

ACTA DE LA REUNIÓN DE LA COMISIÓN DE VALORACIÓN DE LA ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADIF-ALTA VELOCIDAD, PARA PROCEDER A LA APERTURA DEL ARCHIVO ELECTRONICO O SOBRE Nº2 (DOCUMENTACIÓN RELATIVA A CRITERIOS EVALUABLES MEDIANTE FÓRMULAS) DEL EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN RELATIVO A OBRAS DE EJECUCION DEL:

- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE AMPLIACIÓN Y REMODELACIÓN DE LA PLAYA DE VÍAS Y ANDENES DE ALTA VELOCIDAD Y DEL EDIFICIO DE VIAJEROS DE LA ESTACIÓN DE CHAMARTÍN (MADRID)
- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO EDIFICIO TÉCNICO DE ALTA VELOCIDAD EN LA CABECERA NORTE DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN
- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CONEXIÓN DEL VESTÍBULO DE CERCANÍAS BAJO VÍAS CON METRO Y EL FUTURO PASO INFERIOR DE ALTA VELOCIDAD DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN
- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CIMENTACIONES Y PILAS DEL LATERAL ESTE (C/ HIEDRA) DEL CUBRIMIENTO DE LA CABECERA SUR DE LA ESTACIÓN DE CHAMARTÍN
- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA DEMOLICIÓN DEL EDIFICIO 23 DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR Y LA REORDENACIÓN DEL ESPACIO LIBERADO. FASE I.

Nº 3.21/20830.0142 – ON 015/21

Miembros de la Comisión:

D. MANUEL GANCEDO COBREROS. Representante de ADIF – ALTA VELOCIDAD. Presidente.

D. CÉSAR ENRIQUE COLLADO GALLEGO. Representante de la Dirección de Asesoría Jurídica de ADIF. Vocal.

D^a MARIA EMMA GONZALEZ ANDREU. Representante de ADIF – ALTA VELOCIDAD. Vocal.

D^a MARIA LUISA GOMEZ GORDO. Representante de ADIF – ALTA VELOCIDAD. Secretaria.

D. MARIANO GARROTE HERAS. Representante de la Dirección de Compras y Contratación de ADIF. Vocal Asesor.

(En virtud del Convenio de encomienda de gestión entre ADIF-Alta Velocidad y ADIF de 20 de diciembre de 2019)

En Madrid a 5 de noviembre de 2021, siendo las 10:30 horas, de conformidad con lo dispuesto en el art. 17 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre de 2015, sin necesidad de reunirnos físicamente, celebrando la sesión a distancia, se constituyó la Comisión de Valoración de ADIF-Alta Velocidad, para proceder a la apertura archivo electrónico o sobre nº2 (documentación relativa a criterios evaluables mediante fórmulas) del expediente que se relaciona:

OBRAS DE EJECUCION DEL:PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE AMPLIACIÓN Y REMODELACIÓN DE LA PLAYA DE VÍAS Y ANDENES DE ALTA VELOCIDAD Y DEL EDIFICIO DE VIAJEROS DE LA ESTACIÓN DE CHAMARTÍN (MADRID)- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO EDIFICIO TÉCNICO DE ALTA VELOCIDAD EN LA CABECERA NORTE DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN – PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CONEXIÓN DEL VESTÍBULO DE CERCANÍAS BAJO VÍAS CON METRO Y EL FUTURO PASO INFERIOR DE ALTA VELOCIDAD DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CIMENTACIONES Y PILAS DEL LATERAL ESTE (C/ HIEDRA) DEL CUBRIMIENTO DE LA CABECERA SUR DE LA ESTACIÓN DE CHAMARTÍN- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA DEMOLICIÓN DEL EDIFICIO 23 DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR Y LA REORDENACIÓN DEL ESPACIO LIBERADO. FASE I. **Nº 3.21/20830.0142 – ON 015/21**

El presupuesto base de licitación es de 207.328.415,16 € y un plazo de ejecución de 60 meses

OBRAS DE EJECUCION DEL:PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE AMPLIACIÓN Y REMODELACIÓN DE LA PLAYA DE VÍAS Y ANDENES DE ALTA VELOCIDAD Y DEL EDIFICIO DE VIAJEROS DE LA ESTACIÓN DE CHAMARTÍN (MADRID)- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO EDIFICIO TÉCNICO DE ALTA VELOCIDAD EN LA CABECERA NORTE DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN – PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CONEXIÓN DEL VESTÍBULO DE CERCANÍAS BAJO VÍAS CON METRO Y EL FUTURO PASO INFERIOR DE ALTA VELOCIDAD DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CIMENTACIONES Y PILAS DEL LATERAL ESTE (C/ HIEDRA) DEL CUBRIMIENTO DE LA CABECERA SUR DE LA ESTACIÓN DE CHAMARTÍN- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA DEMOLICIÓN DEL EDIFICIO 23 DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR Y LA REORDENACIÓN DEL ESPACIO LIBERADO. FASE I. **Nº 3.21/20830.0142 – ON 015/21**



Previamente a la apertura, se hizo constar a los miembros de la Comisión:

1. El deber de abstención por parte de los miembros de la misma y de cuantos hayan intervenido en el procedimiento, en el caso de incurrir en alguno de los supuestos contemplados en el artículo 23 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público y se recuerda a los Miembros de la Comisión que no puede formar parte de la misma el personal que haya participado en la redacción de la documentación técnica del contrato de referencia.

2. Los miembros de la Comisión, de conformidad con la Política de Prevención y Gestión de Conflicto de Intereses, aprobada por el Consejo de Administración de la entidad, el 29 de enero de 2018, no han manifestado, mediante escrito firmado al efecto, la existencia de conflicto de interés respecto al presente procedimiento, habiendo suscrito todos ellos una declaración genérica de ausencia de conflicto de interés respecto a los procedimientos en los que interviene directa o indirectamente.

Previamente a la apertura se ha publicado en la PLCSF la relación de los licitadores admitidos, no admitidos o excluidos, y el motivo de dicha exclusión, así como el Informe de Valoración Técnica de Criterios no evaluables mediante fórmulas/valoración final de los criterios de adjudicación evaluables mediante juicio de valor de cada una de las ofertas.

Con posterioridad a la celebración de la apertura, se dará publicidad, a través de la PLCSF, del resultado de la misma

No habiendo manifestaciones en este sentido por ninguno de los miembros de la Comisión, continúa la sesión.

Las empresas que han presentado oferta al objeto de participar en el citado procedimiento, según el "Certificado de Recepción de Ofertas"

1. UTE FCC CONSTRUCCION, SA – S.A. de OBRAS Y SERVICIOS COPASA
2. UTE VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. – COMSA – AZVI SAU – CONSTRUCTORA SAN JOSE SA
3. UTE ACCIONA CONSTRUCCION SA – FERROVIAL CONSTRUCCION SA
4. UTE DRAGADOS – TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A. – GEOTECNICA Y CIMENTOS SA
5. UTE SACYR CONSTRUCCION SA – OBRASCON HUARTE LAIN, SA – ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS SA

En la sesión de la Comisión de Valoración celebrada el pasado día 4 de octubre de 2021, en la que se procedió a la apertura del sobre nº. 1 (documentación administrativa y de solvencia), presentada por los licitadores, se ha considerado bastante y suficiente.

Se hace constar que el Informe de criterios no evaluables mediante fórmulas ha sido entregado con anterioridad a este acto, procediéndose a la apertura de los sobres que contienen las proposiciones, cuyo resultado se une al Acta como anejo.

Terminada la lectura de las proposiciones, estudiados por los servicios de ADIF-Alta Velocidad los aspectos técnicos y económicos de las ofertas presentadas, se elevará al Órgano de Contratación la correspondiente propuesta de adjudicación a la oferta más ventajosa, que no necesariamente tiene que recaer sobre la económicamente más barata, reservándose la facultad de dejar desierto el Procedimiento celebrado.

Sin más incidencias, se levanta la sesión a las 11.00 horas del día de la fecha, levantándose el presente Acta en fe del mismo.

OBRAS DE EJECUCION DEL:PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE AMPLIACIÓN Y REMODELACIÓN DE LA PLAYA DE VÍAS Y ANDENES DE ALTA VELOCIDAD Y DEL EDIFICIO DE VIAJEROS DE LA ESTACIÓN DE CHAMARTÍN (MADRID)- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO EDIFICIO TÉCNICO DE ALTA VELOCIDAD EN LA CABECERA NORTE DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN – PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CONEXIÓN DEL VESTÍBULO DE CERCANÍAS BAJO VÍAS CON METRO Y EL FUTURO PASO INFERIOR DE ALTA VELOCIDAD DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CIMENTACIONES Y PILAS DEL LATERAL ESTE (C/ HIEDRA) DEL CUBRIMIENTO DE LA CABECERA SUR DE LA ESTACIÓN DE CHAMARTÍN- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA DEMOLICIÓN DEL EDIFICIO 23 DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR Y LA REORDENACIÓN DEL ESPACIO LIBERADO. FASE I. **Nº 3.21/20830.0142 – ON 015/21**



La Secretaria	D ^a MARIA LUISA GOMEZ GORDO
El Presidente de la Comisión	MANUEL GANCEDO COBREROS

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: 2T7Q8C8JE6YCMAVQWM50A2HP58
Verificable en <https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp>



OBRAS DE EJECUCION DEL:PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE AMPLIACIÓN Y REMODELACIÓN DE LA PLAYA DE VÍAS Y ANDENES DE ALTA VELOCIDAD Y DEL EDIFICIO DE VIAJEROS DE LA ESTACIÓN DE CHAMARTÍN (MADRID)- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO EDIFICIO TÉCNICO DE ALTA VELOCIDAD EN LA CABECERA NORTE DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN - PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CONEXIÓN DEL VESTÍBULO DE CERCANÍAS BAJO VÍAS CON METRO Y EL FUTURO PASO INFERIOR DE ALTA VELOCIDAD DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CIMENTACIONES Y PILAS DEL LATERAL ESTE (C/ HIEDRA) DEL CUBRIMIENTO DE LA CABECERA SUR DE LA ESTACIÓN DE CHAMARTÍN- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA DEMOLICIÓN DEL EDIFICIO 23 DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR Y LA REORDENACIÓN DEL ESPACIO LIBERADO. FASE I. **Nº 3.21/20830.0142 – ON 015/21**

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: 2T7Q8C8JE6YCMAVQWWM50A2HP58

Presupuesto máximo de licitación (SIN IVA) 207.328.415,16 €	Procedimiento de Adjudicación: Abierto. Varios criterios MRR	EXPEDIENTE: Nº 3.21/20830.0142 ON 015/21
Contrato: OBRAS DE EJECUCIÓN DEL: - PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE AMPLIACIÓN Y REMODELACIÓN DE LA PLAYA DE VÍAS Y ANDENES DE ALTA VELOCIDAD Y DEL EDIFICIO DE VIAJEROS DE LA ESTACIÓN DE CHAMARTÍN (MADRID) - PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO EDIFICIO TÉCNICO DE ALTA VELOCIDAD EN LA CABECERA NORTE DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN - PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CONEXIÓN DEL VESTÍBULO DE CERCANÍAS BAJO VÍAS CON METRO Y EL FUTURO PASO INFERIOR DE ALTA VELOCIDAD DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN - PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CIMENTACIONES Y PILAS DEL LATERAL ESTE (C/ HIEDRA) DEL CUBRIMIENTO DE LA CABECERA SUR DE LA ESTACIÓN DE CHAMARTÍN - PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA DEMOLICIÓN DEL EDIFICIO 23 DE LA ESTACIÓN DE MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR Y LA REORDENACIÓN DEL ESPACIO LIBERADO. FASE I.		
UMBRAL MINIMO CRITERIOS CUALITATIVOS CLAUSULA17		Plazo meses (Total)
30 puntos		60

EMPRESA	UTE %	Importe en Euros
1. UTE FCC CONSTRUCCION, SA - S.A. de OBRAS Y SERV COPASA	60 40	174.503.123,67
2. UTE VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. - COMSA - AZVI SAU - CONSTRUCTORA SAN JOSE SA	25 25 25 25	171.045.942,51
3. UTE ACCIONA CONSTRUCCION SA - FERROVIAL CONSTRUCCION SA	50	176.229.152,89
4. UTE DRAGADOS - TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A. - GEOTECNICA Y CIMIENTOS SA	67,5 22,5 10	172.891.165,40
5. UTE SACYR CONSTRUCCION SA - OBRASCON HUARTE LAIN, SA - ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS SA	40 40 20	168.024.627,75



COMPROMISO PARA LA REALIZACIÓN DE MODELO AS BUILT CON METODOLOGÍA BIM

Se compromete No se compromete

a la realización de un modelo de obras construidas al término de las mismas (modelo As Built) realizado con metodología BIM, según lo establecido en la Cláusula 17. b) del Pliego de Condiciones Particulares que rige el presente contrato.

1. UTE FCC CONSTRUCCION, SA – S.A. de OBRAS Y SERV COPASA	<input checked="" type="checkbox"/> Se compromete <input type="checkbox"/> No se compromete
2. UTE VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. – COMSA – AZVI SAU – CONSTRUCTORA SAN JOSE SA	<input checked="" type="checkbox"/> Se compromete <input type="checkbox"/> No se compromete
3. UTE ACCIONA CONSTRUCCION SA – FERROVIAL CONSTRUCCION SA	<input checked="" type="checkbox"/> Se compromete <input type="checkbox"/> No se compromete
4. UTE DRAGADOS – TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A. – GEOTECNICA Y CIMENTOS SA	<input checked="" type="checkbox"/> Se compromete <input type="checkbox"/> No se compromete
5. UTE SACYR CONSTRUCCION SA – OBRASCON HUARTE LAIN, SA – ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS SA	<input checked="" type="checkbox"/> Se compromete <input type="checkbox"/> No se compromete

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: 2T7Q8C8JF6YCMVAQWWM50A2HP58 Verificable en <https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp>

