

VALORACIÓN DE LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES MEDIANTE JUICIO DE VALOR SOBRE LAS OFERTAS PRESENTADAS PARA LA RESOLUCIÓN DEL PROCEDIMIENTO ABIERTO LEY 3/2020

“SERVICIO PARA EL ESTUDIO DE SOLUCIONES Y REDACCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ACCESO FERROVIARIO Y VIARIO A LA TERMINAL NORTE Y SU INTEGRACIÓN CON LA RED ACTUAL DEL PUERTO DE VALENCIA”

Expediente EC20-C02-04490

En Valencia, la Comisión Técnica designada por resolución del Órgano de Contratación en el acuerdo de iniciación del procedimiento de adjudicación del contrato arriba reseñado, constituida por el Jefe del Área de Infraestructuras y un Técnico de Infraestructuras pertenecientes a la Autoridad Portuaria de Valencia, se reúne para informar sobre las proposiciones técnicas de la licitación del contrato referenciado, procediendo a valorar conforme al Pliego de Condiciones Generales aprobado al efecto las proposiciones técnicas admitidas a licitación, dando como resultado la valoración a la Calidad Técnica que a continuación se expresa:

x	LICITADOR	VT
		Base 60
1	ESTEYCO-AYESA	46,40
2	INGENIERÍA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL, S.A.	52,60
3	TYPSA	51,60
4	UTE GOC-INTECSA-INARSA	40,25
5	SENER	53,60
6	IDOM	43,75
7	UTE ARDANUY-TRN TÁRYET	46,65
8	UTE CPS-EPYPSA EYSER	51,55

En el Anexo 1 al presente documento se incluye el desglose de la puntuación obtenida en cada uno de los aspectos y atributos valorados.

En el Anexo 2 al presente documento se incluye la justificación de la puntuación parcial de todos los atributos valorables para la proposición admitida.

El presente documento ha sido firmado electrónicamente, en la fecha que se refleja en la validación que consta en el mismo y que puede ser verificada mediante el Código Seguro de Verificación (CSV) que asimismo se incluye.

Identificador vxtq wWfs GebB c7F2 sJly uWL7 DTU=
URL https://valenciaportse.gob.es/SedeElectronica

Cargo: TÉCNICO DE INFRAESTRUCTURAS
Fecha firma: 13/10/2020 9:40:48
CEST

Firmado por: JORGE SALVADOR MUNOZ
Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

Cargo: JEFE DE INFRAESTRUCTURAS
Fecha firma: 13/10/2020 9:45:41
CEST

Firmado por: JORGE GISBERT BLANQUER
Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA



Autoridad Portuaria de Valencia

Identificador vxtq wWfs GebB c7F2 sJly uWL7 DTU=

URL <https://valenciaportse.gob.es/SedeElectronica>

Cargo: TÉCNICO DE
INFRAESTRUCTURAS
Fecha firma: 13/10/2020 9:40:48
CEST

Firmado por: JORGE SALVADOR
MUNOZ
Organización: AUTORIDAD
PORTUARIA DE VALENCIA

Cargo: JEFE DE
INFRAESTRUCTURAS
Fecha firma: 13/10/2020 9:45:41
CEST

Firmado por: JORGE GISBERT
BLANQUER
Organización: AUTORIDAD
PORTUARIA DE VALENCIA

ANEXO 1: DESGLOSE DE PUNTUACIÓN TÉCNICA

VALORACIÓN DEL CONCURSO

VALORACIÓN CRITERIOS JUICIO DE VALOR

PROCEDIMIENTO:	ABIERTO - SERVICIOS - RDL 3/2020	EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN:	EC20-C02-04490
CONTRATO:	"SERVICIO PARA EL ESTUDIO DE SOLUCIONES Y REDACCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ACCESO FERROVIARIO Y VIARIO A LA TERMINAL NORTE Y SU INTEGRACIÓN CON LA RED ACTUAL DEL PUERTO DE VALENCIA"		

$$V_j = \frac{\sum v_i * p_i}{10}$$

$$VT = \sum V_j$$

x	LICITADOR	ΣAj	60										VT																							
			A1. MEMORIA			A2. RECURSOS HUMANOS Y MATERIALES					A3. PLAN DE EJECUCIÓN Y GESTIÓN CALIDAD			A4. PRE-BEP			A5	3																		
i	a1	a2	a3	b1	b2	b3	b4	b5	c1	c2	c3	c4	d1	d2	d3	d4			d5	e1	V1	V2	V3	V4	V5	Base 60										
1	ESTEYCO-AYESA	v(x) :	20	7	7	7	3	3	2	2	2	1	2	2	2	1	1	1	3	10,00	10	10	10	10	10	7,00	5	5	7,5	5	5	5	4,00	10	3,00	46,40
2	INGENIERÍA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL, S.A.	v(x) :	9	8	8	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10,50	10	10	10	10	10	7,00	7,5	2,5	7,5	7,5	5	4,50	10	3,00	52,60	
3	TYPSA	v(x) :	8	8	7	7	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10,50	10	10	10	10	10	7,00	7,5	5	10	10	6,00	10	3,00	51,60		
4	UTE GOC-Intecsa-Inarsa	v(x) :	5	5	5	5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9,75	10	10	10	10	10	7,00	5	5	10	5	4,50	10	3,00	40,25		
5	SENER	v(x) :	9	8	8	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10,50	10	10	10	10	10	7,00	10	10	7,5	5	5,50	10	3,00	53,60		
6	IDOM	v(x) :	7	5	5	5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9,50	10	10	10	10	10	7,00	5	5	7,5	5	4,25	10	3,00	43,75		
7	UTE ARDANUY-TRN TÁRYET	v(x) :	7	7	6	6	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10,00	10	10	10	10	10	7,00	10	7,5	2,5	5	4,75	10	3,00	46,65		
8	UTE CPS-EYPYSA EYSER	v(x) :	8	9	7	7	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10,50	10	10	10	10	10	7,00	5	10	7,5	7,5	10	5,25	10	3,00	51,55	



Autoridad Portuaria de Valencia

Identificador vxtq wWfs GebB c7F2 sJly uWL7 DTU=

URL <https://valenciaportse.gob.es/SedeElectronica>

Cargo: TÉCNICO DE
INFRAESTRUCTURAS

Fecha firma: 13/10/2020 9:40:48
CEST

Firmado por: JORGE SALVADOR
MUNOZ

Organización: AUTORIDAD
PORTUARIA DE VALENCIA

Cargo: JEFE DE
INFRAESTRUCTURAS

Fecha firma: 13/10/2020 9:45:41
CEST

Firmado por: JORGE GISBERT
BLANQUER

Organización: AUTORIDAD
PORTUARIA DE VALENCIA

ANEXO 2: JUSTIFICACIÓN DE LA PUNTUACIÓN PARCIAL DE LOS ATRIBUTOS

EVALUACIÓN CRITERIOS JUICIO DE VALOR

“SERVICIO PARA EL ESTUDIO DE SOLUCIONES Y REDACCION DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ACCESO FERROVIARIO Y VIARIO A LA TERMINAL NORTE Y SU INTEGRACIÓN CON LA RED ACTUAL DEL PUERTO DE VALENCIA”

		1	ESTEYCO-AYESA
A. MEMORIA			
	<p>¿Se describe correctamente la concepción global del servicio, se describen de forma cronológica y detallada todas las fases a desarrollar en el servicio, demostrando experiencia y conocimiento en la materia y cumpliendo con todos los requisitos y objetivos del PPTP y de este PCAP?</p>	7	<ul style="list-style-type: none"> - Se demuestra conocimiento de la concepción global, contexto y alcance de los trabajos a prestar en el servicio - Se demuestra conocimiento del ámbito de actuación, de las infraestructuras existentes y de las proyectadas que interactuarán con las que deben diseñarse en el presente servicio - Se describen de forma esquemática las fases a desarrollar en el servicio, incluyendo los requisitos del PPTP. El detalle podría ser mayor. - Se demuestra experiencia en la materia aportando alguna referencia de servicio de entidad y alcance semejante, explicando las similitudes con el presente expediente - Se demuestra conocimiento de la problemática y capacidad en las diversas materias implicadas en el servicio, apoyando su análisis crítico de la problemática con un esquema base de partida a modo de infografía - Se demuestra conocimiento en la materia aportando criterios de diseño en varios de los campos implicados en el servicio - Se indica cumplimiento de los requisitos y objetivos del PPTP
	<p>a2 ¿Se describen los condicionantes, limitaciones, la problemática específica a resolver y cualquier otro factor externo a tener en cuenta en este proyecto?</p>	7	<ul style="list-style-type: none"> - Se realiza una descripción de los condicionantes más destacados para el proyecto. - Se demuestra conocimiento de la problemática, destacando los inputs de mayor impacto que afectarían a la toma de decisión respecto a la solución adecuada - Resume los principales condicionantes para el diseño desde su punto de vista.
	<p>a3 ¿Se detallan y concretan aquellas circunstancias y trabajos que a su juicio son críticos para la buena ejecución del proyecto?</p>	7	<ul style="list-style-type: none"> - Se relacionan los puntos críticos que a su criterio condicionarán el desarrollo del servicio, tanto de los trabajos de campo como de gabinete. La relación podría ser más completa.
A2. RECURSOS HUMANOS Y MATERIALES			
	<p>b1 ¿Se demuestra un valor añadido respecto a los mínimos requeridos en la solvencia técnica del candidato a autor del proyecto?</p>	10	<ul style="list-style-type: none"> - Los candidatos propuestos como coautores presentan, por su experiencia general y específica en cada campo asignado, un claro valor añadido respecto a los mínimos de solvencia requeridos en el PCAP
	<p>b2 ¿El propuesto aporta un valor añadido, especialmente en los puestos de responsabilidad del personal especialista adscrito al contrato, como sobre los que se exige solvencia técnica en el apartado F.2 de este PCAP?</p>	10	<ul style="list-style-type: none"> - Los años de experiencia declarados y cualificación del equipo comprometido cubre las necesidades del proyecto y complementa los mínimos exigidos en el PCAP
	<p>b3 El organigrama y equipos formados son suficientes y coherentes con los trabajos a realizar en cada una de las fases?</p>	10	<ul style="list-style-type: none"> - Se presentan al equipo de profesionales adscritos al servicio, indicando sus ámbitos de especialidad, experiencia y su rol dentro del equipo, remarcando las dedicaciones en cada fase y su compromiso a participar en el servicio
	<p>b4 ¿Se aportan recursos tecnológicos que incrementan la eficiencia en la prestación del servicio?</p>	5	<ul style="list-style-type: none"> - Se detallan recursos tecnológicos habituales en empresas de la solvencia requerida en este expediente.
	<p>b5 ¿Se acredita las licencias de programas informáticos específicos para los diferentes cálculos necesarios para cada uno de los trabajos reseñados en el PPTP, incluyendo una tabla resumen con los campos de aplicación de cada programa?</p>	10	<ul style="list-style-type: none"> - Si, se incluye tabla resumen con los programas informáticos de los que se dispone de aplicación al contrato, indicando su ámbito de aplicación - Amplio paquete de software de fiabilidad contrastada que cubre todas las disciplinas - Se acreditan las licencias de los programas con extracto de la misma

Identificador vxtq wWfs GebB c7F2 sJly uWL7 DTU #
 URL https://www.es/SeedeElectro...

Cargo: TÉCNICO DE INFRAESTRUCTURAS
 Firmado por: JORGE SALVADOR MUNOZ
 Fecha firma: 13/10/2020 9:40:48 CEST

Cargo: JEFE DE INFRAESTRUCTURAS
 Firmado por: JORGE GIBBERT BLANQUER
 Fecha firma: 13/10/2020 9:45:41 CEST

Firmado por: JORGE GIBBERT BLANQUER
 Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

EVALUACIÓN CRITERIOS JUICIO DE VALOR

“SERVICIO PARA EL ESTUDIO DE SOLUCIONES Y REDACCION DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ACCESO FERROVIARIO Y VIARIO A LA TERMINAL NORTE Y SU INTEGRACIÓN CON LA RED ACTUAL DEL PUERTO DE VALENCIA”

1	ESTEYCO-AYESA
---	---------------

A3. PLAN DE EJECUCION Y GESTION CALIDAD	
<p>¿Se muestra un plan de ejecución del contrato, mostrando la dedicación de cada uno de los equipos de trabajo para cada una de las fases estipuladas en el PPTP, indicando el camino crítico?</p>	<p>10 - Sí, cronograma completo con indicación de las dedicaciones de los equipos a cada Fase</p>
<p>¿Se estiman los tiempos de duración de cada una de las fases y la carga horaria destinada por cada equipo a la redacción de los principales documentos, cumpliéndose el plazo total comprometido para el servicio?</p>	<p>10 - Sí, se estiman los tiempos parciales apra cada Fase, comprobándose que se cumple con el plazo del contrato.</p>
<p>¿Describe los controles a realizar en cada una de las fases del proyecto y son adecuados?</p>	<p>10 - Sí, describe los controles a aplicar y el modelo a emplear. Se consideran adecuados.</p>
<p>¿Se establece la implantación de un Plan de Aseguramiento de la Calidad en base a un sistema de gestión certificado por organismo acreditado?</p>	<p>10 - Sí, se declara su certificación en calidad, medio ambiente, prevención de riesgos laborales: ISO 9001 ISO 14001 ISO 45001</p>

A4. PRE-BEP	
<p>¿El Pre-BEP se estructura según el índice propuesto para el BEP en el PPTP y desarrolla todos los aspectos necesarios?</p>	<p>5 No se estructura según el índice propuesto en el PPTP. Desarrolla los siguientes aspectos: - Estrategia para alcanzar los Usos BIM - Entregables - Niveles de desarrollo. Mejora los requisitos del pliego (estructuras en LOD 350). Transcribe del EIR el apartado de niveles de información no gráfica - Transcribe del EIR la estrategia de mediciones y añade la estrategia de seguimiento y justificación de las mediciones - Incluye organización de los recursos humanos coherente con las EIR - Incluye mapa de software y es coherente con el proyecto - Procesos BIM (Calidad de los modelos, modelos por disciplina, modelos interdisciplinarios, federación de modelos) - Garantía de calidad de la información. Incluye esquema del proceso de verificación de los modelos, gestión de la información (aunque se refieren a un CDE proveido por la UTE), estrategia de reuniones - Estandares: normativa de aplicación NO SE ESTRUCTURA SEGÚN EL ÍNDICE PROPUESTO EN EL ANEXO 4 DEL PPTP. ESTABLECE QUE EL CDE LO PROPORCIONA LA UTE (no es una UTE) en lugar de la APV (Teams)</p>
<p>¿Se establece de forma simple y clara la estrategia que será seguida durante la redacción del proyecto para dar respuesta a cada uno de los usos BIM?</p>	<p>5 Desarrolla la estrategia en todos los usos, sin embargo, es posible un mayor grado de detalle</p>
<p>¿Los recursos propuestos son suficientes y adecuados?</p>	<p>7,5 Designa nominalmente al BIM Manager, pero no al coordinador BIM, ni al responsable de Calidad BIM o de disciplinas. No es coherente con el organigrama general del servicio. El software empleado es idoneo para el desarrollo de los trabajos</p>
<p>¿Se describe con detalle suficiente los diferentes procesos BIM?</p>	<p>5 Describe la división de modelos por disciplinas, modelos interdisciplinarios, federación de modelos. No incluye mapa de procesos, ni descripción de procesos tales como el modelado del estado actual</p>
<p>¿Describe una estrategia que garantice la calidad de la información producida?</p>	<p>5 Describe la estrategia de verificación de los entregables BIM de forma esquemática sin detallar aspectos tales como los controles a realizar, agentes, responsabilidades, etc.</p>

A5. CUMPLIMIENTO REQUISITOS ESTRUCTURA, FORMATO Y	
<p>¿Se cumple en todos los documentos los requisitos de estructura, formatos, características y extensión máxima fijados en los pliegos?</p>	<p>10 Sí, cumple con los requisitos.</p>

Cargo: TÉCNICO DE INFRAESTRUCTURAS
 Fecha firma: 13/10/2020 9:40:48
 ORGANIZACIÓN: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA
 Firmado por: JORGE SALVADOR MUNOZ

Cargo: JEFE DE INFRAESTRUCTURAS
 Fecha firma: 13/10/2020 9:45:41
 ORGANIZACIÓN: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA
 Firmado por: JORGE GIBBERT BLANQUER

EVALUACIÓN CRITERIOS JUICIO DE VALOR

“SERVICIO PARA EL ESTUDIO DE SOLUCIONES Y REDACCION DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ACCESO FERROVIARIO Y VIARIO A LA TERMINAL NORTE Y SU INTEGRACIÓN CON LA RED ACTUAL DEL PUERTO DE VALENCIA”

		2	INGENIERÍA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL, S.A.
		A. MEMORIA	
<p>Identificador vxtq wWfs GebB c7F2 sJly uWL7 DTU#</p> <p>URL https://www.es/SeedeElectro</p>		9	<ul style="list-style-type: none"> - Se demuestra conocimiento de la concepción global, necesidad, contexto y alcance de los trabajos a prestar en el servicio - Se demuestra elevado conocimiento del ámbito de actuación, de las redes viarias y ferroviarias, de las infraestructuras existentes y de las proyectadas que interactuarán con las que deben diseñarse en el presente servicio - Se describen de forma muy detallada las fases a desarrollar en el servicio, incluyendo los trabajos de campo y de gabinete a realizar. Se profundiza en mucho detalle, contenido, medios a emplear y recomendaciones, especialmente destacable en el estudio de tráfico. - Se demuestra experiencia en la materia aportando varias referencias de servicios de entidad y alcance semejante, explicando las similitudes con el presente expediente - Se demuestra conocimiento de la problemática y capacidad en las diversas materias implicadas en el servicio, apoyando su análisis crítico de la problemática con infografías en las que se desarrollan diversas soluciones a nivel conceptual que incluyen todos los requisitos y restricciones del PPTP. - Se demuestra conocimiento en la materia aportando criterios de diseño en los diferentes campos implicados en el servicio - Se indica cumplimiento de los requisitos y objetivos del PPTP
<p>a2</p> <p>¿Se describen los condicionantes, limitaciones, la problemática específica a resolver y cualquier otro factor externo a tener en cuenta en este proyecto?</p>		8	<ul style="list-style-type: none"> - Se realiza una descripción de los condicionantes para el proyecto, recogiendo un número significativo de ellos. - Se demuestra conocimiento de la problemática. Reseña algunas de las limitaciones y condiciones de contorno de mayor impacto que afectarían a la toma de decisión respecto a la solución adecuada - Resume los principales condicionantes para el diseño desde su punto de vista.
<p>a3</p> <p>¿Se detallan y concretan aquellas circunstancias y trabajos que a su juicio son críticos para la buena ejecución del proyecto?</p>		8	<ul style="list-style-type: none"> - Se relacionan los puntos críticos que a su criterio condicionarán el desarrollo del servicio, tanto de los trabajos de campo como de gabinete. Relación bastante completa.
		A2. RECURSOS HUMANOS Y MATERIALES	
<p>b1</p> <p>¿Se demuestra un valor añadido respecto a los mínimos requeridos en la solvencia técnica del candidato a autor del proyecto?</p>		10	<ul style="list-style-type: none"> - El candidato propuesto como autor presenta, por su experiencia general y específica en el campo viario y ferroviario, un claro valor añadido respecto a los mínimos de solvencia requeridos en el PCAP
<p>b2</p> <p>¿El candidato propuesto aporta un valor añadido, especialmente en los puestos de responsabilidad del personal especialista adscrito al contrato, como sobre los que se exige solvencia técnica en el apartado F.2 de este PCAP?</p>		10	<ul style="list-style-type: none"> - Los años de experiencia declarados y cualificación del equipo comprometido cubre las necesidades del proyecto y complementa los mínimos exigidos en el PCAP
<p>b3</p> <p>¿El organigrama y equipos formados son suficientes y coherentes con los trabajos a realizar en cada una de las fases?</p>		10	<ul style="list-style-type: none"> - Se presentan al equipo de profesionales adscritos al servicio, indicando sus ámbitos de especialidad, experiencia y su rol dentro del equipo, remarcando las dedicaciones en cada fase y su compromiso a participar en el servicio
<p>b4</p> <p>¿Se aportan recursos tecnológicos que incrementan la eficiencia en la prestación del servicio?</p>		7,5	<ul style="list-style-type: none"> - Se detallan recursos tecnológicos que pueden incrementar la prestación del servicio
<p>b5</p> <p>¿Se acredita las licencias de programas informáticos específicos para los diferentes cálculos necesarios para cada uno de los trabajos reseñados en el PPTP, incluyendo una tabla resumen con los campos de aplicación de cada programa?</p>		10	<ul style="list-style-type: none"> - Si, se incluye tabla resumen con los programas informáticos de los que se dispone de aplicación al contrato, indicando su ámbito de aplicación - Amplio paquete de software de fiabilidad contrastada que cubre todas las disciplinas - Se acreditan las licencias de los programas con extracto de la misma

