

**Expediente n.º:** 120/2024

### **Memoria Justificativa**

**Procedimiento:** Procedimiento de Contratación del proyecto para mejora de la pavimentación en Sarracín de Aliste: calle llombo\_carretera\_llamas\_cabeza\_travesía cabeza\_escuelas MBC tipo Ac-11, FPM\_2023.

**Interesado:** Ayto. De Riofrío de Aliste (Zamora).

**Fecha de iniciación:** 28/08/2024.

## MEMORIA JUSTIFICATIVA

### 1. Introducción.

Se precisa la contratación del del proyecto para mejora de la pavimentación en Sarracín de Aliste: calle llombo\_carretera\_llamas\_cabeza\_travesía cabeza\_escuelas con MBC tipo Ac-11, FPM\_2023.

Este Ayuntamiento ha venido realizando mejoras en el municipio en cuanto a su pavimentación, pero hay zonas, que debido a su dificultad o alto coste, aún no ha podido ejecutar. Este es el caso de las obras que aquí se presentan, en las que el Ayuntamiento ha decidido acometer mejoras o actuaciones aun no realizadas:

- Calles: llombo\_carretera\_llamas\_cabeza\_travesía cabeza\_escuelas con MBC tipo Ac-11 de Sarracín de Aliste.

Se pretende por tanto, dar solución a una problema grave de deterioro de las referidas calles por el tiempo transcurrido desde la última pavimentación. Se hace necesaria su adecuación para su inclusión definitiva en la red dotacional y viaria municipal a través del procedimiento más adecuado a las necesidades a satisfacer de acuerdo con los medios, disponibilidades técnicas y humanas.

### 2. Descripción de la situación actual

#### a. Situación en la Institución.

El Ayto. De Riofrío de Aliste (Zamora) se encuentra en una posición de equilibrio presupuestario con una remanente de tesorería positivo que le permiten hacer frente al cumplimiento de las necesidades objeto de este contrato.

Los objetivos que se pretenden alcanzar con la ejecución de este contrato son que estas calles, actualmente se encuentran en muy mal estado en cuanto a su pavimentación, ya que fue realizado el extendido de MBC hace muchos años y con el paso del tiempo y las



## Ayuntamiento de Riofrio de Aliste

---

diferentes obras de abastecimiento, reparaciones, etc, se ha ido estropeando.

Por tanto, en esta calle, se procederá a la mejora de la pavimentación, en primer lugar, con la realización del fresado, en un espesor de 5 cm aproximadamente, con el fin de eliminar toda la capa asfáltica actual y a partir de allí se extenderá una nueva capa de 4,5 cm de MBC tipo Ac-11 en todas las calles y posterior levantamiento de las arquetas y registros existentes en la vía.

### **b. Marco normativo**

-Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (en adelante, LCSP).

-El Real Decreto 817/2009, de 8 de mayo, por el que se desarrolla parcialmente la Ley 30/2007, de 30 de octubre, de Contratos del Sector Público.

-El Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas. (Artículos vigentes tras la entrada en vigor del Real Decreto 817/2009, de 8 de mayo).

### **3. Objeto del contrato**

El objeto del contrato es la mejora de la pavimentación en Sarracín de Aliste (Zamora): calles: llombo\_carretera\_llamas\_cabeza\_travesía cabeza\_escuelas con MBC tipo Ac-11.

### **4. Análisis Técnico:**

#### **a. Consideraciones técnicas y requerimientos**

Las consideración y requerimientos técnicos son los establecidos en el proyecto para la mejora de la pavimentación en Sarracín de Aliste, fondos propios 2023, calles: llombo\_carretera\_llamas\_cabeza\_travesía cabeza\_escuelas con MBC tipo Ac-11, redactado por los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos D. Eduardo Vidal Rodríguez y Dña. Rosario García Fernández, en sus apartados de descripción del proyecto y condiciones contractuales.

### **5. Análisis Económico**

#### **a. Estudio de mercado**

Se encuentra referido en el proyecto para la mejora de la pavimentación en Sarracín de Aliste, fondos propios 2023, calles: llombo\_carretera\_llamas\_cabeza\_travesía cabeza\_escuelas con MBC tipo Ac-11, redactado por los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos D. Eduardo Vidal Rodríguez y Dña. Rosario García Fernández, Plan de Obra detalle de la justificación de precios.



## Ayuntamiento de Riofrío de Aliste

---

### b. Valor Estimado

El valor estimado del contrato del proyecto la mejora de la pavimentación en Sarracín de Aliste, fondos propios 2023, calles: llombo\_carretera\_llamas\_cabeza\_travesía cabeza\_escuelas con MBC tipo Ac-11, redactado por los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos D. Eduardo Vidal Rodríguez y Dña. Rosario García Fernández está establecido en la cantidad de 77435,93 € de coste de ejecución material más 13,00 % de gastos generales por importe de 10066,67 €; más un 6,00% de beneficio industrial por importe de 4646,16 € que hacen un total de 92148,76 €. a los que hay que añadir el 21,00 % de IVA por importe de 19351,24 € que hacen un total de 111500,00 €.

### c. Viabilidad

La presente obra del proyecto para la mejora de la pavimentación en Sarracín de Aliste, fondos propios 2023, calles: llombo\_carretera\_llamas\_cabeza\_travesía cabeza\_escuelas con MBC tipo Ac-11, se encuentra financiada con recursos provenientes de fondos propios, remanente 2023 sin que se comprometan las variables financieras de la misma al ser una obra que no va a necesitar otros costes de mantenimiento en al menos 10 años.

### d. Estabilidad presupuestaria y Sostenibilidad financiera

La Corporación no tiene deuda. Se encuentra en la última liquidación del presupuesto de 2023 con un remanente de tesorería para gastos generales de 1.958.677,34 €.

La presente obra del proyecto para la mejora de la pavimentación en Sarracín de Aliste, fondos propios 2023, calles: llombo\_carretera\_llamas\_cabeza\_travesía cabeza\_escuelas se encuentra financiada con recursos provenientes de fondos propios, remanente 2023 sin que se comprometan las variables financieras de la misma al ser una obra que no va a necesitar otros costes de mantenimiento en al menos 10 años lo que acredita la estabilidad financiera y la estabilidad presupuestaria.

## 6. Análisis del Procedimiento

### a. Justificación del procedimiento

A la vista de las necesidades a satisfacer, con el fin de dar cumplida satisfacción y cabida a todos los licitadores interesados el procedimiento elegido es el abierto simplificado y como único criterio la proposición más ventajosa, precio del contrato.

### b. Calificación del contrato

Contrato de obras.

### c. Análisis de ejecución por lotes

Debido a su escasa complejidad y objeto, se considera que no existe posibilidad de división por lotes.



### d. Duración

La duración del contrato de conformidad con el proyecto redactado por los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos D. Eduardo Vidal Rodríguez y Dña. Rosario García Fernández está establecida en dos meses.

### 7. Conclusiones

Se pretende la ejecución de la obra de con recursos provenientes de fondos propios, remanente 2023. Se realizarán dentro de este proyecto varias actuaciones en los diferentes calles objeto del proyecto, comenzando en todas ellas por la señalización y balizamiento adecuada, especialmente en las que puedan tener tráfico de personas o vehículos acentuado.

Las actuaciones se dividen en los siguientes capítulos:

-Calles: llombo\_carretera\_llamas\_cabeza\_travesía cabeza\_escuelas. Estas calles, actualmente se encuentran en muy mal estado en cuanto a su pavimentación, ya que fue realizado el extendido de MBC hace muchos años y con el paso del tiempo y las diferentes obras de abastecimiento, reparaciones, etc, se ha ido estropeando.

Por tanto, en estas calles, se procederá a la mejora de la pavimentación, en primer lugar con la realización del fresado, en un espesor de 5 cm aproximadamente, con el fin de eliminar toda la capa asfáltica actual y a partir de allí se extenderá una nueva capa de 4,5 cm de MBC tipo Ac-11 en todas las calles y posterior levantamiento de las arquetas y registros existentes en la vía para su inclusión en la red dotacional y viaria municipal a través del procedimiento más adecuado a las necesidades a satisfacer de acuerdo con los medios, disponibilidades técnicas y humanas.

Los objetivos que se pretenden alcanzar con la ejecución de este contrato son dar solución a un problema de envejecimiento por el paso del tiempo y con el fin de su inclusión en la red dotacional y viaria municipal.

El Ayto. De Riofrío de Aliste (Zamora) se encuentra en una posición de equilibrio presupuestario con una remanente de tesorería positivo de 1.958.677,34 € que le permiten hacer frente al cumplimiento de las necesidades objeto de este contrato.

El valor estimado del contrato del proyecto de mejora de la pavimentación en Sarracín de Aliste, fondos propios 2023, calles: llombo\_carretera\_llamas\_cabeza\_travesía cabeza\_escuelas redactado por los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos D. Eduardo Vidal Rodríguez y Dña. Rosario García Fernández está establecido en la cantidad de 77435,93 € de coste de ejecución material más 13,00 % de gastos generales por importe de 10066,67 €; más un 6,00% de beneficio industrial por importe de 4646,16 € que hacen un total de 92148,76 €. a los que hay que añadir el 21,00 % de IVA por importe de 19351,24 € que hacen un total de 111500,00 €. A la vista de las necesidades a satisfacer, con el fin de dar cumplida satisfacción y cabida a todos los licitadores interesados el procedimiento elegido es el abierto simplificado y como único criterio la proposición más





## Ayuntamiento de Riofrio de Aliste

---

ventajosa, precio del contrato.

### DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE

