

# Criterio utilizado para la fijación del importe de licitación del contrato

## Servicio de recogida y transporte de los residuos de la fracción resto en la zona occidental, recogida de voluminosos, recogida de cartón puerta a puerta en el municipio de San Vicente de la Barquera y explotación del Punto Limpio y Estación de transferencia en Bustablado (Cabezón de la Sal) Expediente 202300113

### 1. Antecedentes

En la *Memoria justificativa de la contratación del Servicio de recogida y transporte de los residuos de la fracción resto, mantenimiento, reposición y lavado de contenedores en la zona occidental, recogida de voluminosos, recogida de cartón puerta a puerta en el municipio de San Vicente de la Barquera y explotación del Punto Limpio y Estación de transferencia en Bustablado (Cabezón de la Sal)* se indican el objeto, necesidades a satisfacer y otros aspectos relacionados con la contratación del servicio de referencia.

Por otra parte, en el documento Plazo del *Servicio de recogida y transporte de los residuos de la fracción resto, mantenimiento, reposición y lavado de contenedores en la zona occidental, recogida de voluminosos, recogida de cartón puerta a puerta en el municipio de San Vicente de la Barquera y explotación del Punto Limpio y Estación de transferencia en Bustablado (Cabezón de la Sal)*, se indica una duración del contrato de **NUEVE (9) MESES** con posibilidad de dos (2) prórrogas de seis (6) meses cada una.

### 2. Cálculo del coste de los suministros a contratar

El contrato prevé la contratación de las siguientes prestaciones a realizar por parte del adjudicatario, mediante contraprestación a través de un precio que consta de una parte fija y otra variable.

- **Servicio de recogida de contenedores carga trasera**
- **Servicio de recogida de contenedores carga superior**
- **Servicio de lavado de mantenimiento de contenedores**
- **Servicio de lavado intensivo de contenedores**
- **Servicio de recogida de voluminosos**
- **Servicio de recogida de cartón puerta a puerta**
- **Servicio de explotación del Punto Limpio de Bustablado**
- **Servicio de explotación de la Estación de Transferencia de Bustablado**
- **Servicio de acciones de sensibilización medioambiental**



El cálculo de los costes se ha realizado, teniendo en cuenta los servicios a llevar a cabo en el ámbito del presente contrato, la información de los recursos humanos y materiales que prestan el servicio actualmente y los datos históricos registrados informáticamente por la aplicación utilizada por MARE para la gestión y el control del servicio.

Estos servicios, como se indica anteriormente, están compuestos por costes fijos y costes variables detallando su obtención, en los siguientes puntos:

### 1. Servicio de recogida de contenedores (carga trasera y carga superior)

En el cálculo de los costes de la recogida de la fracción resto se han diferenciado los vaciados a realizar con carga trasera, que ascienden a 289.965 vaciados de los que se realizarán con carga superior, que ascenderán a 2.304 vaciados. Ambos números de vaciados se han estimado teniendo en cuenta la duración del contrato, es decir 9 meses.

El servicio de recogida carga trasera se realizará con los 5 camiones adscritos y el alquiler de un camión de refuerzo en los meses de verano.

El servicio de recogida de los iglús semisoterrados con carga superior requiere el alquiler de un camión con grúa durante todo el contrato, dotado con sistema de pesaje en grúa. Este camión será aprovechado también para la recogida de carga trasera en el tiempo restante. Se imputan a recogida superior solamente los costes proporcionales a las horas de dedicación específica a este servicio.

Tal y como se puede observar en la memoria económica recogida en el anexo a) del Pliego de Cláusulas Administrativas, nos encontramos con los siguientes costes:

- **Gastos fijos de recogida de contenedores,**

En esta partida se recogen los siguientes gastos:

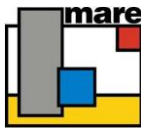
- **Gastos de Personal**

- ✓ **Personal subrogable:** calculados a partir de los datos proporcionados por el contratista que presta los servicios actualmente y estimando número de horas.
- ✓ **Encargado (subrogable):** al incidir su trabajo en los demás servicios se ha hecho un reparto proporcional en base al peso económico de dichos servicios.

Dentro de los gastos de personal, además del coste laboral (salario y seguridad social), se han tenido en cuenta otros costes como equipos de protección individual (EPI), ropa laboral, así como el seguro de empresa al trabajador.

- **Maquinaria:** en dicho epígrafe se consideran los gastos relacionados con la maquinaria que la empresa adjudicataria está obligada a asumir como:

- ✓ Los vehículos para la realización de este servicio serán suministrados por MARE, a excepción de un camión provisto de grúa para la recogida superior, aprovechado también para la recogida carga trasera, y un camión adicional para la recogida trasera durante los 3 meses de verano, en ambos casos corresponde a la contrata su alquiler e instalación de los equipos de pesaje necesarios.
- ✓ Seguros, ITV e impuestos de circulación de los camiones que forman parte del servicio de recogida.
- ✓ Compra de 40 contenedores de 1.100 litros para reponer los



contenedores soterrados de Cabezón de la Sal y Comillas que se encuentran en estado de fin de vida útil.

- ✓ Verificación de calibración y de pesaje de los camiones que forman parte del servicio de recogida.
- ✓ Oficinas, garajes y almacén, los cuales se consideran incluidos en los costes de los distintos servicios.

▫ **Nota sobre el Suministro de Contenedores:** Cuando MARE solicite la instalación de contenedores por encima del 9% de lo reflejado en el Anexo g), estos se abonarán aparte, al precio unitario indicado en la siguiente tabla, al cual se le aplicará el porcentaje de baja ofertado por el adjudicatario para este contrato:

	Precio unitario
Contenedores 240 l	50 €
Contenedores 800 l	150 €

Estos costes se refieren a contenedores que satisfacen los requisitos técnicos exigidos, incluyendo los tags y colocados en su emplazamiento.

Los contenedores iglú semisoterrados ya están implantados y han sido proporcionados por los Ayuntamientos.

- **Gastos variables de recogida de contenedores**, los cuales se dividen en:

▫ **Combustibles y lubricantes:** Aparte de una estimación de los kilómetros a recorrer por los diversos vehículos de recogida, se ha considerado:

- ✓ Las distancias recorridas al realizar una ruta incluyendo las veces que se descarga en la planta de transferencia.
- ✓ Los kilómetros realizados en carretera en los traslados al primer contenedor, traslados entre núcleos de población y los recorridos desde la descarga hasta subase.
- ✓ Los tiempos de maniobra y descarga de cada tipo de contenedor en cada parada.

En esta partida se ha incluido también el consumo de los lubricantes.

▫ **Mantenimiento y reparaciones de vehículos:** Esta partida incluye tanto el mantenimiento de los vehículos como la sustitución de neumáticos de los vehículos adscritos al contrato.

▫ **Mantenimiento sistema informático y reparación del equipo de pesada:** para calcular este coste se ha tenido en cuenta el precio de dicho servicio actualmente.

▫ **Reposición de contenedores:** los contenedores ya están implantados. El cálculo del coste de reposición y mantenimiento de contenedores se realiza teniendo en cuenta las unidades de contenedores implantadas, indicadas a continuación:

Total contenedores (ud.) carga trasera			
Temporada	800 l	240 l	Total
Invierno	3.088	80	3.155

<b>Verano</b>	3.206	80	3.357
<b>Valor utilizado</b>	3.238		

El coste de reposición incluye los contenedores que deben ser sustituidos por robo, daño, desaparición, etc. y los que surjan como necesidad de nuevas ubicaciones. Su cálculo se realiza tomando el 5% del precio unitario que incluye la adquisición y colocación.

En el caso de los contenedores semisoterrados tanto el mantenimiento como la reposición corren por cuenta del Ayuntamiento. Actualmente las paradas instaladas son 7:

<b>Total paradas carga superior</b>	
<b>Nº paradas</b>	<b>Volumen instalado en cada una</b>
4 paradas	8.000 litros
1 parada	10.000 litros
2 paradas	15.000 litros

▫ **Mantenimientos contenedores:** El coste de mantenimiento se calcula como el 2% del coste unitario, destinado a compra de contenedores, que incluye la adquisición y colocación, este valor se toma teniendo en cuenta la antigüedad de los contenedores.