Firmado por: JORGE SALVADOR MUNOZ
 Cargo: TÉCNICO DE INFRAESTRUCTURAS
 Fecha firma: 13/10/2020 9:40:48

Firmado por: JORGE GIBBERT BLANQUER
 Cargo: JEFE DE INFRAESTRUCTURAS
 Fecha firma: 13/10/2020 9:45:41

Firmado por: JORGE GIBBERT BLANQUER
 Cargo: JEFE DE INFRAESTRUCTURAS
 Fecha firma: 13/10/2020 9:45:41

Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

EVALUACIÓN CRITERIOS JUICIO DE VALOR

“SERVICIO PARA EL ESTUDIO DE SOLUCIONES Y REDACCION DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ACCESO FERROVIARIO Y VIARIO A LA TERMINAL NORTE Y SU INTEGRACIÓN CON LA RED ACTUAL DEL PUERTO DE VALENCIA”

2	INGENIERÍA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL, S.A.
---	--

A3. PLAN DE EJECUCION Y GESTION CALIDAD	
<p>¿Se muestra un plan de ejecución del contrato, mostrando la dedicación de cada uno de los equipos de trabajo para cada una de las fases estipuladas en el PPTP, indicando el camino crítico?</p>	<p>10 - Sí, cronograma completo con indicación de las dedicaciones de los equipos a cada Fase</p>
<p>¿Se estiman los tiempos de duración de cada una de las fases y la carga horaria destinada por cada equipo a la redacción de los principales documentos, cumpliéndose el plazo total comprometido para el servicio?</p>	<p>10 - Sí, se estiman los tiempos parciales para cada Fase, comprobándose que se cumple con el plazo del contrato.</p>
<p>¿Describe los controles a realizar en cada una de las fases del proyecto y son adecuados?</p>	<p>10 - Sí, describe los controles a aplicar y el modelo a emplear. Se consideran adecuados.</p>
<p>¿Se establece la implantación de un Plan de Aseguramiento de la Calidad en base a un sistema de gestión certificado por organismo acreditado?</p>	<p>10 - Sí, se declara su certificación en calidad, medio ambiente, prevención de riesgos laborales</p>

A4. PRE-BEP	
<p>¿El Pre-BEP se estructura según el índice propuesto para el BEP en el PPTP y desarrolla todos los aspectos necesarios?</p>	<p>7,5</p> <p>Se estructura según el índice propuesto en el PPTP omitiendo el apartado de roles y responsabilidades. Desarrolla los siguientes aspectos: - Objetivos y usos BIM. Incluye tabla que relaciona los usos con los objetivos. (Incluye detalle en apéndice) - Niveles de información: se refiere a las EIR y aclara pauta de actuación en caso de no ser suficiente - Organización del modelo: se refiere a la estructura propuesta en las EIR. - Gestión de información: propone el empleo de TEAMS para la comunicación y colaboración y Bentley ProjectWise Connect Edition para gestor documental y núcleo principal del CDE. Incluye esquema de funcionamiento y propuesta de reuniones técnicas y BIM - Recursos: Incluye organigrama y matriz de responsabilidades. Incluye dos coordinadores BIM, uno para estructuras y otro para obra lineal. Incluye tabla con recursos de software, con indicación de la versión y usos a los que aplica - Procesos BIM: no se desarrolla en la memoria, incluye mapa de procesos en un apéndice - Proceso de control de calidad: Indica las herramientas y un esquema con el flujo de aprobación - Entregables BIM: al inicio del proyecto se elaborará un MIDP (master information delivery plan) SE ESTRUCTURA SEGÚN EL ÍNDICE PERO OMITIENDO DESARROLLAR EL APARTADO CORRESPONDIENTE A LA ESTRATEGIA, YA QUE LO HACE EN UN APÉNDICE</p>
<p>¿Se establece de forma simple y clara la estrategia que será seguida durante la redacción del proyecto para dar respuesta a cada uno de los usos BIM?</p>	<p>2,5</p> <p>Se relacionan usos y objetivos. La estrategia se desarrolla en un apéndice</p>
<p>¿Los recursos propuestos son suficientes y adecuados?</p>	<p>7,5</p> <p>Designa nominalmente al BIM Manager, pero no al coordinador BIM, ni al responsable de Calidad BIM o de disciplinas. No es coherente con el organigrama general del servicio. El software empleado es idóneo para el desarrollo de los trabajos</p>
<p>¿Se describe con detalle suficiente los diferentes procesos BIM?</p>	<p>7,5</p> <p>Describe la organización del modelo y su desglose, describe la gestión de la información, el entorno común de datos, la gestión de datos, el intercambio de información y la estrategia de comunicación. No se detallan los procesos de modelado. El mapa de procesos se incluye en un apéndice</p>
<p>¿Describe una estrategia que garantice la calidad de la información producida?</p>	<p>5</p> <p>Describe la estrategia de verificación de los entregables BIM de forma esquemática sin detallar aspectos tales como los controles a realizar, agentes, responsabilidades, etc.</p>

A5. CUMPLIMIENTO REQUISITOS ESTRUCTURA. FORMATO Y	
<p>¿Se cumple en todos los documentos los requisitos de estructura, formatos, características y extensión máxima fijados en los pliegos?</p>	<p>10</p> <p>Sí, cumple con los requisitos.</p>

Cargo: TÉCNICO DE INFRAESTRUCTURAS
 Fecha firma: 13/10/2020 9:40:48
 ORGANIZACIÓN: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

Firmado por: JORGE SALVADOR MUNOZ

Cargo: JEFE DE INFRAESTRUCTURAS
 Fecha firma: 13/10/2020 9:45:41
 ORGANIZACIÓN: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

Firmado por: JORGE GISBERT BLANQUER

EVALUACIÓN CRITERIOS JUICIO DE VALOR

“SERVICIO PARA EL ESTUDIO DE SOLUCIONES Y REDACCION DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ACCESO FERROVIARIO Y VIARIO A LA TERMINAL NORTE Y SU INTEGRACIÓN CON LA RED ACTUAL DEL PUERTO DE VALENCIA”

		3	TYPSA
A. MEMORIA			
Identificador vxtq wWfs GebB c7F2 sJly uWL7 DTU#	¿Se describe correctamente la concepción global del servicio, se describen de forma cronológica y detallada todas las fases a desarrollar en el servicio, demostrando experiencia y conocimiento en la materia y cumpliendo con todos los requisitos y objetivos del PPTP y de este PCAP?	8	<ul style="list-style-type: none"> - Se demuestra conocimiento de la concepción global, necesidad, contexto y alcance de los trabajos a prestar en el servicio - Se demuestra elevado conocimiento del ámbito de actuación, de las redes viarias y ferroviarias, de las infraestructuras existentes y de las proyectadas que interactuarán con las que deben diseñarse en el presente servicio - Se describen de forma muy detallada las fases a desarrollar en el servicio, incluyendo los trabajos de campo y de gabinete a realizar. En algunos apartados se profundiza en detalle, contenido, medios a emplear y recomendaciones, especialmente destacable en el estudio de tráfico. - Se demuestra experiencia en la materia aportando varias referencias de servicios de entidad y alcance semejante, explicando las similitudes con el presente expediente - Se demuestra conocimiento de la problemática y capacidad en las diversas materias implicadas en el servicio, apoyando su análisis crítico de la problemática con infografías en las que se desarrollan diversas soluciones a nivel conceptual que incluyen todos los requisitos y restricciones del PPTP. - Se demuestra conocimiento en la materia aportando criterios de diseño en alguno de los apartados - Se indica cumplimiento de los requisitos y objetivos del PPTP
a2	¿Se describen los condicionantes, limitaciones, la problemática específica a resolver y cualquier otro factor externo a tener en cuenta en este proyecto?	8	<ul style="list-style-type: none"> - Se realiza una descripción de los condicionantes para el proyecto, recogiendo un número significativo de ellos. - Se demuestra conocimiento de la problemática. Reseña algunas de las limitaciones, factores internos de la zona de actuación y condiciones de contorno de mayor impacto que afectarían a la toma de decisión respecto a la solución adecuada - Incluye 2 esquemas conceptuales con soluciones parciales.
a3	¿Se detallan y concretan aquellas circunstancias y trabajos que a su juicio son críticos para la buena ejecución del proyecto?	7	<ul style="list-style-type: none"> - Se relacionan los puntos críticos que a su criterio condicionarán el desarrollo del servicio, tanto de los trabajos de campo como de gabinete. La relación podría ser más completa.
A2. RECURSOS HUMANOS Y MATERIALES			
b1	¿Se demuestra un valor añadido respecto a los mínimos requeridos en la solvencia técnica del candidato a autor del proyecto?	10	<ul style="list-style-type: none"> - Los candidatos propuestos como coautores presentan, por su experiencia general y específica en cada campo asignado, un claro valor añadido respecto a los mínimos de solvencia requeridos en el PCAP
b2	¿El propuesto aporta un valor añadido, especialmente en los puestos de responsabilidad del personal especialista adscrito al contrato, como sobre los que se pide solvencia técnica en el apartado F.2 de este PCAP?	10	<ul style="list-style-type: none"> - Los años de experiencia declarados y cualificación del equipo comprometido cubre las necesidades del proyecto y complementa los mínimos exigidos en el PCAP
b3	¿El organigrama y equipos formados son suficientes y coherentes con los trabajos a realizar en cada una de las fases?	10	<ul style="list-style-type: none"> - Se presentan al equipo de profesionales adscritos al servicio, indicando sus ámbitos de especialidad, experiencia y su rol dentro del equipo, remarcando las dedicaciones en cada fase y su compromiso a participar en el servicio
b4	¿Se aportan recursos tecnológicos que incrementan la eficiencia en la prestación del servicio?	7,5	<ul style="list-style-type: none"> - Se detallan recursos tecnológicos que pueden incrementar la prestación del servicio
b5	¿Se acredita las licencias de programas informáticos específicos para los diferentes cálculos necesarios para cada uno de los trabajos reseñados en el PPTP, incluyendo una tabla resumen con los campos de aplicación de cada programa?	10	<ul style="list-style-type: none"> - Si, se incluye tabla resumen con los programas informáticos de los que se dispone de aplicación al contrato, indicando su ámbito de aplicación - Amplio paquete de software de fiabilidad contrastada que cubre todas las disciplinas - Se acreditan las licencias de los programas con extracto de la misma

