algunos de los riesgos derivados de la implantación y su necesidad de minimizarlos. El cumplimiento de los objetivos generales se garantiza mediante el cumplimiento de objetivos parciales, esquematizándolos según fases por tarea y subtarea. De manera específica describe los objetivos particulares según cada fase, desarrollando brevemente cada una de las propuestas. Finalmente se compromete al cumplimiento de todos y cada uno de los requisitos de los Pliegos de la licitación, así como de las mejoras que se desprenden de la oferta presentada. (Se considera que ha realizado una buena oferta con 3 puntos)

### c) Memoria Técnica

#### c.1) Características del Análisis de Información y Diagnóstico.

Desarrolla los aspectos requeridos en el Pliego, comenzando por el análisis de información y diagnóstico donde identifica objetivos y desarrolla el procedimiento a seguir en las tareas. Describe la caracterización del ámbito y finaliza con el análisis comparado. Falta considerar un diagnóstico adecuado y sus acciones de participación pública. (Se considera que ha realizado una oferta suficiente con 5 puntos)

#### c.2) Características del estudio de la delimitación de la ZBE.

Realiza unas consideraciones generales a tener en cuenta antes de desarrollar los detalles de la ZBE, desglosando las propuestas desde un punto de vista conceptual, funcional, normativo, tecnológico, de seguimiento, de comunicación y organizativa. Continúa con la exposición de aspectos como la necesidad de una memoria económica, la evaluación de impactos, unas medidas complementarias y concluye con el Borrador de Anteproyecto de ZBE. (Se considera que ha realizado una oferta suficiente con 5 puntos)

### d) Programa de participación pública en todo el proceso.

Constituye un Programa de Participación y Comunicación, partiendo de un análisis del público objetivo y de lo que precisa el proyecto de ese público objetivo, proponiéndose varios medios para maximizar el impacto. Para la participación se prevén diferentes



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

**STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>

Pág. 24 de 31





FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana  
(Infraestructuras y Obras Públicas)

herramientas, procedimientos y metodologías, tanto para la participación como para la información, concluyendo con los resultados esperados de la participación. (Se considera que ha realizado una oferta suficiente con 2,5 puntos)

**e) Gestión, seguimiento y control global del proyecto.**

Usará su sistema de Gestión de Calidad que cumple con la normativa, estructurando la documentación del proyecto según se establece en Manual de Procedimientos, identificando la documentación entregable y describiendo los mecanismos de coordinación y seguimiento. Propone el soporte informático de una plataforma en línea para gestionar la relación del equipo consultor con el Ayuntamiento y describe su funcionamiento. (Se considera que ha realizado una oferta suficiente con 2,5 puntos)

**f) Organización del equipo de trabajo propuesto.**

El equipo se ha diseñado en equipos consistentes con las tareas previstas, entregando un organigrama de proyecto acorde con lo establecido en los pliegos y describiendo el equipo profesional según cada uno de los equipos presentados, concluyendo con una matriz de responsabilidades. (Se considera que ha realizado una oferta suficiente con 2,5 puntos)

**Cuadro resumen de puntuación**

CRITERIOS							
a	b	c1	c2	d	e	f	total
Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos
2,50	2,50	5,00	5,00	3,00	2,50	2,50	<b>23,00</b>

**Se considera que ha presentado una oferta BUENA con 23,00 puntos**



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

**STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>



FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana  
(Infraestructuras y Obras Públicas)

## PLICA Nº 12: UTE a constituir por CONSULTORA ALOMON SL y VOLTRAIN CONSULTORES, SL

### a) Introducción.

Se presenta como equipo consultor que combina la experiencia en planificación del transporte y movilidad sostenible con el conocimiento del ámbito y la cercanía destacando en experiencia, innovación, sostenibilidad y estrategia. SE trata de una UTE formada por dos empresas, una de ellas local que aportan una amplia relación de trabajos similares y en particular relacionados directamente con la definición de Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) en algunas ciudades españolas. Presenta un diagrama de Gantt con el calendario previsto, marcando hitos, entregas y las diversas reuniones estratégicas y de seguimiento. (Se considera que ha realizado una buena oferta con 3 puntos)

### b) Objetivos.

Se compromete a satisfacer todos los requisitos contemplados en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares que rige el contrato. Enumera los objetivos de cada una de las fases, sintetizando en el resultado de cada una de ellas con el documento correspondiente y concluyendo con la presentación de un esquema metodológico. Muy breve y sin desarrollo. (Se considera que ha presentado una oferta suficiente con 2,5 puntos)

### c) Memoria Técnica

#### c.1) Características del Análisis de Información y Diagnóstico.

Describe cada una de las subetapas de la fase 1 establecida en Pliegos, revisando el marco normativo, analizando los documentos técnicos y jurídicos de referencia, recopilando las experiencias en otras ciudades, analizando los parámetros ambientales y la contaminación, caracterizando el ámbito de la ZBE y finalmente caracterizando el ámbito de la ZBE profundizando en la recogida y análisis de información y planteando tomas de datos, aforos, conteos peatonales e inventario de aparcamientos. (Se considera que ha realizado una buena oferta con 6 puntos)

#### c.2) Características del estudio de la delimitación de la ZBE.

Expone la metodología del enfoque de Marco Lógico con el fin de implementar medidas, objetivos y fines acordes con las problemática, presentando las relaciones mediante un esquema y estableciendo objetivos en cuya definición se han de tener en cuenta también el resultado del impacto y los efectos esperados de las medidas a implementar por el proyecto de ZBE. Plantea alternativas en la propuesta técnica de la ZBE, profundizando en aspectos como las medidas, el control de accesos, monitorización y seguimiento, la ordenanza y una hoja de ruta. Para las propuestas tecnológicas estudia el control de accesos adecuado y coherente y una plataforma de gestión de la información. Finalmente expone la propuesta de regulación y normativa de la ZBE. (Se considera que ha realizado una buena oferta con 6 puntos)



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

**STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>

Pág. 26 de 31



FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana  
(Infraestructuras y Obras Públicas)

**d) Programa de participación pública en todo el proceso.**

Presenta un Plan de Participación Pública bidireccional de carácter transversal, estructurado en torno a unos principios generales que describe. Plantea una serie de herramientas de comunicación y participación, desarrollando la metodología a seguir con cada una de las herramientas propuestas. Concluye con un Plan de Comunicación que también tiene carácter transversal, desarrollando su metodología y herramientas. (Se considera que ha presentado una oferta suficiente con 2,5 puntos)

**e) Gestión, seguimiento y control global del proyecto.**

El control del proyecto se llevara a cabo desarrollando un conjunto de herramientas y procesos que permitan recopilar información sobre la marcha del proyecto y tomar las decisiones necesarias al respecto, describiéndolas cronológicamente y estableciéndose la documentación entregable. Para el Plan de seguimiento del cumplimiento de la ZBE se establecerá un sistema de monitorización y seguimiento continuo con el fin de evaluar la eficacia de las medidas adoptadas y el cumplimiento de los objetivos establecidos, definiéndose una batería de indicadores y analizando su evolución y tendencias. (Se considera que ha presentado una oferta suficiente con 2,5 puntos)

**f) Organización del equipo de trabajo propuesto.**

Propone un equipo técnico con gran experiencia y ajustado a lo establecido en pliego, junto con un equipo adicional de 2 personas mas e incluye una breve semblanza de cada uno de ellos. (Se considera que ha presentado una oferta suficiente con 2,5 puntos)

**Cuadro resumen de puntuación**

CRITERIOS							
a	b	c1	c2	d	e	f	total
Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos
3,00	2,50	6,00	6,00	2,50	2,50	2,50	<b>25,00</b>

**Se considera que ha presentado una oferta BUENA con 25,00 puntos**



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

**STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>



FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana  
(Infraestructuras y Obras Públicas)

### Estudio comparativo de las propuestas.

La empresa CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE con 35 puntos y la empresa AIE MULTICRITERI – MCRIT con 34 puntos han realizado ofertas DESTACABLES, habiendo presentado memoria técnica completa y adecuada para el servicio licitado y los mejores medios y equipos para su ejecución.

La empresa EACOM Enginyers i Arquitectes, Consultors d'Obres i Muntatges, S.A con 12,50 puntos ha presentado la peor oferta con una memoria técnica deficiente y medios poco adecuados para el servicio licitado y la empresa SUEZ SMART ENVIRONMENTAL SOLUTIONS SPAINS, SLU con 18,50 puntos también ha presentado una memoria técnica con carencias; por lo que ambas empresas deben ser excluidas del procedimiento de adjudicación al no superar el umbral mínimo de 22,50 puntos establecido en apartado 10.2.1.2. (UMBRAL MÍNIMO) del Cuadro de Características incluido dentro del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (PCAP).

El resto de empresas: ANTEA IBEROLAM con 33,00 puntos, DESARROLLO, ORGANIZACIÓN Y MOVILIDAD, S.A. con 27,00 puntos, UTE a constituir por COLIN BUCHANAN CONSULTORES, S.A. – SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, SAU con 26,50 puntos, UTE a constituir por CONSULTORA ALOMON SL y VOLTRAIN CONSULTORES, SL con 25 puntos, PMUS and CIVIL, SL y TOOL ALFA ambas con 23,50 puntos y finalmente TECHFRIENDLY SL y TEMA INGENIERA, SL ambas con 23,00 puntos, todas ellas han realizado una oferta BUENA, presentado memoria técnica correcta y unos medios adecuados para el servicio licitado.



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

**STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>

Pág. 28 de 31



FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana  
(Infraestructuras y Obras Públicas)

## Cuadro comparativo de las propuestas

nº plica	Empresa licitadora	CRITERIOS							total
		a	b	c1	c2	d	e	f	
		Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos	Puntos
Valores máximos		5,00	5,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00	45,00
1	AIE Multicriteri - MCRIT	4,00	4,00	8,00	8,00	3,00	3,00	4,00	34,00
2	Antea Iberolatam, SLU	4,00	3,00	8,00	8,00	3,00	3,00	4,00	33,00
3	CPS Infraestructuras movilidad y med amb SL	4,00	4,00	8,00	8,00	4,00	3,00	4,00	35,00
4	UTE C Buchanan cons SA - SENER ing SAU	3,00	2,50	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00	26,50
5	Desarrollo Organización y Movilidad SA	4,00	2,50	6,00	6,00	3,00	2,50	3,00	27,00
6	EACOM Enginyers i Arquitectes, C i M SA	1,00	1,00	3,00	3,00	1,00	1,00	2,50	12,50
7	PMUS and Civil SL	3,00	2,50	5,00	5,00	3,00	2,50	2,50	23,50
8	SUEZ Smart env solutions Spain SLU	2,50	2,50	3,00	3,00	2,50	2,50	2,50	18,50
9	TechFriendly SL	2,50	2,50	5,00	5,00	3,00	2,50	2,50	23,00
10	Tema Ingeniería SL	2,50	2,50	5,00	5,00	3,00	2,50	2,50	23,00
11	Tool Alfa	3,00	3,00	5,00	5,00	2,50	2,50	2,50	23,50
12	UTE Cons Alomon SL - Voltrain Cons SL	3,00	2,50	6,00	6,00	2,50	2,50	2,50	25,00
Umbral mínimo									22,50



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>

Pág. 29 de 31



FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana  
(Infraestructuras y Obras Públicas)

Cuadro comparativo de las propuestas que continúan en procedimiento tras superar umbral mínimo (apartado 10.2.1.2.)

nº plica	Empresa licitadora	CRITERIOS							total
		a	b	c1	c2	d	e	f	
1	AIE Multicriteri - MCRIT	4,00	4,00	8,00	8,00	3,00	3,00	4,00	<b>34,00</b>
2	Antea Iberolatam, SLU	4,00	3,00	8,00	8,00	3,00	3,00	4,00	<b>33,00</b>
3	CPS Infraestructuras movilidad y med amb SL	4,00	4,00	8,00	8,00	4,00	3,00	4,00	<b>35,00</b>
4	UTE C Buchanan cons SA - SENER ing SAU	3,00	2,50	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00	<b>26,50</b>
5	Desarrollo Organización y Movilidad SA	4,00	2,50	6,00	6,00	3,00	2,50	3,00	<b>27,00</b>
7	PMUS and Civil SL	3,00	2,50	5,00	5,00	3,00	2,50	2,50	<b>23,50</b>
9	TechFriendly SL	2,50	2,50	5,00	5,00	3,00	2,50	2,50	<b>23,00</b>
10	Tema Ingeniería SL	2,50	2,50	5,00	5,00	3,00	2,50	2,50	<b>23,00</b>
11	Tool Alfa	3,00	3,00	5,00	5,00	2,50	2,50	2,50	<b>23,50</b>
12	UTE Cons Alomon SL - Voltrain Cons SL	3,00	2,50	6,00	6,00	2,50	2,50	2,50	<b>25,00</b>

Cráterios:
a Introducción
b Objetivos
c1 Memoria Técnica. Fase 1
c2 Memoria Técnica. Fase 2
d Programa Participación pública
e Gestión, seguimiento y control global
f Organización equipo trabajo



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>

Pág. 30 de 31



FIRMADO POR

PABLO MAÑAS PICAZO  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
19/05/2023



Ayuntamiento de  
ALBACETE

NIF: P0200300B

Servicio de Infraestructuras y Movilidad Urbana  
(Infraestructuras y Obras Públicas)

Lo que se informa a los efectos oportunos.



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAC CCHN W9JP UJD2 XEKD

**STIMU 1115212F Informe Técnico 01 Val Prop Técnica Org Planif Des Trab Cons y asist elab Proy ZBEs - SEFYCU 4331178**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>