El mantenimiento de los contenedores soterrados corre por cuenta de los Ayuntamientos.

▫ **Suministros (telefonía, agua, electricidad, y otros)** Se ha calculado el coste en base a históricos y al incidir en los demás servicios se ha hecho un reparto proporcional en base al peso económico del resto de los servicios.

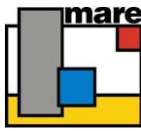
## 2. Servicio de lavado de mantenimiento de contenedores.

Para el cálculo de este servicio se tiene en cuenta, por un lado, el número total de lavados y por otro lado el rendimiento basado en los históricos de MARE.

Para el cálculo del número total de lavados, en los 9 meses del contrato, se han considerado dos (2) lavados por contenedor en los meses de invierno y tres (3) lavados por contenedor en los meses de verano, lo que hacen un total de 16.190 lavados. La limpieza de los contenedores semisoterrados corre por cuenta de los Ayuntamientos.

De manera que, contaremos con los siguientes costes para la correcta prestación del servicio:

- **Gastos fijos de lavado de mantenimiento** se dividen en:
  - **Gastos de Personal:**
    - ✓ Personal subrogable calculados a partir de los datos proporcionados por la subcontrata que presta el servicio actualmente y estimando el número



- de horas.
- ✓ **Encargado (subrogable):** reparto proporcional a la dedicación en cada servicio.
- **Maquinaria** en dicho epígrafe se consideran los gastos relacionados con la maquinaria a los que la empresa adjudicataria está obligada, tales como:
  - ✓ Alquiler camión lavacontenedores durante el tiempo necesario para la prestación del servicio. Dotado con sistema informático compatible con el utilizado por MARE y de lectura de tag.
  - ✓ Mantenimiento de equipos informáticos
  - ✓ Oficinas, garajes y almacén, los cuales se consideran incluidos en los costes de los distintos servicios.
- **Gastos variables de lavado de mantenimiento** divididos en:
  - **Combustibles, lubricantes y detergentes:** Se parte de una estimación de los kilómetros a recorrer por los diferentes vehículos, junto a la estimación de lubricantes y detergentes calculados, todo ello, en base a históricos
  - **Suministros (telefonía, agua, electricidad, y otros)** Como ya definimos en el servicio de recogida de contenedores se ha estimado el coste en base a históricos y al incidir en los demás servicios se ha hecho un reparto proporcional en base al peso económico de cada servicio.

### 3. Servicio de lavado intensivo de contenedores.

Los lavados intensivos tienen frecuencia 2 veces al año. En los 9 meses del concurso corresponde realizar uno de los lavados, ascendiendo a un total de 3.238 lavados, a realizar al finalizar la temporada estival.

La limpieza de los contenedores semisoterrados corre por cuenta de los Ayuntamientos.

Para llevar a cabo este servicio nos encontramos con los siguientes costes:

- **Gastos fijos de lavado intensivo** los cuales se dividen en:
  - **Gastos de Personal:**
    - ✓ **Personal subrogable:** calculado a partir de los datos proporcionados por la subcontrata que presta actualmente el servicio y estimando el número de horas.
    - ✓ **Encargado (subrogable):** reparto proporcional a la dedicación en cada servicio.
  - **Maquinaria** en dicho epígrafe se consideran los gastos relacionados con la maquinaria a los que la empresa adjudicataria está obligada, tales como:
    - ✓ Se considera que la realización de este servicio se realiza mediante un furgón, un remolque y una máquina hidrolimpiadora todo ello propiedad de MARE y cedidos al adjudicatario, por lo que no se incluye el coste de amortización en el presupuesto de licitación.
    - ✓ Seguros, ITV, impuestos de circulación.
    - ✓ Oficinas, garajes y almacén, los cuales se consideran incluidos en los costes de los distintos servicios.
  - **Gastos variables de lavado intensivo** compuestos por:
    - **Combustibles, lubricantes y detergentes,** se parte de una estimación basada en históricos de los lubricantes, detergentes y kilómetros a recorrer por los diversos vehículos,
    - **Mantenimiento y reparaciones de vehículos** Junto al mantenimiento de los vehículos se ha



considerado también la sustitución de neumáticos.

▫ **Suministros (telefonía, agua, electricidad, y otros)** Como ya definimos en el servicio de recogida de contenedores se ha estimado el coste en base a históricos y al incidir en los demás servicios se ha hecho un reparto proporcional en base al peso económico de cada servicio.

#### 4. Servicio de recogida de voluminosos

La recogida de voluminosos se realizará en los 18 municipios de la zona occidental utilizando un camión caja abierta adscrita al servicio. Cada municipio tiene un día de recogida al mes y 15 avisos máximos por día. El contratista debe dimensionar el servicio a fin de atender las solicitudes de todos los municipios dentro del período del contrato y teniendo en cuenta los criterios técnicos establecidos por MARE.

Para llevar a cabo este servicio nos encontramos con los siguientes costes:

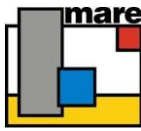
- **Gastos fijos de la recogida de voluminosos** los cuales se dividen en:
  - **Gastos de Personal:**
    - ✓ Personal subrogable: calculado a partir de los datos proporcionados por lasubcontrata que presta actualmente el servicio y estimando el número de horas.
    - ✓ Encargado (subrogable): reparto proporcional a la dedicación en cada servicio.
  - **Maquinaria** en dicho epígrafe se consideran los gastos relacionados con la maquinaria a los que la empresa adjudicataria está obligada, tales como:
    - ✓ Se considera que la realización de este servicio se realiza mediante un camión caja abierta propiedad de MARE y cedidos al adjudicatario, por lo que no se incluye el coste de amortización en el presupuesto de licitación.
    - ✓ Seguros, ITV, impuestos de circulación.
    - ✓ Oficinas, garajes y almacén, los cuales se consideran incluidos en los costes de los distintos servicios.
  - **Gastos variables de la recogida de voluminosos** compuestos por:
    - **Combustibles y lubricantes** se parte de una estimación basada en históricos de los lubricantes y kilómetros a recorrer por los diversos vehículos,
    - **Mantenimiento y reparaciones de vehículos** Junto al mantenimiento de los vehículos se ha considerado también la sustitución de neumáticos.
    - **Suministros (telefonía, agua, electricidad, y otros)** Como ya definimos en el servicio de recogida de contenedores se ha estimado el coste en base a históricos y al incidir en los demás servicios se ha hecho un reparto proporcional en base al peso económico de cada servicio.

#### 5. Servicio de recogida puerta a puerta de cartón

La recogida puerta a puerta de cartón se realizará actualmente en el municipio de San Vicente de la Barquera utilizando una furgoneta adscrita al servicio. El contratista debe dimensionar el servicio a fin de atender las solicitudes de los comercios actuales con posibilidad de ampliación en un 30% y considerando los criterios técnicos establecidos por MARE.

Para llevar a cabo este servicio nos encontramos con los siguientes costes:

- **Gastos fijos de la recogida Puerta a Puerta** los cuales se dividen en:



- **Gastos de Personal:**
  - ✓ Personal subrogable: calculado a partir de los datos proporcionados por la subcontrata que presta actualmente el servicio y estimando el número de horas.
  - ✓ Encargado (subrogable): reparto proporcional a la dedicación en cada servicio.
- **Maquinaria** en dicho epígrafe se consideran los gastos relacionados con la maquinaria a los que la empresa adjudicataria está obligada, tales como:
  - ✓ Se considera que la realización de este servicio se realiza mediante una furgoneta propiedad de MARE y cedida al adjudicatario, por lo que no se incluye el coste de amortización en el presupuesto de licitación.
  - ✓ Seguros, ITV, impuestos de circulación.
  - ✓ Oficinas, garajes y almacén, los cuales se consideran incluidos en los costes de los distintos servicios.
- **Gastos variables de la recogida de Puerta a Puerta** compuestos por:
  - **Combustibles y lubricantes** se parte de una estimación basada en históricos de los lubricantes y kilómetros a recorrer por los diversos vehículos,
  - **Mantenimiento y reparaciones de vehículos** Junto al mantenimiento de los vehículos se ha considerado también la sustitución de neumáticos.
  - **Suministros (telefonía, agua, electricidad, y otros)** Como ya definimos en el servicio de recogida de contenedores se ha estimado el coste en base a históricos y al incidir en los demás servicios se ha hecho un reparto proporcional en base al peso económico de cada servicio.

## 6. Servicio de explotación del Punto Limpio

La zona occidental cuenta con un Punto Limpio situado en Bustablado, siendo su explotación actual realizada por la misma empresa que presta los servicios de recogida. El personal realiza las funciones de atención al público, control de cumplimiento de las indicaciones de MARE y aviso de retirada de contenedores llenos.

Para llevar a cabo este servicio nos encontramos con los siguientes costes:

- **Gastos fijos de explotación del punto limpio**, compuestos por:
  - **Gastos de Personal:**
    - ✓ Un trabajador destinado a atención del Punto Limpio (subrogable): dimensionado según las necesidades del servicio.  
En el horario de coincidencia con la Estación de Transferencia, el personal planificado para la atención del Punto Limpio será el suficiente y diferenciado para ambos servicios.
    - ✓ Encargado (subrogable): reparto proporcional a la dedicación en cada servicio.
  - **Maquinaria**, en dicho epígrafe se consideran los gastos relacionados con la maquinaria a los que la empresa adjudicataria está obligada a asumir, tales como:
    - ✓ Oficinas, garajes y almacén, los cuales se consideran incluidos en los costes de los distintos servicios.



## 7. Servicio de explotación de la Estación de Transferencia de Bustablado

La zona occidental cuenta con una planta de transferencia situada en Bustablado, siendo su explotación actual realizada por la misma empresa que presta los servicios de recogida. Un trabajador realiza la gestión de la estación de transferencia conforme a las necesidades del servicio.

Para llevar a cabo este servicio nos encontramos con los siguientes costes:

- **Gastos fijos de explotación planta de transferencia**, compuestos por:

- **Gastos de Personal:**

- ✓ Un trabajador destinado a atención de la Estación de Transferencia (subrogable): dimensionado según las necesidades del servicio.

En el horario de coincidencia con el Punto Limpio, el personal planificado para atención de la Estación de Transferencia será el suficiente y diferenciado para ambos servicios.

- ✓ Encargado (subrogable): reparto proporcional a la dedicación en cada servicio.

- **Maquinaria y mantenimiento planta de transferencia**, en dicho epígrafe se consideran los gastos relacionados con la maquinaria a los que la empresa adjudicataria está obligada a asumir, tales como:

- Mantenimiento de la planta, caseta y báscula, basado en históricos

**8. Desarrollo de acciones de sensibilización:** dimensionado tomando como base de cálculo el número de talleres y acciones específicas previstas a ejecutar. Para el cálculo del coste de las acciones de sensibilización se han considerado, en lo que respecta a medios de comunicación, publicidad y materiales divulgativos, los precios de mercado aplicados en campañas de sensibilización ejecutadas con anterioridad; por su parte, los costes de las acciones de comunicación directa con la ciudadanía, colectivos específicos y centros educativos, se han calculado a partir de la aplicación de una estimación de coste/hora del personal y de su tiempo de dedicación a cada una de las acciones previstas. Se aplica al coste de los servicios a contratar un 11% de gastos generales y beneficio industrial.

## 3. Cálculo del presupuesto base de licitación

Atendiendo a los cálculos realizados en el apartado anterior para alcanzar el coste estimado de los trabajos a contratar y teniendo en cuenta que el plazo inicial establecido para este contrato es de 9 meses con posibilidad de 2 prórrogas semestrales cada una, se obtiene un presupuesto base de licitación de:





**Criterio utilizado para la fijación del importe de licitación del contrato**

	Importe
<b>Presupuesto base de licitación (PBL)</b>	<b>1.715.327,34 €</b>
Presupuesto base de licitación Servicio Recogida carga trasera	1.306.553,84 €
Presupuesto base de licitación Servicio Recogida carga superior	65.013,96 €
Presupuesto base de licitación Servicio Lavado Mantenimiento	146.493,39 €
Presupuesto base de licitación Servicio Lavado Intensivo	26.213,01 €
Presupuesto base de licitación Servicio Recogida Voluminosos	29.170,19 €
Presupuesto base de licitación Servicio Recogida Puerta a Puerta	15.253,84 €
Presupuesto base de licitación Servicio Atención punto limpio	47.045,47 €
Presupuesto base de Explotación de Estación de Transferencia	35.183,63 €
Presupuesto base de licitación Servicio de Acciones de Sensibilización	44.400,00 €

De manera que se obtiene el importe correspondiente del contrato, que asciende a **1.715.327,34 €**, (IVA no incluido).

En la siguiente tabla se muestra un resumen de los costes divididos en fijos y variables por cada una de las actividades componentes del servicio a realizar, que se incluirán de forma completa en el pliego de cláusulas administrativas, así como también los costes unitarios por actividad:

SERVICIO	PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN	PRESUPUESTO PRÓRROGA
<b>1. Total costes Servicio recogida de contenedores carga trasera</b>	<b>1.306.553,84 €</b>	<b>1.579.161,12 €</b>
Costes fijos	1.140.355,43 €	1.364.245,28 €
Costes variables	166.198,42 €	214.915,84 €
<b>1. Total costes Servicio recogida de contenedores carga superior</b>	<b>65.013,96 €</b>	<b>72.643,28 €</b>
Costes fijos	57.782,15 €	63.536,89 €
Costes variables	7.231,81 €	9.106,39 €
<b>2. Total costes Servicio de lavado de mantenimiento de contenedores</b>	<b>146.493,39 €</b>	<b>174.798,38 €</b>
Costes fijos	127.548,52 €	150.884,15 €
Costes variables	18.944,87 €	23.914,23 €
<b>3. Total costes Servicio de lavado intensivo de contenedores</b>	<b>26.213,01 €</b>	<b>52.426,02 €</b>
Total costes fijos	22.066,41 €	44.132,81 €
Total costes variables	4.146,60 €	8.293,20 €
<b>4. Total costes Servicio de recogida de voluminosos</b>	<b>29.170,19 €</b>	<b>36.374,37 €</b>
Total costes fijos	24.293,45 €	29.925,62 €
Total costes variables	4.876,74 €	6.448,75 €
<b>5. Total costes Servicio de recogida puerta a puerta</b>	<b>15.253,84 €</b>	<b>19.066,73 €</b>
Total costes fijos	12.363,96 €	15.276,09 €



**Criterio utilizado para la fijación del importe de licitación del contrato**

Total costes variables	2.889,88 €	3.790,65 €
<b>6. Total costes Servicio de atención punto limpio</b>	47.045,47 €	56.476,25 €
Total costes fijos	47.045,47 €	56.476,25 €
Total costes variables	0,00 €	0,00 €
<b>7. Total costes Servicio de explotación de estación de transferencia</b>	35.183,63 €	42.744,16 €
Total costes fijos	35.183,63 €	42.744,16 €
Total costes variables	0,00 €	0,00 €
<b>8. Total costes Servicio de acciones de sensibilización</b>	44.400,00 €	44.400,00 €
Total costes fijos	0,00 €	0,00 €
Total costes variables	44.400,00 €	44.400,00 €

		Unidades (Meses)	CosteTotal (€)	Precio unitario (€)
<b>Costes Fijos</b>	<i>Total coste fijo Servicio de recogida de contenedores carga trasera</i>	9	1.140.355,43 €	126.706,16 €
	<i>Total coste fijo Servicio de recogida de contenedores carga superior</i>	9	57.782,15 €	6.420,24 €
	<i>Total coste fijo Servicio de lavado de mantenimiento de contenedores</i>	9	127.548,52 €	14.172,06 €
	<i>Total coste fijo Servicio de lavado intensivo de contenedores</i>	9	22.066,41 €	2.451,82 €
	<i>Total coste fijo Servicio de recogida de voluminosos</i>	9	24.293,45 €	2.699,27 €
	<i>Total coste fijo Servicio de recogida puerta a puerta</i>	9	12.363,96 €	1.373,77 €
	<i>Total coste fijo Servicio de atención punto limpio</i>	9	47.045,47 €	5.227,27 €
	<i>Total Coste fijo de Servicio de explotación de estación de transferencia</i>	9	35.183,63 €	3.909,29 €
	<i>Total Coste fijo Servicio campaña de educación ambiental</i>	9	- €	- €
			<b>CosteTotal (€)</b>	<b>Precio Unitario (€)</b>
<b>Costes variables</b>	<i>Total coste variable Servicio de recogida de contenedores carga trasera (vaciados)</i>	289.965	166.198,42 €	0,57 €
	<i>Total coste variable Servicio de recogida de contenedores carga superior (vaciados)</i>	2.304	7.231,81 €	3,14 €
	<i>Total coste variable Servicio de lavado de mantenimiento de contenedores de carga trasera (lavados)</i>	16.190	18.944,87 €	1,17 €
	<i>Total coste variable Servicio de lavado intensivo de contenedores de carga trasera (lavados)</i>	3.238	4.146,60 €	1,28 €
	<i>Total coste variable Servicio de recogida de voluminosos (meses)</i>	9	4.876,74 €	541,86 €
	<i>Total coste variable Servicio de recogida puerta a puerta (meses)</i>	9	2.889,88 €	321,10 €
	<i>Total coste variable Servicio de atención punto limpio</i>		- €	
	<i>Total Coste variable de Servicio de explotación ET</i>		- €	
	<i>Total Coste variable Serv. Acc.sensibilización</i>		44.400,00 €	

## 4. Valor estimado del contrato

Para el cálculo del valor estimado del contrato se ha tomado en consideración la posible prórroga del mismo, así como también la posibilidad de un modificado para incorporaciones de otros Ayuntamientos colindantes:

- 20% modificado sobre el presupuesto base de licitación (PBL) en previsión de posibles incorporaciones de municipios colindantes.

El Valor estimado del contrato (V.E.C.) para la ejecución del *Servicios de recogida y transporte de los residuos de la fracción resto, mantenimiento, reposición y lavado de contenedores en la zona occidental, recogida de voluminosos, recogida de cartón puerta a puerta en el municipio de San Vicente de la Barquera y explotación del Punto Limpio y Estación de transferencia en Bustablado (Cabezón de la Sal)* alcanza un importe de **cuatro millones ciento treinta y seis mil cuatrocientos ochenta y tres euros con doce céntimos (4.136.483,12 €) IVA no incluido**, según el desglose indicado a continuación:

	Importe	Observaciones
<b>Presupuesto base de licitación (PBL)</b>	<b>1.715.327,34 €</b>	9 meses
<b>Presupuesto base de licitación (PBL) (IVA incluido)</b>	<b>1.886.860,07 €</b>	10%
<b>Presupuesto eventual prórroga (1 año)</b>	<b>2.078.090,31 €</b>	1 año
<b>Presupuesto máximo de ejecución</b>	<b>3.793.417,65 €</b>	PBL + Prórroga
<b>Modificado (20% sobre PBL, sin IVA)</b>	<b>343.065,47 €</b>	20%
<b>Valor estimado del contrato</b>	<b>4.136.483,12 €</b>	PME + Modificado

## 5. Fecha y aprobación del documento

*Y para que así conste, a los efectos oportunos, se firma el presente documento en Cartes, a la fecha de la firma digital.*

Elaborado por:		
<b>María Fantelli Lamia</b> Responsable del área de recogida y transporte	<b>Roberto Peral Madrazo</b> Responsable del servicio de recogida fracción resto	<b>Pablo Gómez Zaballa</b> Gestor de contratación
Revisado por:		Conformado por:
<b>Ignacio de las Cuevas Cortés</b> Director de gestión de residuos		<b>Cristian Gómez-Acebo Díez</b> Responsable del área de contratación