Firmado por: JORGE SALVADOR MUMNOZ
 Cargo: TÉCNICO DE INFRAESTRUCTURAS
 Fecha firma: 13/10/2020 9:40:48

Firmado por: JORGE GIBBERT BLANQUER
 Cargo: JEFE DE INFRAESTRUCTURAS
 Fecha firma: 13/10/2020 9:45:41

Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

EVALUACIÓN CRITERIOS JUICIO DE VALOR

“SERVICIO PARA EL ESTUDIO DE SOLUCIONES Y REDACCION DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ACCESO FERROVIARIO Y VIARIO A LA TERMINAL NORTE Y SU INTEGRACIÓN CON LA RED ACTUAL DEL PUERTO DE VALENCIA”

		3	TYPSA
A3. PLAN DE EJECUCIÓN Y GESTIÓN CALIDAD			
	¿Se muestra un plan de ejecución del contrato, mostrando la dedicación de cada uno de los equipos de trabajo para cada una de las fases estipuladas en el PPTP, indicando el camino crítico?	10	- Sí, cronograma completo con indicación de las dedicaciones de los equipos a cada Fase
	¿Se estiman los tiempos de duración de cada una de las fases y la carga horaria destinada por cada equipo a la redacción de los principales documentos, cumpliéndose el plazo total comprometido para el servicio?	10	- Sí, se estiman los tiempos parciales para cada Fase, comprobándose que se cumple con el plazo del contrato.
	¿Describe los controles a realizar en cada una de las fases del proyecto y son adecuados?	10	- Sí, describe los controles a aplicar y el modelo a emplear. Se consideran adecuados.
c4	¿Se establece la implantación de un Plan de Aseguramiento de la Calidad en base a un sistema de gestión certificado por organismo acreditado?	10	- Sí, se declara su certificación en calidad, medio ambiente, prevención de riesgos laborales: <input type="checkbox"/> Certificado AENOR Sistema Gestión de Calidad (UNE-EN ISO 9001). <input type="checkbox"/> Certificado AENOR Sistema de Gestión de Medio Ambiente (UNE-EN ISO 14001). <input type="checkbox"/> Certificado CERNE Sistema de Gestión de Seguridad y Salud (OHSAS 18001:2007). <input type="checkbox"/> Certificado CERNE Sistema de Prevención de Riesgos Laborales TYPSA (RD 39/1997).

A4. PRE-BEP			
	¿El Pre-BEP se estructura según el índice propuesto para el BEP en el PPTP y desarrolla todos los aspectos necesarios?	7,5	Asume el índice propuesto en el PPTP, incorporando mejoras en el set de propiedades, localización de documentos en desarrollo en servidores de TYPSA y el resto en TEAMS, federación de modelos en formato IFC e infraworks para el estudio de alternativas. Desarrolla los siguientes aspectos: - Objetivos y usos BIM: asume los propuestos y describe e incluye mapa de información centralizada, coordinación y visualización, modelización del estado actual y de los elementos del proyecto, documentación 2D - Recursos: indica software y versiones. Describe los recursos humanos BIM - Procesos BIM: describe el proceso de coordinación 3d y gestión de colisiones y el de mediciones - Garantía de calidad: Describe los chequeos a realizar, el responsable, el software a emplear y la frecuencia SE ESTRUCTURA SEGÚN EL ÍNDICE Y DESARROLLA LOS PRINCIPALES ASPECTOS AUNQUE ES POSIBLE UN MAYOR DESARROLLO DE ASPECTOS TALES COMO NIVELES DE INFORMACIÓN, ORGANIZACIÓN DEL MODELO, ETC
	¿Se establece de forma simple y clara la estrategia que será seguida durante la redacción del proyecto para dar respuesta a cada uno de los usos BIM?	5	Desarrolla la estrategia en los principales usos aunque no se desarrolla suficientemente algún uso tal como simulaciones constructivas, infografías, etc
	¿Los recursos propuestos son suficientes y adecuados?	10	Se designa nominalmente en el organigrama general al BIM manager, Coordinador BIM y responsable de calidad. El software propuesto es idoneo
	¿Se describe con detalle suficiente los diferentes procesos BIM?	10	Incluye mapa de los procesos y describe los relevantes
	¿Describe una estrategia que garantice la calidad de la información producida?	10	Describe los chequeos a realizar, responsable, software y frecuencia

A5. CUMPLIMIENTO REQUISITOS ESTRUCTURA. FORMATO Y			
	¿Se cumple en todos los documentos los requisitos de estructura, formatos, características y extensión máxima fijados en los pliegos?	10	Sí, cumple con los requisitos.

Firmado por: JORGE SALVADOR MUNOZ

Cargo: JEFE DE INFRAESTRUCTURAS

Firmado por: JORGE GISBERT BLANQUER

Fecha firma: 13/10/2020 9:40:48
 Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

Fecha firma: 13/10/2020 9:45:41
 Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

EVALUACIÓN CRITERIOS JUICIO DE VALOR

“SERVICIO PARA EL ESTUDIO DE SOLUCIONES Y REDACCION DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ACCESO FERROVIARIO Y VIARIO A LA TERMINAL NORTE Y SU INTEGRACIÓN CON LA RED ACTUAL DEL PUERTO DE VALENCIA”

		4	UTE GOC-Intecsa-Inarsa
		A1. MEMORIA	
<p>Identificador vxtq wWfs GebB c7F2 sJly uWL7 DTU#</p> <p>URL https://www.es/SeedeElectro</p>		5	<ul style="list-style-type: none"> - Se demuestra conocimiento de la concepción global y alcance de los trabajos a prestar en el servicio - Se describen de forma cronológica las fases a desarrollar en el servicio, siguiendo la literalidad del contenido incluido en el PPTP. La aportación de experiencias en casos de semejante alcance y envergadura podría ser mayor. - Las aportaciones respecto al conocimiento de los distintos ámbitos del servicio podría ser mayor - Se indica cumplimiento de los requisitos y objetivos del PPTP
<p>a2</p> <p>¿Se describen los condicionantes, limitaciones, la problemática específica a resolver y cualquier otro factor externo a tener en cuenta en este proyecto?</p>		5	<ul style="list-style-type: none"> - Se enumeran y describen de forma sucinta los condicionantes incluidos en el PPTP. - Se comentan los factores específicos de las obras. - Se indican las condiciones de contorno y dificultades relacionadas en el PPTP
<p>a3</p> <p>¿Se detallan y concretan aquellas circunstancias y trabajos que a su juicio son críticos para la buena ejecución del proyecto?</p>		5	<ul style="list-style-type: none"> - Se relacionan los puntos críticos para el desarrollo del servicio reflejados en el PPTP.
		A2. RECURSOS HUMANOS Y MATERIALES	
<p>b1</p> <p>¿Se demuestra un valor añadido respecto a los mínimos requeridos en la solvencia técnica del candidato a autor del proyecto?</p>		10	<ul style="list-style-type: none"> - El candidato propuesto como autor presenta, por su experiencia general y específica en el campo viario y ferroviario, un claro valor añadido respecto a los mínimos de solvencia requeridos en el PCAP
<p>b2</p> <p>¿El candidato propuesto aporta un valor añadido, especialmente en los puestos de responsabilidad del personal especialista adscrito al contrato, como sobre los que se exige solvencia técnica en el apartado F.2 de este PCAP?</p>		10	<ul style="list-style-type: none"> - Los años de experiencia declarados y cualificación del equipo comprometido cubre las necesidades del proyecto y complementa los mínimos exigidos en el PCAP
<p>b3</p> <p>El organigrama y equipos formados son suficientes y coherentes con los trabajos a realizar en cada una de las fases?</p>		10	<ul style="list-style-type: none"> - Se presentan al equipo de profesionales adscritos al servicio, indicando sus ámbitos de especialidad, experiencia y su rol dentro del equipo, remarcando las dedicaciones en cada fase y su compromiso a participar en el servicio
<p>b4</p> <p>¿Se aportan recursos tecnológicos que incrementan la eficiencia en la prestación del servicio?</p>		5	<ul style="list-style-type: none"> - Se detallan recursos tecnológicos habituales en empresas de la solvencia requerida en este expediente.
<p>b5</p> <p>¿Se acredita las licencias de programas informáticos específicos para los diferentes cálculos necesarios para cada uno de los trabajos reseñados en el PPTP, incluyendo una tabla resumen con los campos de aplicación de cada programa?</p>		7,5	<ul style="list-style-type: none"> - Se listan los software disponibles pero no se acreditan las licencias.

Firmado por: JORGE SALVADOR MUNOZ
 Cargo: TÉCNICO DE INFRAESTRUCTURAS
 Fecha firma: 13/10/2020 9:40:48
 ORGANIZACIÓN: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

Firmado por: JORGE GIBBERT BLANQUER
 Cargo: JEFE DE INFRAESTRUCTURAS
 Fecha firma: 13/10/2020 9:45:41
 ORGANIZACIÓN: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

Firmado por: JORGE GIBBERT BLANQUER
 Cargo: JEFE DE INFRAESTRUCTURAS
 Fecha firma: 13/10/2020 9:45:41
 ORGANIZACIÓN: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

EVALUACIÓN CRITERIOS JUICIO DE VALOR

“SERVICIO PARA EL ESTUDIO DE SOLUCIONES Y REDACCION DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ACCESO FERROVIARIO Y VIARIO A LA TERMINAL NORTE Y SU INTEGRACIÓN CON LA RED ACTUAL DEL PUERTO DE VALENCIA”

		4	UTE GOC-Intecsa-Inarsa
A3. PLAN DE EJECUCIÓN Y GESTIÓN CALIDAD			
	¿Se muestra un plan de ejecución del contrato, mostrando la dedicación de cada uno de los equipos de trabajo para cada una de las fases estipuladas en el PPTP, indicando el camino crítico?	10	- Sí, cronograma completo con indicación de las dedicaciones de los equipos a cada Fase
	¿Se estiman los tiempos de duración de cada una de las fases y la carga horaria destinada por cada equipo a la redacción de los principales documentos, cumpliéndose el plazo total comprometido para el servicio?	10	- Sí, se estiman los tiempos parciales para cada Fase, comprobándose que se cumple con el plazo del contrato.
	¿Se describe los controles a realizar en cada una de las fases del proyecto y son adecuados?	10	- Sí, describe los controles a aplicar y el modelo a emplear. Se consideran adecuados.
c4	¿Se establece la implantación de un Plan de Aseguramiento de la Calidad en base a un sistema de gestión certificado por organismo acreditado?	10	- Sí, se declara su certificación en calidad, medio ambiente, prevención de riesgos laborales

A4. PRE-BEP			
	¿El Pre-BEP se estructura según el índice propuesto para el BEP en el PPTP y desarrolla todos los aspectos necesarios?	5	El Pre-BEP no se estructura según el índice propuesto en el PPTP. Desarrolla los siguientes aspectos: - Relaciona las fases e hitos del proyecto listando los entregables de forma genérica - Incluye tabla resumen con tipo de reuniones, frecuencias, participantes y localización - Incluye tabla con archivos, formato nativo, formato de intercambio y versión del software. Actualización semanal en el CDE - Describe brevemente el procedimiento de comunicación electrónica (en plataforma BIM 360 team a proveer por la UTE) - Incluye un apartado denominado "Alcance BIM" equivalente a objetivos para alcanzar los usos BIM - Niveles de desarrollo: se remite directamente al PPTP - Equipos de trabajo: se remite al organigrama de la oferta - Incluye relación de software, formatos y versiones - Describe la plataforma BIM 360 Team - Incluye flujo de control de la documentación BIM - Incluye apartado de "Objetivos BIM" en la que se indica la metodología a seguir NO SE ESTRUCTURA SEGÚN EL ÍNDICE PROPUESTO EN EL PPTP. El CDE que proponen no es el establecido en el PPTP. No describe suficientemente determinados aspectos tales como la organización del modelo o los procesos de modelado
	Se establece de forma simple y clara la estrategia que será seguida durante la redacción del proyecto para dar respuesta a cada uno de los usos BIM?	5	Es posible un mayor detalle en la descripción de la estrategia a seguir ya que en algunos casos se trata meramente de descripciones del uso
	Los recursos propuestos son suficientes y adecuados?	10	Designa nominalmente al BIM manager, al coordinador BIM y al responsable de calidad BIM en el organigrama general de la oferta. El software propuesto es idoneo para la prestación del servicio
	Se describe con detalle suficiente los diferentes procesos BIM?	5	No incluye mapa de procesos ni describe suficientemente los procesos de modelado del estado actual, modelado o coordinación de modelos
	¿Describe una estrategia que garantice la calidad de la información producida?	5	La estrategia se plantea de forma esquemática indicando fases y agentes pero sin detallar los controles a realizar o frecuencias

A5. CUMPLIMIENTO REQUISITOS ESTRUCTURA, FORMATO Y			
	¿Se cumple en todos los documentos los requisitos de estructura, formatos, características y extensión máxima fijados en los pliegos?	10	Sí, cumple con los requisitos.

Cargo: TÉCNICO DE INFRAESTRUCTURAS
Fecha firma: 13/10/2020 9:40:48
CEST

Firmado por: JORGE SALVADOR MUNOZ
Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

Cargo: JEFE DE INFRAESTRUCTURAS
Fecha firma: 13/10/2020 9:45:41
CEST

Firmado por: JORGE GISBERT BLANQUER
Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

EVALUACIÓN CRITERIOS JUICIO DE VALOR

“SERVICIO PARA EL ESTUDIO DE SOLUCIONES Y REDACCION DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ACCESO FERROVIARIO Y VIARIO A LA TERMINAL NORTE Y SU INTEGRACIÓN CON LA RED ACTUAL DEL PUERTO DE VALENCIA”

		5	SENER
A. MEMORIA			
<p>Identificador vxtq wWfs GebB c7F2 sJly uWL7 DTU#</p> <p>URL https://www.es/SeedeElectro</p> <p>¿Se describe correctamente la concepción global del servicio, se describen de forma cronológica y detallada todas las fases a desarrollar en el servicio, demostrando experiencia y conocimiento en la materia y cumpliendo con todos los requisitos y objetivos del PPTP y de este PCAP?</p>		9	<ul style="list-style-type: none"> - Se demuestra conocimiento de la concepción global, necesidad, contexto y alcance de los trabajos a prestar en el servicio - Se demuestra elevado conocimiento del ámbito de actuación, de las redes viarias y ferroviarias, de las infraestructuras existentes y de las proyectadas que interactuarán con las que deben diseñarse en el presente servicio, en particular del Acceso Norte. - Se describen de forma muy detallada las fases a desarrollar en el servicio, incluyendo los trabajos de campo y de gabinete a realizar. Se profundiza en mucho detalle, contenido, medios a emplear y recomendaciones, especialmente destacable en el estudio de tráfico. - Se demuestra experiencia en la materia aportando varias referencias de servicios de entidad y alcance semejante, explicando las similitudes con el presente expediente - Se demuestra conocimiento de la problemática y capacidad en las diversas materias implicadas en el servicio, apoyando su análisis crítico de la problemática con infografías en las que se desarrollan diversas soluciones a nivel conceptual que incluyen todos los requisitos y restricciones del PPTP. - Se demuestra conocimiento en la materia aportando criterios de diseño en los diferentes campos implicados en el servicio - Se indica cumplimiento de los requisitos y objetivos del PPTP
<p>a2</p> <p>¿Se describen los condicionantes, limitaciones, la problemática específica a resolver y cualquier otro factor externo a tener en cuenta en este proyecto?</p>		8	<ul style="list-style-type: none"> - Se realiza una descripción de los condicionantes para el proyecto, recogiendo los más destacados. - Se demuestra conocimiento de la problemática. Reseña algunas de las limitaciones y condiciones de contorno de mayor impacto que afectarían a la toma de decisión respecto a la solución adecuada. - Se desarrollan 2 soluciones en esquema funcional preliminar sobre la que se sitúan los principales condicionantes para el diseño desde su punto de vista, destacando los puntos más limitantes.
<p>a3</p> <p>¿Se detallan y concretan aquellas circunstancias y trabajos que a su juicio son críticos para la buena ejecución del proyecto?</p>		8	<ul style="list-style-type: none"> - Se relacionan los puntos críticos que a su criterio condicionarán el desarrollo del servicio, tanto de los trabajos de campo como de gabinete. Relación bastante completa.
A2. RECURSOS HUMANOS Y MATERIALES			
<p>b1</p> <p>¿Se demuestra un valor añadido respecto a los mínimos requeridos en la solvencia técnica del candidato a autor del proyecto?</p>		10	<ul style="list-style-type: none"> - Los candidatos propuestos como coautores presentan, por su experiencia general y específica en cada campo asignado, un claro valor añadido respecto a los mínimos de solvencia requeridos en el PCAP
<p>b2</p> <p>¿El equipo propuesto aporta un valor añadido, especialmente en los puestos de responsabilidad del personal especialista adscrito al contrato, como sobre los que se exige solvencia técnica en el apartado F.2 de este PCAP?</p>		10	<ul style="list-style-type: none"> - Los años de experiencia declarados y cualificación del equipo comprometido cubre las necesidades del proyecto y complementa los mínimos exigidos en el PCAP
<p>b3</p> <p>¿El organigrama y equipos formados son suficientes y coherentes con los trabajos a realizar en cada una de las fases?</p>		10	<ul style="list-style-type: none"> - Se presentan al equipo de profesionales adscritos al servicio, indicando sus ámbitos de especialidad, experiencia y su rol dentro del equipo, remarcando las dedicaciones en cada fase y su compromiso a participar en el servicio
<p>b4</p> <p>¿Se aportan recursos tecnológicos que incrementan la eficiencia en la prestación del servicio?</p>		7,5	<ul style="list-style-type: none"> - Se detallan recursos tecnológicos que pueden incrementar la prestación del servicio
<p>b5</p> <p>¿Se acredita las licencias de programas informáticos específicos para los diferentes cálculos necesarios para cada uno de los trabajos reseñados en el PPTP, incluyendo una tabla resumen con los campos de aplicación de cada programa?</p>		10	<ul style="list-style-type: none"> - Si, se incluye tabla resumen con los programas informáticos de los que se dispone de aplicación al contrato, indicando su ámbito de aplicación - Amplio paquete de software de fiabilidad contrastada que cubre todas las disciplinas - Se acreditan las licencias de los programas con extracto de la misma

