



INFORME TÉCNICO COMISIÓN ASESORA

SERVICIO ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA INSPECCIÓN DE LA FLOTA DE BUQUES OCEANOGRÁFICOS DEL CENTRO NACIONAL INSTITUTO ESPAÑOL DE OCEANOGRAFÍA DE LA AGENCIA ESTATAL CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS

(EXP. 32230/24)

D. Pablo Carrera López
Coordinador de Flota IEO

D. Miguel Ángel Domínguez López
Jefe de Área de Patrimonio y Adquisiciones

La Comisión Asesora formada por las personas al margen citadas, tras estudiar las ofertas presentadas al procedimiento abierto arriba indicado, informa lo siguiente:

I. INTRODUCCIÓN

Como introducción al presente informe se indican los criterios de adjudicación mediante juicio de valor que se van a valorar, según lo recogido en el Anexo 7 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares:

PLAN DE TRABAJO Y COORDINACIÓN INCLUYENDO LAS ACCIONES QUE IMPLIQUEN UN BENEFICIO EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO.

VALORACIÓN: hasta un máximo de 9 puntos, según la distribución siguiente:

- Esquema organizativo del trabajo, en el que se desarrolle un calendario de trabajo en base a las gamas de mantenimiento de los buques, desarrollando pormenorizadamente la forma en la que se abordará la confección de la documentación necesaria para inspecciones, varadas y demás mantenimientos programados. **hasta un máximo de 2,5 puntos.**

Informe Técnico Comisión Asesora (EXP. 32230/24)

1/6

C/ Jorge Manrique, 27
28006 Madrid España





- Plan de actuación ante acciones correctivas en los buques. Se presentará un plan de contingencia en el que se pueda observar y analizar la propuesta de actuación en caso de averías graves en alguno de los buques. Se valorará la coordinación, las alternativas en función de la naturaleza de la avería y del tipo de buque, el personal propuesto y toda información que se considere relevante y que permita valorar el alcance del plan propuesto. **hasta un máximo de 2,5 puntos.**
- Plan de análisis o propuestas que permitan mejorar las gamas de mantenimiento y que también permitan optimizar (y predecir) la adquisición de repuestos, consumibles y cualquier componente que sea necesario para el buen funcionamiento de los equipamientos del buque. Así mismo se incluirán alternativas para la transferencia de este servicio desde un sistema externalizado a la asunción interna, con recursos propios, del mismo. **hasta un máximo de 4 puntos.**

Para cada criterio/subcriterio la valoración se efectuará según la siguiente tabla:

Valoración cualitativa de subcriterio	Valoración cuantitativa
Excelente	100%
Notable	80 %
Alta	60%
Media	50%
Baja	30%
Muy baja	10%
Nula	0%





2. VALORACIÓN OFERTAS

BILBAO PLAZA MARÍTIMA SHIPPING, S.L. (BPMS)

PLAN DE TRABAJO Y COORDINACIÓN INCLUYENDO LAS ACCIONES QUE IMPLIQUEN UN BENEFICIO EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

Criterio de valoración	Valoración
Esquema organizativo del trabajo, en el que se desarrolle un calendario de trabajo en base a las gamas de mantenimiento de los buques, desarrollando pormenorizada-mente la forma en la que se abordará la confección de la documentación necesaria para inspecciones, varadas y demás mantenimientos programados	<p>El licitador en su memoria detalla el equipo de trabajo que dispondrá para el servicio, constando de al menos 5 personas y determinando las funciones que se llevarán a cabo en cada uno de los buques. Implementará el sistema SIMAN en el B/O Mytilus. Se compromete a analizar la operatividad de cada buque con el fin de optimizar las intervenciones, entregando un calendario a 3 años.</p> <p>La exposición realizada está acorde con los requerimientos del servicio detallados en el PPT.</p> <p>No se detalla la forma en la que se abordará la confección de la documentación.</p> <p>Se ha dado una valoración notable en base a las observaciones anteriores.</p> <p style="text-align: center;">2,00 puntos</p>
Plan de actuación ante acciones correctivas en los buques. Se presentará un plan de contingencia en el que se pueda observar y analizar la propuesta de actuación en caso de	<p>El protocolo está bien detallado, pero se echa de menos en el mismo un mayor desarrollo de la parte analítica de las posibles contingencias, más allá de buscar los posibles talleres y servicios, así como los presupuestos, que permitan restituir la operatividad del buque. En especial, hubiese sido interesante incluir en la memoria un apartado específico, más detallado, que</p>

Informe Técnico Comisión Asesora (EXP. 32230/24)
3/6

C/ Jorge Manrique, 27
28006 Madrid España





<p>averías graves en alguno de los buques. Se valorará la coordinación, las alternativas en función de la naturaleza de la avería y del tipo de buque, el personal propuesto y toda información que se considere relevante y que permita valorar el alcance del plan propuesto</p>	<p>permite dilucidar o por lo menos sentar las bases para asegurar que se acometerá la mejor de las alternativas para restituir la operatividad del buque y, además, mitigar el riesgo de que esa contingencia vuelva a ocurrir. En este sentido, también hubiese sido deseable que existiese un compromiso para complementar al personal asignado con el apoyo técnico más especializado, como por ejemplo frigoristas, jefes de máquinas, entre otros, que con su juicio experto permitan precisar mucho mejor el alcance de las intervenciones propuestas, mucho más allá de esperar a que los propios talleres propongan alternativas.</p> <p>Se ha dado una valoración alta en base a las observaciones anteriores.</p> <p style="text-align: right;">1,50 puntos</p>
<p>Plan de análisis o propuestas que permitan mejorar las gamas de mantenimiento y que también permitan optimizar (y predecir) la adquisición de repuestos, consumibles y cualquier componente que sea necesario para el buen funcionamiento de los equipamientos del buque. Así mismo se incluirán alternativas para la transferencia de este servicio desde un sistema externalizado a la asunción interna, con recursos propios, del</p>	<p>En la memoria se determina de forma clara y con propuestas novedosas como el sistema matterport, que permite avanzar hacia un gemelo virtual, lo que facilitará en el futuro la gestión de los buques del IEO.</p> <p>Sin embargo, el desarrollo de la(s) propuesta(s) en lo referente a la transferencia desde un servicio externalizado a la asunción interna, con recursos propios, es muy básico, y posiblemente corto en cuanto a expectativas ya que la propuesta de reuniones semestrales posiblemente sea insuficiente para alcanzar el objetivo de transferencia del conocimiento sobre el estado de los buques y de las diferentes gamas de mantenimiento tanto del equipamiento científico como de los sistemas inherentes a los buques.</p> <p>Se echa de menos que no hayan incluido propuestas que permitan optimizar la adquisición de repuestos, consumibles, etc.</p>





mismo.	Se ha dado una valoración alta en base a las observaciones anteriores.
	2,40 puntos
Puntuación:	5,90 puntos

Informe Técnico Comisión Asesora (EXP. 32230/24)
5/6

C/ Jorge Manrique, 27
28006 Madrid España





3. CUADRO RESUMEN PUNTUACIÓN

EMPRESA	Criterios de adjudicación mediante juicios de valor (hasta 9 puntos)			TOTAL
	Esquema organizativo del trabajo, en el que se desarrolle un calendario de trabajo en base a las gamas de mantenimiento de los buques, desarrollando pormenorizadamente la forma en la que se abordará la confección de la documentación necesaria para inspecciones, varadas y demás mantenimientos programados (hasta 2,50 puntos)	Plan de actuación ante acciones correctivas en los buques. Se presentará un plan de contingencia en el que se pueda observar y analizar la propuesta de actuación en caso de averías graves en alguno de los buques. Se valorará la coordinación, las alternativas en función de la naturaleza de la avería y del tipo de buque, el personal propuesto y toda información que se considere relevante y que permita valorar el alcance del plan propuesto (hasta 2,50 puntos)	Plan de análisis o propuestas que permitan mejorar las gamas de mantenimiento y que también permitan optimizar (y predecir) la adquisición de repuestos, consumibles y cualquier componente que sea necesario para el buen funcionamiento de los equipamientos del buque. Así mismo se incluirán alternativas para la transferencia de este servicio desde un sistema externalizado a la asunción interna, con recursos propios, del mismo (hasta 4 puntos)	
BPMS	2,00	1,50	2,40	5,90

