

**INFORME JUSTIFICATIVO DE LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN Y DE SOLVENCIA Y DE LAS CONDICIONES ESPECIALES DE EJECUCIÓN PROPUESTOS PARA EL CONTRATO**

**OBJETO DEL CONTRATO:** SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA ELABORACIÓN DE DOCUMENTACIÓN TÉCNICA, ESTUDIOS E INFORMES Y REALIZACIÓN DE TRABAJOS DE APOYO AL SERVICIO DE SEGURIDAD VIAL E INNOVACIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS Y PROYECTOS URBANOS.

CLAVE D.G.	Nº EXPTE.	COD. INFORMÁTICO:
2768-SV	CMAYOR/2024/14Y05/0025	24 CMAAIT23 05 6 AF0

La Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se trasponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, indica en su preámbulo:

*“Los objetivos que inspiran la regulación contenida en la presente Ley son, en primer lugar, lograr una mayor transparencia en la contratación pública, y en segundo lugar el de conseguir una mejor relación calidad-precio.*

*Para lograr este último objetivo por primera vez se establece la obligación de los órganos de contratación de velar por que el diseño de los criterios de adjudicación permita obtener obras, suministros y servicios de gran calidad, concretamente mediante la inclusión de aspectos cualitativos, medioambientales, sociales e innovadores vinculados al objeto del contrato.”*

*“Asimismo, también hay que destacar que, si bien el motivo determinante de la presente Ley es la transposición de las dos Directivas citadas, no es el único. Así, esta Ley, teniendo como punto de partida dicha transposición, no se limita a ello, sino que trata de diseñar un sistema de contratación pública, más eficiente, transparente e íntegro, mediante el cual se consiga un mejor cumplimiento de los objetivos públicos, tanto a través de la satisfacción de las necesidades de los órganos de contratación, como mediante una mejora de las condiciones de acceso y participación en las licitaciones públicas de los operadores económicos, y, por supuesto, a través de la prestación de mejores servicios a los usuarios de los mismos.”*

Tanto los criterios de adjudicación como los requisitos de solvencia que se proponen para la licitación del presente contrato tienen estos objetivos, tal como se justifica en el presente informe, que se emite en cumplimiento de lo dispuesto en el art. 116.4.c) de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público (en adelante LCSP), por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.



## 1.- CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN.

Tal como se indica en el PCAP, el contrato se adjudicará por el procedimiento abierto previsto y regulado en los artículos 156 y siguientes de la LCSP, siendo éste el que mayor transparencia y concurrencia proporciona.

La adjudicación de este contrato se realizará utilizando una pluralidad de criterios con base en la mejor relación calidad-precio. La mejor relación calidad-precio se evalúa con arreglo a criterios económicos y de calidad.

El contrato que se tramita es un contrato de servicios, por lo que de acuerdo con lo que dispone el artículo 145.4 LCSP, además de que el precio no podrá ser el único factor determinante de la adjudicación, los criterios relacionados con la calidad deberán representar al menos el 51 % de la puntuación asignada a las ofertas.

Debe además cumplirse con lo dispuesto en el artículo 146.2 LCSP, -preponderancia de los criterios que pueden valorarse mediante cifras o porcentajes obtenidos a través de la mera aplicación de fórmulas.

En la tabla siguiente se presenta la ponderación de los distintos criterios en el Pliego:

TIPO DE CRITERIO	PESO EN LA PUNTUACIÓN TOTAL
CALIDAD JUICIOS DE VALOR	35%
FÓRMULAS	30%
COSTE	35%
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>

### 1.1. - CRITERIOS RELACIONADOS CON LA CALIDAD CUYA CUANTIFICACIÓN DEPENDE DE UN JUICIO DE VALOR.

Para este tipo de contratos es necesario contar con una buena metodología de trabajo y una buena organización de los recursos para cada una de las fases del contrato. Estos aspectos resultan prácticamente imposibles de evaluar de forma automática mediante fórmulas, de ahí que en su valoración intervengan juicios de valor.

La documentación técnica que aporte el licitador para la valoración de este criterio tiene la consideración de “oferta técnica”.

La valoración de la oferta técnica se efectuará de la siguiente manera:

Cada uno de los 3 criterios de adjudicación relacionados a continuación se valorará entre 0 y 5 puntos. Para su agregación, se emplearán los coeficientes de ponderación indicados en cada apartado, siendo 35 puntos la máxima puntuación técnica inicial (PTI) que se podrá obtener.

La valoración de la oferta técnica se efectuará con los siguientes criterios:

	Puntuación	Factor de ponderación	Puntuación máxima
1. Metodología propuesta para el desarrollo de los trabajos	De 0 a 5	4,0	20
2. Organización recursos personales y servicios generales	De 0 a 5	2,0	10
3. Gestión de la documentación	De 0 a 5	1,0	5

El método a seguir para determinar la puntuación técnica final cuya cuantificación depende de un juicio de valor (PCJ) de cada oferta será el siguiente:

1) Las ofertas admitidas administrativamente quedarán encuadradas en dos intervalos:

- Calidad técnica inaceptable: aquellas cuya puntuación técnica inicial (PTI) sea inferior a 21 puntos.
- Calidad técnica suficiente: aquellas cuya puntuación técnica inicial (PTI) sea igual o superior a 21 puntos.

2) Las ofertas consideradas de calidad técnica inaceptable no podrán continuar en el proceso selectivo y serán excluidas del procedimiento.

3) Las ofertas consideradas de calidad técnica inaceptable no serán tomadas en consideración para el cálculo de las ofertas anormalmente bajas ni para la determinación de la oferta más ventajosa, por lo que, en el caso de no existir ofertas consideradas de calidad técnica suficiente, se procederá a declarar desierta la licitación.

4) La puntuación final (PCJ), de cada una de las ofertas de calidad técnica suficiente se obtendrá aplicando la siguiente fórmula:

$$PCJ = 35 * \left( \frac{PTI}{PTImáx} \right)$$

siendo PTImáx la mayor puntuación técnica inicial obtenida por alguna licitadora.

El resultado de la puntuación técnica se redondeará al segundo decimal.

La selección de la fórmula anterior obedece a los siguientes objetivos:

- Permite que al menos una de las ofertas con calidad técnica suficiente obtenga la máxima puntuación en la valoración de la calidad técnica cuya cuantificación depende de un juicio de



valor (35 puntos). Esto responde al objetivo de reforzar los criterios de adjudicación relativos a la calidad, protegiendo de este modo la calidad misma del objeto del contrato. Teniendo en cuenta que la oferta económicamente más ventajosa -descartados los valores anormalmente bajos insuficientemente justificados- obtiene la máxima puntuación en el criterio precio (35 puntos), por coherencia, a la proposición con mayor calidad técnica evaluable mediante juicios de valor se le otorga la máxima puntuación en este criterio. De lo contrario se estaría infravalorando la importancia de los criterios de calidad frente al precio.

- Lleva a unas puntuaciones equilibradas, evitando efectos desproporcionados (puntuaciones iniciales similares obtienen puntuaciones finales similares).

## **1.2. – CRITERIOS RELACIONADOS CON LA CALIDAD EVALUABLES DE FORMA AUTOMÁTICA MEDIANTE APLICACIÓN DE FÓRMULAS**

La puntuación para cada oferta de los criterios relacionados con la calidad evaluables de forma automática mediante aplicación de fórmulas será PCF.

La puntuación de este apartado se obtendrá por suma de la valoración de los criterios 1, 2 y 3.

La máxima puntuación que será considerada en este apartado a efectos de selección de la empresa será de 30 puntos.

La puntuación de criterios relacionados con la calidad evaluables de forma automática mediante aplicación de fórmulas se determinará del siguiente modo:

### **Criterio 1.- Reducción de emisiones**

Se valorará con **10 puntos** a las licitadoras que se comprometan a adscribir durante toda la vigencia del contrato 1 vehículo eléctrico, biodiesel o de otra tecnología de propulsión diferente a las convencionales.

La acreditación por la empresa adjudicataria se realizará mediante documento de titularidad y/o contrato de alquiler, renting, leasing o similar del vehículo.

### **Criterio 2.- Inserción laboral, inclusión social e igualdad**

Se valorará con un **máximo de 10 puntos** a las licitadoras que se comprometan a emplear en la plantilla que ejecutará directa y materialmente el contrato, concretamente en la correspondiente a la parte A del equipo mínimo, una mujer con titulación técnica adecuada o una persona con titulación técnica adecuada que presente dificultades de acceso al mercado laboral, y a mantener su contratación durante toda la prestación contractual.

A efectos de este criterio, se consideran personas con dificultades de acceso al mercado laboral, los siguientes colectivos:

- a. Personas de más de 55 años de edad en el momento del inicio del contrato

b. Personas con discapacidad igual o superior al 33%

Se asignarán **5 puntos por cada mujer o persona en las circunstancias anteriores** hasta un máximo de **10 puntos**.

La justificación se realizará por la empresa adjudicataria mediante la presentación de los correspondientes contratos de trabajo y el resto de documentación acreditativa de las condiciones que generan la dificultad de acceso al mercado laboral, que deberá estar disponible al inicio del contrato. Así mismo, deberá presentarse declaración responsable sobre la dedicación del personal al contrato de referencia, así como el compromiso de mantener su contratación hasta la finalización del mismo.

**Criterio 3.- Formación continua**

Se valorará con un **máximo de 10 puntos** a las licitadoras que cuenten con un plan de formación continua del personal integrante de la plantilla que ejecutará directa y materialmente el contrato, concretamente del correspondiente a la parte A del equipo mínimo.

Dicha formación continua se concreta en la realización durante el plazo de ejecución del contrato de, al menos, un curso por cada año de duración del contrato, cada uno de duración superior a 5 horas, en materia de seguridad vial.

La acreditación por la empresa adjudicataria se realizará mediante la presentación del correspondiente certificado de asistencia y/o aprovechamiento del curso realizado, donde figure el contenido y las horas de duración del mismo.

El cumplimiento de estas condiciones se comprobará por el responsable del contrato y quedará acreditado en el expediente.

Los criterios escogidos tienen por objeto lograr la mayor calidad posible en el desarrollo de los trabajos y cumplen con el principio de igualdad de trato, en tanto no imponen obligaciones desproporcionadas que podrían distorsionar la competencia, no son directa o indirectamente discriminatorias, son compatibles con el Derecho europeo y están vinculadas directamente al objeto del contrato, en el sentido al que se refiere el artículo 145 LCSP y al artículo 5 del Decreto 118/2022, al referirse a las prestaciones que se desarrollan en la ejecución del contrato.

Se han escogido tres criterios autobaremales que evalúan aspectos medioambientales, sociales y laborales de la empresa licitadora: el primero pretende valorar la reducción de emisiones y la contaminación en la prestación del contratos; el segundo valora que la licitadora se comprometa a emplear personas con dificultades de acceso al mercado laboral y/o mujeres (sexo infrarepresentado en el campo de la ingeniería civil) en la prestación del servicio y el tercero se valorará a la empresa licitadora que se comprometa a formar a su personal en aspectos concretos de seguridad vial.



### **1.3.- CRITERIO PRECIO**

#### **1.3.1.- OFERTAS CON VALORES ANORMALES O DESPROPORCIONADOS**

Se establecen unos umbrales en las bajas que las empresas ofrecen, por encima de los cuales las ofertas se consideran de valores anormales o desproporcionados. Así, las ofertas se entenderán incursas en presunción de anormalidad por su bajo importe en los siguientes casos:

a) Para un número n de ofertas económicas "contemplables" mayor o igual que cinco (5):

$$BO > BR + 100/(1,5 \cdot BR)$$

b) Para un número n de ofertas económicas "contemplables" entre dos (2) y cuatro (4):

$$BO > BM + 100/(1,5 \cdot BR)$$

c) En caso de que exista una única "contemplable" se considerará desproporcionada la oferta que sea inferior al presupuesto base de licitación en más de 25 unidades porcentuales.

A estos efectos, se consideran "contemplables" las ofertas admitidas administrativa y técnicamente, una vez excluidas las situadas en el intervalo de calidad técnica inaceptable, así como las que no deban ser consideradas, según lo previsto en el art. 86 del Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento general de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas (R.G.L.C.A.P.), en relación con las ofertas presentadas por empresas de un mismo grupo.

Siendo:

BO: Baja de la oferta económica (%)

BR: Baja de referencia (%)

BM: Baja Media (%)

La expresión empleada depende de la baja media o de la baja de referencia según el número de ofertas contemplables, de tal modo que la amplitud de la horquilla de temeridad va aumentando a medida que se reduce dicha baja. Se trata del mismo método empleado por el Ministerio de Fomento para la determinación del umbral de temeridad en sus licitaciones. La utilización habitual de esta expresión por el Ministerio se considera acreditativa de su oportunidad y procedencia.

#### **1.3.2.- FÓRMULA DE VALORACIÓN DE LAS PROPOSICIONES ECONÓMICAS.**

Como se ha indicado, la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, indica en su preámbulo una serie de objetivos, entre los que se halla la calidad. El presente apartado tiene por

objeto justificar la fórmula que permite la correcta valoración de las proposiciones económicas presentadas por los licitadores en el criterio precio de un procedimiento abierto.

La fórmula seleccionada es una elipse definida por el presupuesto base de licitación, la oferta mínima y la puntuación máxima a otorgar, cuyas principales características se describen a continuación.

$$PCP = 35 \cdot \left[ 1 - \frac{(Of_i - Of_{\min})^2}{(PBL - Of_{\min})^2} \right]^{(1/2)}$$

siendo:

PCP: puntuación obtenida

Of<sub>i</sub>: oferta que se valora, IVA excluido

Of<sub>min</sub>: oferta mínima, IVA excluido

PBL: presupuesto de licitación, IVA excluido

Se considera oferta mínima la oferta más baja de las admitidas, no incurso definitivamente en anormalidad por su bajo importe.

La selección de la fórmula de valoración, que responde a una elipse, parte de un doble objetivo:

- Por un lado, la fórmula permite la asignación de todas las puntuaciones posibles –de 0 a 35 puntos-; Así, se asignan 0 puntos a las ofertas que no representan baja respecto del presupuesto de licitación, y se alcanza la puntuación máxima del criterio para la oferta más económica, -descartados los valores anormalmente bajos insuficientemente justificados.
- Por otra parte, la naturaleza de la curva seleccionada –una elipse- modeliza adecuadamente la mayor puntuación a ofertas más económicas, preservando al mismo tiempo la calidad en la prestación, en consonancia con el espíritu de la LCSP que apuesta por la calidad en la contratación, especialmente en relación con los servicios de naturaleza intelectual como es el caso de este contrato.

#### **1.4. CRITERIOS DE DESEMPATE.**

Tal como puede verse en detalle en el apartado N del Anexo I al PCAP, se establecen para caso de empate en la puntuación unos criterios de carácter de responsabilidad social que cumplen con los objetivos citados inicialmente, relacionados con el fomento de empleo de personas con discapacidad.

## **2.- CRITERIOS DE SOLVENCIA**

2.1.- Los criterios de solvencia económica y financiera, y técnica y profesional, se detallan en el Anexo I al PCAP y siguen las indicaciones de la LCSP.

Al tratarse de un contrato de servicios y no siendo exigible la clasificación del contratista, se establece el requisito de solvencia económica y financiera según lo dispuesto en el punto a) del apartado primero del artículo 87 de la LCSP.



De este modo, el criterio para la acreditación de la solvencia económica y financiera será el volumen anual de negocios del licitador o candidato, que referido al año de mayor volumen de negocio de los tres últimos concluidos, deberá ser al menos de 294.060,90 €, IVA excluido (una vez y media el valor de la anualidad media del contrato por ser su duración superior a un año).

Este importe queda establecido de la siguiente forma:

Duración del contrato = 60 meses.

Valor estimado del contrato, IVA excluido= 588.121,80 €

Valor anual medio del contrato=  $(588.121,80/60) * 12 = 117.624,36$  €

Vez y media el valor anual medio del contrato =  $1,5 * 117.624,36$  € = 176.436,54 €

2.2.- Dentro de la solvencia profesional requerida para la empresa, se establece como requisito mínimo haber realizado en los 3 últimos años, trabajos del mismo tipo especificado anteriormente y cuyo importe anual acumulado en el año de mayor ejecución sea igual o superior a 137.228,42 €, IVA excluidos (igual o superior al 70% de la anualidad media del contrato, según el artículo 90 de la LCSP).

Este importe queda establecido de la siguiente forma:

Duración del contrato = 60 meses.

Valor estimado del contrato, IVA excluido= 588.121,80 €

Valor anual medio del contrato=  $(588.121,80/60) * 12 = 117.624,36$  €

Vez y media el valor anual medio del contrato =  $0,70 * 117.624,36$  € = 82.37,05 €

En caso de UTE, deberá acreditar las condiciones exigidas en el criterio de selección para el volumen anual de negocios, debiendo tener las empresas componentes una participación mínima en la misma del 20%. Adicionalmente, cada empresa integrante de la UTE deberá acreditar que su cifra anual de negocio, en el año de mayor volumen de los tres últimos disponibles, deberá ser, al menos, el valor resultante del producto de su porcentaje de participación en la UTE por el valor mínimo establecido para la solvencia económica y financiera para empresas individuales.

Referente a la solvencia técnica y profesional, se requiere que, de forma acumulada, las empresas que conformen la UTE superen el importe límite establecido, debiendo tener las empresas componentes una participación mínima en la misma del 20%.

2.3.- Respecto a los criterios para acreditar la solvencia técnica o profesional en el caso de las empresas de nueva creación, al tratarse de un contrato sujeto a regulación armonizada, se exigen los mismos que para el resto de empresas licitadoras.



### **3. COMPROMISO DE ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS**

#### **1. Personales:**

Los medios humanos que el Consultor deberá poner a disposición del contrato, así como el porcentaje y tiempo de dedicación al contrato que constituyen el Equipo Mínimo, son el total de los medios de la parte A más la parte B detallados a continuación:

La **Parte A del Equipo** para apoyo técnico, la integran los técnicos directivos y especialistas responsables del desarrollo del contrato, y que, en este caso son:

- Un técnico/a superior, Ingeniero/a de Caminos o su equivalente MECES nivel 3, con un mínimo de 10 años de experiencia en el desarrollo de trabajos de consultoría y apoyo técnico en materia de seguridad vial en infraestructuras viarias, análisis de accidentes e ingeniería de carreteras y dedicación del 60% de la dedicación completa. Ejercerá las funciones de Coordinador/a técnico o responsable, asumiendo la función de interlocutor para todo lo que sea preciso con la Dirección General de Infraestructuras y Proyectos Urbanos a través del Responsable del contrato designado por ésta. Estará al frente de los trabajos de la asistencia técnica y ejercerá de delegado del consultor.
- Un técnico/a de apoyo, Ingeniero Técnico de Obras Públicas o su equivalente MECES nivel 2, con un mínimo de 5 años de experiencia en el desarrollo de trabajos de consultoría y apoyo técnico en materia de seguridad vial en infraestructuras viarias, análisis de accidentes e ingeniería de carreteras, así como en el manejo de programas de diseño asistido por ordenador y sistemas de información geográfica (GIS) y dedicación del 50% de la dedicación completa.

Al menos uno de los dos técnicos deberá tener experiencia y haber participado en inspecciones de seguridad vial de infraestructuras viarias en servicio.

La **Parte B del Equipo** para apoyo técnico, la integran los equipos complementarios, cuyas tareas dependen de las instrucciones de los técnicos que conforman la parte A y que, en este caso es:

- Un delineante para la elaboración de planos, con una dedicación de un 10% de la dedicación completa.
- Un Diseñador/a gráfico para la elaboración de paneles, presentaciones, imágenes 3D y recreaciones virtuales de las actuaciones, así como para el diseño de otra documentación de tipo normativo y/o divulgativo con una dedicación de un 5% de la dedicación completa.
- Un Auxiliar Administrativo/a, con una dedicación equivalente de un 5% de la dedicación completa

Se considera que las titulaciones de ingeniero/a de caminos y de ingeniero/a técnico/a de obras públicas son las únicas que aúnan todos los conocimientos necesarios para la realización de los trabajos objeto de este contrato, que requiere profundos conocimientos en materia de ingeniería de carreteras y seguridad vial.



Se considera que las experiencias que se exigen a los miembros de la parte A del equipo son razonables, justificadas y proporcionales a la entidad y características del contrato de forma que no limitan la participación de empresas en la licitación.

A efectos de verificación, antes de la formalización del contrato, el adjudicatario deberá aportar una relación detallada de los medios personales que se compromete a adscribir a la ejecución del contrato, acompañada de la acreditación documental de las titulaciones académicas y de la experiencia exigidas. Se acreditará la experiencia profesional mediante la aportación de los documentos siguientes: currículum vitae, certificado de vida laboral y certificado de los trabajos realizados hecha por las empresas en que haya desarrollado su labor profesional.

Además, se exige al adjudicatario la adscripción de los medios personales a los que se haya comprometido en su oferta. A todos estos compromisos se le atribuye el carácter de obligación esencial a los efectos previstos en el artículo 211.1.f LCSP procediendo a su resolución de no cumplirse.

La sustitución de alguno de los medios personales adscritos queda sometida a la obligación de comunicarlo al órgano de contratación o responsable del contrato, pero no cabe supeditar la sustitución de los medios a la autorización previa.

## **2. Materiales:**

La empresa adjudicataria deberá disponer de una oficina que reúna las condiciones de seguridad, higiene y comodidad exigibles para el trabajo de despacho, y contar con los equipos informáticos y software necesarios para llevar a cabo los trabajos encomendados en el contrato.

La empresa adjudicataria deberá disponer para la realización de inspecciones y toma de datos de campo de los siguientes medios:

- 1 Turismo o furgoneta
- 1 Cámara de video tipo Dash Cam con tarjeta de memoria de, al menos 64 GB, con GPS y resolución mínima Full HD (1.080) y cámara trasera, que permita la grabación de video con georreferenciación incorporada
- Elementos de medición: cinta métrica, flexómetro, rueda de medir, etc.

## **4.- CONDICIONES ESPECIALES DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO**

La empresa adjudicataria deberá desarrollar todos los trabajos objeto del presente contrato aplicando los procedimientos que dispone el certificado ISO 14001 o certificado equivalente.

Además, la empresa adjudicataria deberá cumplir las siguientes condiciones:

### **1. Uso de medios electrónicos y tipo de papel**

Toda la documentación y trabajos generados en la ejecución del contrato deberá presentarse preferentemente por medios electrónicos, y si fuera necesario su impresión en papel, este solo podrá ser de dos tipos: reciclado, con un mínimo 85 % de fibras reutilizadas y con proceso de blanqueado completamente libre de cloro, o ecológico.

## **2. Formación en materia de calidad ambiental**

La empresa adjudicataria deberá realizar durante la duración del contrato, como mínimo una acción formativa en materia ambiental de 20 horas a la plantilla adscrita al contrato.

## **3. Formación en políticas de igualdad**

La empresa adjudicataria deberá realizar durante la ejecución del contrato como mínimo una acción de sensibilización y formación, de duración mínima de 10 horas, con la plantilla adscrita a su ejecución acerca de los derechos en materia de igualdad, prevención del acoso sexual laboral y conciliación recogidos en la normativa vigente y en el convenio colectivo de ingeniería.

A este respecto, al inicio de la prestación la empresa o entidad adjudicataria deberá presentar a la persona responsable del contrato la planificación y el contenido de las acciones a realizar en las materias referidas en el apartado 2 y 3 en relación con el personal vinculado a la ejecución del mismo.

La empresa adjudicataria deberá presentar cada seis meses un informe relativo al cumplimiento de dichas condiciones, tanto por parte de ella como por parte de las entidades con las que subcontrate prestaciones del contrato, acompañado de una declaración responsable de veracidad.

Igualmente, al final del contrato, la adjudicataria aportará una declaración responsable de cumplimiento de estas condiciones especiales de ejecución.

El presente informe se emite en virtud de la encomienda de la Directora General de Infraestructuras y Proyectos Urbanos a este Servicio para la tramitación, gestión e impulso de este expediente, contenida en la Orden del 13/05/2024 de iniciación del mismo, por formar parte de las actividades que el Servicio tiene asignadas de acuerdo con la ORDEN 2/2024, de 6 de marzo, de la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio, por la que se desarrolla el Decreto 147/2023, de 5 de septiembre, del Consell, de aprobación del Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio.

El Jefe de Servicio de Seguridad Vial e Innovación