Firmado por: JORGE SALVADOR MUNOZ

Cargo: JEFE DE INFRAESTRUCTURAS

Firmado por: JORGE GISBERT BLANQUER

Cargo: TÉCNICO DE INFRAESTRUCTURAS

Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

Fecha firma: 13/10/2020 9:40:48

Fecha firma: 13/10/2020 9:45:41

EVALUACIÓN CRITERIOS JUICIO DE VALOR

“SERVICIO PARA EL ESTUDIO DE SOLUCIONES Y REDACCION DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ACCESO FERROVIARIO Y VIARIO A LA TERMINAL NORTE Y SU INTEGRACIÓN CON LA RED ACTUAL DEL PUERTO DE VALENCIA”

		5	SENER
A3. PLAN DE EJECUCIÓN Y GESTIÓN CALIDAD			
	¿Se muestra un plan de ejecución del contrato, mostrando la dedicación de cada uno de los equipos de trabajo para cada una de las fases estipuladas en el PPTP, indicando el camino crítico?	10	- Sí, cronograma completo con indicación de las dedicaciones de los equipos a cada Fase
	¿Se estiman los tiempos de duración de cada una de las fases y la carga horaria destinada por cada equipo a la redacción de los principales documentos, cumpliéndose el plazo total comprometido para el servicio?	10	- Sí, se estiman los tiempos parciales para cada Fase, comprobándose que se cumple con el plazo del contrato.
	¿Describe los controles a realizar en cada una de las fases del proyecto y son adecuados?	10	- Sí, describe los controles a aplicar y el modelo a emplear. Se consideran adecuados.
c4	¿Se establece la implantación de un Plan de Aseguramiento de la Calidad en base a un sistema de gestión certificado por organismo acreditado?	10	- Sí, se declara su certificación en calidad, medio ambiente, prevención de riesgos laborales ISO 9001:2015 - Certificado 00016273. Válido hasta: 24-01-2022 ISO 14001:2015 - Certificado 00016272. Válido hasta: 24-01-2022 OSHAS 18001:2007 - Certificado 00016198. Válido hasta: 11-03-2021

A4. PRE-BEP			
	¿El Pre-BEP se estructura según el índice propuesto para el BEP en el PPTP y desarrolla todos los aspectos necesarios?	10	Se refiere al contenido del apartado 8.3.1. del PPTP en el que se incluye el índice. Se estructura según el PPTP: Describe los siguientes aspectos: - Etapas del proyecto - Estrategia para alcanzar cada uso. En el caso de información centralizada no establece el uso de la APV sino una plataforma propia (SENEt). - Niveles de información - Organización de los modelos - Entregables BIM - Gestión de información - CDE - Control de calidad - Roles y responsabilidades - software
	¿Se establece de forma simple y clara la estrategia que será seguida durante la redacción del proyecto para dar respuesta a cada uno de los usos BIM?	10	Desarrolla la estrategia de todos los usos de forma clara
	¿Los recursos propuestos son suficientes y adecuados?	7,5	Designa nominalmente al BIM Manager, al coordinador BIM y al responsable de calidad BIM además de los responsables de disciplinas (aunque esta estructura no se ha trasladado completamente al organigrama general de la oferta). Existen dudas razonables sobre la idoneidad del software propuesto para las estructuras, superestructura
	¿Se describe con detalle suficiente los diferentes procesos BIM?	5	No se incluye mapa de procesos ni se detalla suficientemente alguno de los procesos como el modelado actual. El proceso de intercambio de información se basa en una plataforma para el CDE distinta a la prescrita en el PPTP
	¿Describe una estrategia que garantice la calidad de la información producida?	5	Se describen las comprobaciones a realizar, no se designan responsables o se establecen frecuencias

A5. CUMPLIMIENTO REQUISITOS ESTRUCTURA, FORMATO Y			
	¿Se cumple en todos los documentos los requisitos de estructura, formatos, características y extensión máxima fijados en los pliegos?	10	Sí, cumple con los requisitos.

Identificador vxtq wWf/s GebB c7F2 s3y uWL7 DTU

Cargo: TÉCNICO DE INFRAESTRUCTURAS
Fecha firma: 13/10/2020 9:40:48
Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

Cargo: JEFE DE INFRAESTRUCTURAS
Fecha firma: 13/10/2020 9:45:41

Firmado por: JORGE GIBBERT BLANQUER
Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

EVALUACIÓN CRITERIOS JUICIO DE VALOR

“SERVICIO PARA EL ESTUDIO DE SOLUCIONES Y REDACCION DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ACCESO FERROVIARIO Y VIARIO A LA TERMINAL NORTE Y SU INTEGRACIÓN CON LA RED ACTUAL DEL PUERTO DE VALENCIA”

		6	IDOM
		MEMORIA	
<p>Identificador vxtq wWfs GebB c7F2 sJly uWL7 DTU #</p> <p>URL https://www.es/SeedeElectro</p> <p>¿Se describe correctamente la concepción global del servicio, se describen de forma cronológica y detallada todas las fases a desarrollar en el servicio, demostrando experiencia y conocimiento en la materia y cumpliendo con todos los requisitos y objetivos del PPTP y en este PCAP?</p>		7	<ul style="list-style-type: none"> - Se demuestra conocimiento de la concepción global, contexto y alcance de los trabajos a prestar en el servicio - Se demuestra conocimiento del ámbito de actuación. La descripción de las infraestructuras con que se integrará y con las que interactuarán las que se diseñarán en el presente servicio podría ser mayor. - Se describen de forma detallada las fases a desarrollar en el servicio, incluyendo los requisitos del PPTP. En algunas el detalle podría ser mayor. - Se demuestra experiencia en la materia aportando alguna referencia de servicio de entidad y alcance semejante, explicando las similitudes con el presente expediente - Se demuestra conocimiento de la problemática y capacidad en las diversas materias implicadas en el servicio, apoyando su análisis crítico de la problemática con una propuesta de solución a nivel conceptual mediante infografías. - Se demuestra conocimiento en la materia aportando criterios de diseño en varios de los campos implicados en el servicio - Se indica cumplimiento de los requisitos y objetivos del PPTP
<p>a2</p> <p>¿Se describen los condicionantes, limitaciones, la problemática específica a resolver y cualquier otro factor externo a tener en cuenta en este proyecto?</p>		5	<ul style="list-style-type: none"> - Se enumeran y describen de forma sucinta los condicionantes incluidos en el PPTP. - Se comenta la problemática existente relacionada en el PPTP
<p>a3</p> <p>¿Se detallan y concretan aquellas circunstancias y trabajos que a su juicio son críticos para la buena ejecución del proyecto?</p>		5	<ul style="list-style-type: none"> - Se relacionan los puntos críticos para el desarrollo del servicio reflejados en el PPTP.
		A2. RECURSOS HUMANOS Y MATERIALES	
<p>b1</p> <p>¿Se demuestra un valor añadido respecto a los mínimos requeridos en la solvencia técnica del candidato a autor del proyecto?</p>		10	<ul style="list-style-type: none"> - Los candidatos propuestos como coautores presentan, por su experiencia general y específica en cada campo asignado, un claro valor añadido respecto a los mínimos de solvencia requeridos en el PCAP
<p>b2</p> <p>¿El equipo propuesto aporta un valor añadido, especialmente en los puestos de responsabilidad del personal especialista adscrito al contrato, como sobre los que se exige solvencia técnica en el apartado F.2 de este PCAP?</p>		10	<ul style="list-style-type: none"> - Los años de experiencia declarados y cualificación del equipo comprometido cubre las necesidades del proyecto y complementa los mínimos exigidos en el PCAP
<p>b3</p> <p>¿El organigrama y equipos formados son suficientes y coherentes con los trabajos a realizar en cada una de las fases?</p>		10	<ul style="list-style-type: none"> - Se presentan al equipo de profesionales adscritos al servicio, indicando sus ámbitos de especialidad, experiencia y su rol dentro del equipo, remarcando las dedicaciones en cada fase y su compromiso a participar en el servicio
<p>b4</p> <p>¿Se aportan recursos tecnológicos que incrementan la eficiencia en la prestación del servicio?</p>		5	<ul style="list-style-type: none"> - Se detallan recursos tecnológicos habituales en empresas de la solvencia requerida en este expediente.
<p>b5</p> <p>¿Se acredita las licencias de programas informáticos específicos para los diferentes cálculos necesarios para cada uno de los trabajos reseñados en el PPTP, incluyendo una tabla resumen con los campos de aplicación de cada programa?</p>		5	<ul style="list-style-type: none"> - Durante la descripción de metodología y fases se reseñan los programas a emplear, pero no se listan ni se acreditan las licencias de los programas

Firmado por: JORGE SALVADOR MUNOZ
 Cargo: TÉCNICO DE INFRAESTRUCTURAS
 Fecha firma: 13/10/2020 9:40:48
 Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

Firmado por: JORGE GISBERT BLANQUER
 Cargo: JEFE DE INFRAESTRUCTURAS
 Fecha firma: 13/10/2020 9:45:41
 Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

EVALUACIÓN CRITERIOS JUICIO DE VALOR

“SERVICIO PARA EL ESTUDIO DE SOLUCIONES Y REDACCION DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ACCESO FERROVIARIO Y VIARIO A LA TERMINAL NORTE Y SU INTEGRACIÓN CON LA RED ACTUAL DEL PUERTO DE VALENCIA”

		6	IDOM
A3. PLAN DE EJECUCIÓN Y GESTIÓN CALIDAD			
	¿Se muestra un plan de ejecución del contrato, mostrando la dedicación de cada uno de los equipos de trabajo para cada una de las fases estipuladas en el PPTP, indicando el camino crítico?	10	- Sí, cronograma completo con indicación de las dedicaciones de los equipos a cada Fase
	¿Se estiman los tiempos de duración de cada una de las fases y la carga horaria destinada por cada equipo a la redacción de los principales documentos, cumpliéndose el plazo total comprometido para el servicio?	10	- Sí, se estiman los tiempos parciales apra cada Fase, comprobándose que se cumple con el plazo del contrato.
	¿Describe los controles a realizar en cada una de las fases del proyecto y son adecuados?	10	- Sí, describe los controles a aplicar y el modelo a emplear. Se consideran adecuados.
c4	¿Se establece la implantación de un Plan de Aseguramiento de la Calidad en base a un sistema de gestión certificado por organismo acreditado?	10	- Sí, se declara su certificación en calidad, medio ambiente, prevención de riesgos laborales - ISO 9001:2015 - ISO 14001:2015 - OHSAS 18001:2007

A4. PRE-BEP			
	¿El Pre-BEP se estructura según el índice propuesto para el BEP en el PPTP y desarrolla todos los aspectos necesarios?	5	El Pre-Bep no se estructura según el índice propuesto en el PPTP. Desarrolla los siguientes aspectos: - Introducción y objetivos - Estrategia: requisitos generales, etapas, usos (no hace referencia a simulaciones constructivas, infografías), Entregables, codificación de archivos, verificación y aprobación de la información/control de calidad, - CDE y software - Equipo NO SE ESTRUCTURA SEGÚN EL ÍNDICE PROPUESTO.
	¿Se establece de forma simple y clara la estrategia que será seguida durante la redacción del proyecto para dar respuesta a cada uno de los usos BIM?	5	Se omite algún uso tal como simulaciones constructivas o infografías
	¿Los recursos propuestos son suficientes y adecuados?	7,5	Designa nominalmente al BIM manager, pero no al coordinador BIM ni al responsable de calidad BIM. El software propuesto es idóneo para el desarrollo del servicio
	¿Se describe con detalle suficiente los diferentes procesos BIM?	7,5	No incluye mapa de procesos y no describe suficientemente procesos tales como el modelado del estado actual
	¿Describe una estrategia que garantice la calidad de la información producida?	5	La estrategia se plantea de forma esquemática indicando de forma general los pasos para la verificación de modelos planos y presupuestos

A5. CUMPLIMIENTO REQUISITOS ESTRUCTURA. FORMATO Y			
	¿Se cumple en todos los documentos los requisitos de estructura, formatos, características y extensión máxima fijados en los pliegos?	10	Sí, cumple con los requisitos.

Cargos: TÉCNICO DE INFRAESTRUCTURAS
Firmado por: JORGE SALVADOR MUNOZ
Fecha firma: 13/10/2020 9:40:48
Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

Cargos: JEFE DE INFRAESTRUCTURAS
Firmado por: JORGE GIBBERT BLANQUER
Fecha firma: 13/10/2020 9:45:41
Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

EVALUACIÓN CRITERIOS JUICIO DE VALOR

“SERVICIO PARA EL ESTUDIO DE SOLUCIONES Y REDACCION DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ACCESO FERROVIARIO Y VIARIO A LA TERMINAL NORTE Y SU INTEGRACIÓN CON LA RED ACTUAL DEL PUERTO DE VALENCIA”

		7	UTE ARDANUY-TRN TÁRYET
<p>A1. MEMORIA</p> <p>¿Se describe correctamente la concepción global del servicio, se describen de forma cronológica y detallada todas las fases a desarrollar en el servicio, demostrando experiencia y conocimiento en la materia y cumpliendo con todos los requisitos y objetivos del PPTP y de este PCAP?</p>		7	<ul style="list-style-type: none"> - Se demuestra conocimiento de la concepción global y alcance de los trabajos a prestar en el servicio. - Se demuestra conocimiento del ámbito de actuación y de las infraestructuras existentes con las que deben diseñarse en el presente servicio - Se describen de forma muy detallada la Fase 1 a desarrollar en el servicio, incluyendo los trabajos de campo y de gabinete a realizar. Se profundiza en mucho detalle, contenido, medios a emplear y recomendaciones en el estudio de tráfico. La descripción de las otras fases podría ser mayor. - Se demuestra experiencia en la materia aportando alguna referencia de servicios de entidad y alcance semejante, explicando las similitudes con el presente expediente - Se demuestra conocimiento de la problemática y capacidad en las diversas materias implicadas en el servicio. - Se demuestra conocimiento en la materia aportando criterios de diseño en los diferentes campos implicados en el servicio - Se indica cumplimiento de los requisitos y objetivos del PPTP
<p>a2</p> <p>¿Se describen los condicionantes, limitaciones, la problemática específica a resolver y cualquier otro factor externo a tener en cuenta en este proyecto?</p>		7	<ul style="list-style-type: none"> - Se realiza una descripción de los condicionantes particulares más destacados para el proyecto. - Se demuestra conocimiento de la problemática específica, destacando los 2 de mayor impacto. - Relaciona los condicionantes desde su punto de vista para el diseño.
<p>a3</p> <p>¿Se detallan y concretan aquellas circunstancias y trabajos que a su juicio son críticos para la buena ejecución del proyecto?</p>		6	<ul style="list-style-type: none"> - Se mencionan algunos puntos críticos que a su criterio condicionarán el desarrollo del servicio. Relación escueta.
<p>A2. RECURSOS HUMANOS Y MATERIALES</p>			
<p>b1</p> <p>¿Se demuestra un valor añadido respecto a los mínimos requeridos en la solvencia técnica del candidato a autor del proyecto?</p>		10	<ul style="list-style-type: none"> - El candidato propuesto como autor presenta, por su experiencia general y específica en el campo viario y ferroviario, un claro valor añadido respecto a los mínimos de solvencia requeridos en el PCAP
<p>b2</p> <p>¿El candidato propuesto aporta un valor añadido, especialmente en los puestos de responsabilidad del personal especialista adscrito al contrato, como sobre los que se exige solvencia técnica en el apartado F.2 de este PCAP?</p>		10	<ul style="list-style-type: none"> - Los años de experiencia declarados y cualificación del equipo comprometido cubre las necesidades del proyecto y complementa los mínimos exigidos en el PCAP
<p>b3</p> <p>El organigrama y equipos formados son suficientes y coherentes con los trabajos a realizar en cada una de las fases?</p>		10	<ul style="list-style-type: none"> - Se presentan al equipo de profesionales adscritos al servicio, indicando sus ámbitos de especialidad, experiencia y su rol dentro del equipo, remarcando las dedicaciones en cada fase y su compromiso a participar en el servicio
<p>b4</p> <p>¿Se aportan recursos tecnológicos que incrementan la eficiencia en la prestación del servicio?</p>		5	<ul style="list-style-type: none"> - Se detallan recursos tecnológicos habituales en empresas de la solvencia requerida en este expediente.
<p>b5</p> <p>¿Se acredita las licencias de programas informáticos específicos para los diferentes cálculos necesarios para cada uno de los trabajos reseñados en el PPTP, incluyendo una tabla resumen con los campos de aplicación de cada programa?</p>		10	<ul style="list-style-type: none"> - Si, se incluye tabla resumen con los programas informáticos de los que se dispone de aplicación al contrato, indicando su ámbito de aplicación - Amplio paquete de software de fiabilidad contrastada que cubre todas las disciplinas - Se acreditan las licencias de los programas con extracto de la misma

Identificador vxtq wWfs GebB c7F2 sJly uWL7 DTU#
 URL https://www.es/SeedeElectro...

Cargo: TÉCNICO DE INFRAESTRUCTURAS
 Firmado por: JORGE SALVADOR MUNOZ
 Fecha firma: 13/10/2020 9:40:48 CEST

Cargo: JEFE DE INFRAESTRUCTURAS
 Firmado por: JORGE GIBBERT BLANQUER
 Fecha firma: 13/10/2020 9:45:41 CEST

Firmado por: JORGE GIBBERT BLANQUER
 Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

EVALUACIÓN CRITERIOS JUICIO DE VALOR

“SERVICIO PARA EL ESTUDIO DE SOLUCIONES Y REDACCION DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ACCESO FERROVIARIO Y VIARIO A LA TERMINAL NORTE Y SU INTEGRACIÓN CON LA RED ACTUAL DEL PUERTO DE VALENCIA”

		7	UTE ARDANUY-TRN TÁRYET
A3. PLAN DE EJECUCIÓN Y GESTIÓN DE CALIDAD			
	¿Se muestra un plan de ejecución del contrato, mostrando la dedicación de cada uno de los equipos de trabajo para cada una de las fases estipuladas en el PPTP, indicando el camino crítico?	10	- Sí, cronograma completo con indicación de las dedicaciones de los equipos a cada Fase
	¿Se estiman los tiempos de duración de cada una de las fases y la carga horaria destinada por cada equipo a la redacción de los principales documentos, cumpliéndose el plazo total comprometido para el servicio?	10	- Sí, se estiman los tiempos parciales apra cada Fase, comprobándose que se cumple con el plazo del contrato.
	¿Describe los controles a realizar en cada una de las fases del proyecto y son adecuados?	10	- Sí, describe los controles a aplicar y el modelo a emplear. Se consideran adecuados.
c4	¿Se establece la implantación de un Plan de Aseguramiento de la Calidad en base a un sistema de gestión certificado por organismo acreditado?	10	- Sí, se declara su certificación en calidad, medio ambiente, prevención de riesgos laborales ISO 9.001:2015 y 14.001:2015

A4. PRE-BEP			
	¿El Pre-BEP se estructura según el índice propuesto para el BEP en el PPTP y desarrolla todos los aspectos necesarios?	10	El Pre-BEP se estructura según el índice propuesto en el PPTP Se desarrollan los siguientes aspectos: - Roles y responsabilidades del equipo - Objetivos y usos BIM, aportan una breve explicación de las medidas - Niveles de información - Organización del modelo - Gestión de la información - Recursos - Procesos - Proceso de control de calidad - Entregables BIM
	¿Se establece de forma simple y clara la estrategia que será seguida durante la redacción del proyecto para dar respuesta a cada uno de los usos BIM?	7,5	Desarrolla la estrategia en todos los usos requeridos aunque es posible un mayor grado de detalle
	¿Los recursos propuestos son suficientes y adecuados?	2,5	En los apartados 2.1, 2.2 y 4.2 de la oferta designa nominalmente al BIM manager y a dos responsables de modelado pero no al coordinador BIM ni al responsable de calidad BIM. El software de modelado es Revit y no se considera idóneo para este trabajo
	¿Se describe con detalle suficiente los diferentes procesos BIM?	5	Incluye mapa de procesos de intercambio de información pero es posible un mayor detalle en procesos tales como modelado del estado actual o modelado 3D
	¿Describe una estrategia que garantice la calidad de la información producida?	10	Describe los chequeos a realizar, responsable, software y frecuencia

A5. CUMPLIMIENTO REQUISITOS ESTRUCTURA. FORMATO Y			
	¿Se cumple en todos los documentos los requisitos de estructura, formatos, características y extensión máxima fijados en los pliegos?	10	Sí, cumple con los requisitos.

Cargos: TÉCNICO DE INFRAESTRUCTURAS
Firmado por: JORGE SALVADOR MUNOZ
Fecha firma: 13/10/2020 9:40:48
ORGANIZACIÓN: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

Cargos: JEFE DE INFRAESTRUCTURAS
Firmado por: JORGE GIBBERT BLANQUER
Fecha firma: 13/10/2020 9:45:41
ORGANIZACIÓN: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

Cargos: JEFE DE INFRAESTRUCTURAS
Firmado por: JORGE GIBBERT BLANQUER
Fecha firma: 13/10/2020 9:45:41
ORGANIZACIÓN: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

EVALUACIÓN CRITERIOS JUICIO DE VALOR

“SERVICIO PARA EL ESTUDIO DE SOLUCIONES Y REDACCION DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ACCESO FERROVIARIO Y VIARIO A LA TERMINAL NORTE Y SU INTEGRACIÓN CON LA RED ACTUAL DEL PUERTO DE VALENCIA”

		8	UTE CPS-EPYPSA EYSER
A1. MEMORIA ¿Se describe correctamente la concepción global del servicio, se describen de forma cronológica y detallada todas las fases a desarrollar en el servicio, demostrando experiencia y conocimiento en la materia y cumpliendo con todos los requisitos y objetivos del PPTP y de este PCAP?		8	<ul style="list-style-type: none"> - Se demuestra conocimiento de la concepción global y alcance de los trabajos a prestar en el servicio - Se demuestra elevado conocimiento del ámbito de actuación, de las redes viarias y ferroviarias, de las infraestructuras existentes y de las proyectadas que interactuarán con las que deben diseñarse en el presente servicio - Se describen de forma muy detallada las fases a desarrollar en el servicio, incluyendo los trabajos de campo y de gabinete a realizar. Se profundiza en mucho detalle, contenido, medios a emplear y recomendaciones, especialmente destacable en el estudio de tráfico. - Se demuestra experiencia en la materia aportando alguna referencia de servicio de entidad y alcance semejante con el presente expediente - Se demuestra conocimiento de la problemática y capacidad en las diversas materias implicadas en el servicio, realizando análisis crítico de la problemática y de las tipologías estructurales recomendadas. - Se demuestra conocimiento en la materia aportando criterios de diseño en los diferentes campos implicados en el servicio - Se indica cumplimiento de los requisitos y objetivos del PPTP
a2 ¿Se describen los condicionantes, limitaciones, la problemática específica a resolver y cualquier otro factor externo a tener en cuenta en este proyecto?		9	<ul style="list-style-type: none"> - Se realiza una relación exhaustiva y descripción de los condicionantes para el proyecto, especialmente para el diseño del trazado, incluyendo las limitaciones del mismo. - Se demuestra conocimiento de la problemática. Describe con detalle las limitaciones y condiciones de contorno de mayor impacto que afectarían a la toma de decisión respecto a la solución adecuada, tanto internas como externas al área de actuación. - Relaciona los factores externos a tener en cuenta en el diseño - Resume los principales condicionantes para el diseño desde su punto de vista.
a3 ¿Se detallan y concretan aquellas circunstancias y trabajos que a su juicio son críticos para la buena ejecución del proyecto?		7	<ul style="list-style-type: none"> - Se relacionan los puntos críticos que a su criterio condicionarán el desarrollo del servicio, tanto de los trabajos de campo como de gabinete. La relación podría ser más completa.
A2. RECURSOS HUMANOS Y MATERIALES			
b1 ¿Se demuestra un valor añadido respecto a los mínimos requeridos en la solvencia técnica del candidato a autor del proyecto?		10	<ul style="list-style-type: none"> - El candidato propuesto como autor presenta, por su experiencia general y específica en el campo viario y ferroviario, un claro valor añadido respecto a los mínimos de solvencia requeridos en el PCAP
b2 ¿El candidato propuesto aporta un valor añadido, especialmente en los puestos de responsabilidad del personal especialista adscrito al contrato, como sobre los que se requiere solvencia técnica en el apartado F.2 de este PCAP?		10	<ul style="list-style-type: none"> - Los años de experiencia declarados y cualificación del equipo comprometido cubre las necesidades del proyecto y complementa los mínimos exigidos en el PCAP
b3 ¿El organigrama y equipos formados son suficientes y coherentes con los trabajos a realizar en cada una de las fases?		10	<ul style="list-style-type: none"> - Se presentan al equipo de profesionales adscritos al servicio, indicando sus ámbitos de especialidad, experiencia y su rol dentro del equipo, remarcando las dedicaciones en cada fase y su compromiso a participar en el servicio
b4 ¿Se aportan recursos tecnológicos que incrementan la eficiencia en la prestación del servicio?		7,5	<ul style="list-style-type: none"> - Se detallan recursos tecnológicos que pueden incrementar la prestación del servicio
b5 ¿Se acredita las licencias de programas informáticos específicos para los diferentes cálculos necesarios para cada uno de los trabajos reseñados en el PPTP, incluyendo una tabla resumen con los campos de aplicación de cada programa?		10	<ul style="list-style-type: none"> - Si, se incluye tabla resumen con los programas informáticos de los que se dispone de aplicación al contrato, indicando su ámbito de aplicación - Amplio paquete de software de fiabilidad contrastada que cubre todas las disciplinas - Se acreditan las licencias de los programas con extracto de la misma

Firmado por: JORGE SALVADOR MUNOZ
 Cargo: TÉCNICO DE INFRAESTRUCTURAS
 Fecha firma: 13/10/2020 9:40:48
 URL: https://www.valenciaport.es/SedeElectronica

Firmado por: JORGE GIBBERT BLANQUER
 Cargo: JEFE DE INFRAESTRUCTURAS
 Fecha firma: 13/10/2020 9:45:41
 URL: https://www.valenciaport.es/SedeElectronica

Firmado por: JORGE GIBBERT BLANQUER
 Cargo: JEFE DE INFRAESTRUCTURAS
 Fecha firma: 13/10/2020 9:45:41
 URL: https://www.valenciaport.es/SedeElectronica

Firmado por: JORGE GIBBERT BLANQUER
 Cargo: JEFE DE INFRAESTRUCTURAS
 Fecha firma: 13/10/2020 9:45:41
 URL: https://www.valenciaport.es/SedeElectronica

EVALUACIÓN CRITERIOS JUICIO DE VALOR

“SERVICIO PARA EL ESTUDIO DE SOLUCIONES Y REDACCION DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ACCESO FERROVIARIO Y VIARIO A LA TERMINAL NORTE Y SU INTEGRACIÓN CON LA RED ACTUAL DEL PUERTO DE VALENCIA”

		8	UTE CPS-EPYPSA EYSER
A3. PLAN DE EJECUCIÓN Y GESTIÓN CALIDAD			
	¿Se muestra un plan de ejecución del contrato, mostrando la dedicación de cada uno de los equipos de trabajo para cada una de las fases estipuladas en el PPTP, indicando el camino crítico?	10	- Sí, cronograma completo con indicación de las dedicaciones de los equipos a cada Fase
	¿Se estiman los tiempos de duración de cada una de las fases y la carga horaria destinada por cada equipo a la redacción de los principales documentos, cumpliéndose el plazo total comprometido para el servicio?	10	- Sí, se estiman los tiempos parciales para cada Fase, comprobándose que se cumple con el plazo del contrato.
	¿Describe los controles a realizar en cada una de las fases del proyecto y son adecuados?	10	- Sí, describe los controles a aplicar y el modelo a emplear. Se consideran adecuados.
c4	¿Se establece la implantación de un Plan de Aseguramiento de la Calidad en base a un sistema de gestión certificado por organismo acreditado?	10	- Sí, se declara su certificación en calidad, medio ambiente, prevención de riesgos laborales

A4. PRE-BEP			
	¿El Pre-BEP se estructura según el índice propuesto para el BEP en el PPTP y desarrolla todos los aspectos necesarios?	5	El Pre-BEP no se estructura según el índice propuesto en el PPTP Se desarrollan los siguientes aspectos: - Estructuración del Pre-BE - Estrategia para dar respuesta a los usos BIM - Recursos propuestos - Procesos BIM - Estrategia calidad EL Pre-BEP no se estructura según el índice propuesto en el PPTP
	¿Se establece de forma simple y clara la estrategia que será seguida durante la redacción del proyecto para dar respuesta a cada uno de los usos BIM?	10	Desarrolla la estrategia de todos los usos de forma clara
	¿Los recursos propuestos son suficientes y adecuados?	7,5	Designa nominalmente al BIM Manager en el organigrama general de la oferta pero no al resto del equipo BIM. El software propuesto se considera idóneo para el desarrollo de los trabajos
	¿Se describe con detalle suficiente los diferentes procesos BIM?	7,5	No incluye mapa de procesos y no describe suficientemente procesos tales como el modelado del estado actual
	¿Describe una estrategia que garantice la calidad de la información producida?	10	Describe los chequeos a realizar, responsable, software y frecuencia

A5. CUMPLIMIENTO REQUISITOS ESTRUCTURA, FORMATO Y			
	¿Se cumple en todos los documentos los requisitos de estructura, formatos, características y extensión máxima fijados en los pliegos?	10	Sí, cumple con los requisitos.

Cargos: TÉCNICO DE INFRAESTRUCTURAS
Firmado por: JORGE SALVADOR MUNOZ
Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

Cargos: JEFE DE INFRAESTRUCTURAS
Firmado por: JORGE GIBBERT BLANQUER
Organización: AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA