



EXP. Nº 2022/45238

DESTINATARIO:

Excma. Sra. D. María Isabel Deu del Olmo
Consejera de Presidencia y Relaciones
Institucionales

Asunto: Estudio de obtención del precio sobre el presupuesto destinado a la adquisición de diversos vehículos destinados a distintas áreas y servicios adscritos a la Consejería de Presidencia y Relaciones Institucionales de la Ciudad Autónoma de Ceuta

Servicio de Extinción de Incendios y Salvamento:

- 1 VEHÍCULO DE UNIDAD DE MANDO Y JEFATURA
- 1 VEHÍCULO DE UNIDAD DE INSPECCIÓN Y VIGILANCIA

Área de Emergencias y Protección Civil:

- 1 VEHÍCULO SERVICIO PROTECCIÓN CIVIL

Parque Móvil:

- 1 VEHÍCULO TIPO PICK-UP, CAJA ABIERTA
- 1 VEHÍCULO PORTACONTENEDORES y TRES CUBETAS

Consejería de Presidencia, proyecto singular "RETO DEMO CEUTA"

- 1 VEHÍCULO ELÉCTRICO

1. ANTECEDENTES.-

Previamente a la descripción de la metodología empleada en este estudio de viabilidad económica, es preciso puntualizar que los vehículos aquí estudiados deben reunir, junto con sus elementos y opciones complementarias, los requisitos mínimos exigidos en el Pliego de Prescripciones Técnicas, en adelante PPT, así como lo establecido en el RD 2822/1998 de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de vehículos.





2. METODOLOGIA.-

Las características principales recogidas en el PPT, nos permiten reunir a través de Internet, todos los datos necesarios sobre los vehículos cuyo contrato pretendemos llevar a cabo, empleando las condiciones favorables a los intereses de la Ciudad, como es la existencia de un más que probable descuento en el precio de venta al público publicado en la red (descuento en la flota), y la repercusión en el precio final del IPSI en lugar del IVA.

Para conocer el otro dato de importancia, como es la transformación y adaptación de los vehículos a las necesidades reflejadas por los Servicios a los que van destinados en el PPT, se ha recurrido a tomar como dato el coste que supuso para algunas adquisiciones anteriores ya realizadas, las cuales nos han dado un precio mínimo de partida para la adquisición de los mismos.

La suma de estos factores, PVP en Internet, incluido impuestos, más la transformación necesaria para los vehículos, menos el descuento de flota, nos ofrece el resultado final de adquisición.

Las cantidades reflejadas para los distintos vehículos bajarán con seguridad en el sumando del PVP, y el presupuestado de la transformación de los vehículos a las necesidades de cada uno, también producirá una bajada en el precio debido que habrá que tener en cuenta el descuento de flota que se establezca, así como, la propia competencia entre los suministradores a la licitación.

Calculado el precio final podemos comprobar que todos los vehículos estudiados, quedan incluidos en la cantidad disponible para su adquisición. De igual forma por las características recogidas en cada uno de los pliegos de Prescripciones Técnicas, se entiende que no ofrecen ninguna dificultad para la libre concurrencia de cualquier marca, debido a que las mismas se han recogido de la forma más genérica posible, intentando de esta forma la competencia entre las mismas de forma que el precio de los vehículos se pueda ver reducido, con el consiguiente beneficio para la administración.





3. CONCLUSIÓN.-

Las cantidades asignadas a cada uno de los vehículos, incluyendo las transformaciones, adaptaciones y elementos a incorporar, según cada caso, sería la que a continuación se relaciona:

	PRECIO ESTIMADO
SERVICIO DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS Y SALVAMENTO:	
1 VEHÍCULO DESTINADO A LA UNIDAD DE MANDO Y JEFATURA (U.M.J.)	55.550,00 €
1 VEHÍCULO DESTINADO A LA UNIDAD DE INSPECCIÓN Y VIGILANCIA (U.I.V.)	34.500,00 €
ÁREA DE EMERGENCIAS Y PROTECCIÓN CIVIL:	
1 VEHÍCULO TIPO SUV DESTINADO AL SERVICIO DE PROTECCIÓN CIVIL.	29.450,00 €
PARQUE MÓVIL:	
1 VEHÍCULO TIPO PICK-UP DE CAJA ABIERTA	32.000,00 €
1 VEHÍCULO PORTACONTENEDORES CON TRES CUBETAS	89.500,00 €
CONSEJERÍA DE PRESIDENCIA PROYECTO SINGULAR “RETO DEMO CEUTA”	
1 VEHÍCULO ELÉCTRICO	30.800,00 €
TOTAL ESTIMADO	271.800,00 €

