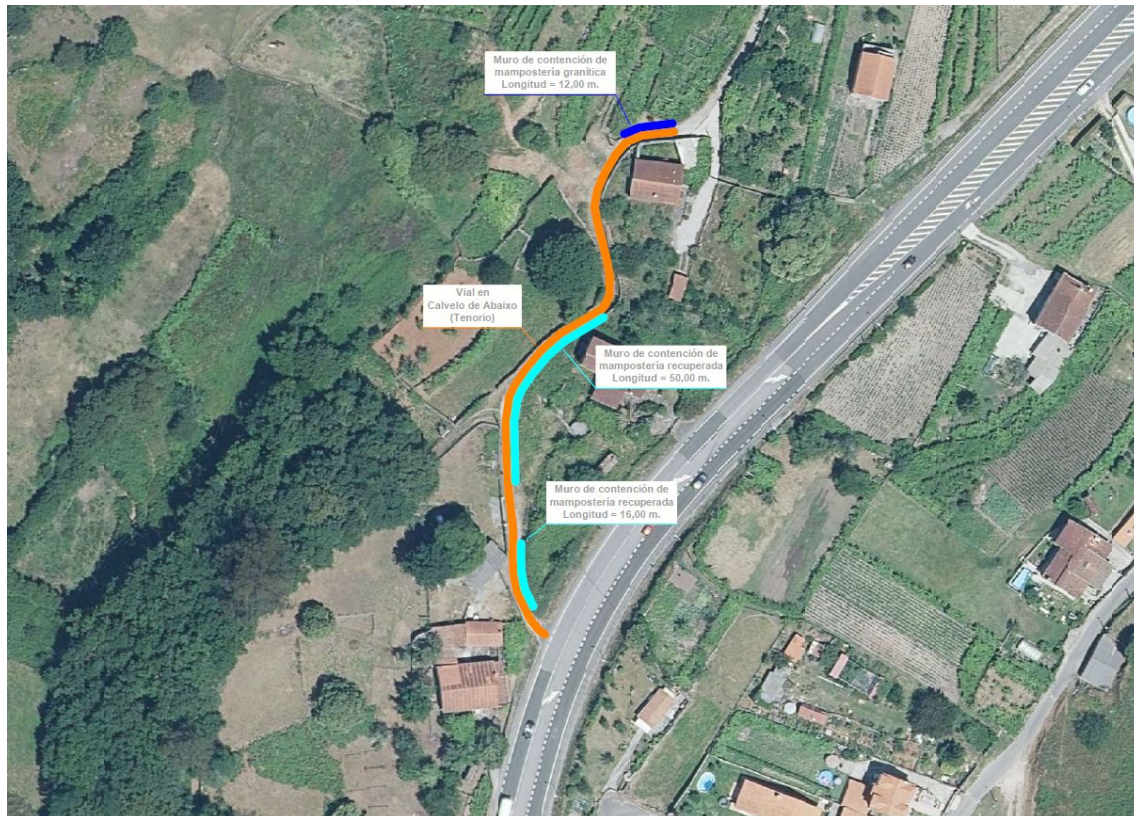




Expte.Subvención 701/2024		Expte.Contratación 1127/2024
Expte.Deputación 2024022352		
Tipo de Contrato: OBRAS		
Obxecto do Contrato: ENSANCHE E MELLORA DE VIAL MUNICIPAL NO LUGAR DE CALVELO DE ABAIXO		
Procedemento de contratación: Aberto simplificado	Tramitación: Ordinaria	Duración: 1 mes
Código CPV: 45000000-7 Traballos de construción 45233220-7 Traballos de pavimentación de estradas		
Prezo Estimado 44.230,96€	IVE: 9.288,50 €	Orzamento Base de licitación: 53.519,46



PRIMEIRO.- XUSTIFICACIÓN DA NECESIDADE. A vista do establecido nos artigos 28.1 e 116.4 da LCSP, a necesidade da realización do presente contrato xustifícase:

De conformidade co establecido no artigo 25 l), da Lei 7/1985, de 2 de abril reguladora das bases do réxime local o Concello ten a competencia na “d) Infraestrutura viaria e outros equipamentos da súa titularidade”.

Tal e como se desprende do proxecto redactado polo Enxeñeiro de camiños D. Javier Carballo Núñez, no que se di que o obxecto do proxecto o ensanche da plataforma e a mellora da pavimentación dun viario de titularidade municipal localizado no lugar de Calvelo de Abaixo, na qparroquia de Tenorio, pertencente ao termo municipal de Cerdedo-Cotobade.





SEGUNDO.- OBJETO DO CONTRATO. O obxecto do contrato, en cumprimento do disposto polos artigos 99 e 231 da LCSP, atópase definido no proxecto das obras de “ENSANCHE E MELLORA DE VIAL MUNICIPAL NO LUGAR DE CALVELO DE ABAIXO”, redactado polo enxeñeiro D. Javier Carballo Núñez

As obras preténdense executar integramente en pistas municipais incluídas no inventario de Bens, concretamente as seguintes:

Pista municipal coa referencia do IBM: 1C.1.0392
Consta autorización do Ministerio de Fomento

Constan as cesións necesarias.

O proxecto contempla a realización dos traballos seguintes:

“Las obras incluidas en este proyecto consisten en el ensanche de la plataforma y en la mejora de la pavimentación de un vial de titularidad municipal localizado en el lugar de Calvelo de Abaixo, en la parroquia de Tenorio, perteneciente al término municipal de Cerdedo-Cotobade. El vial objeto de actuación parte de su entronque con la carretera nacional N-541 (Barbantes – Pontevedra) y proporciona acceso al núcleo rural de Calvelo de Abaixo, contando con una longitud total de 145,00 metros. Actualmente, este camino se encuentra pavimentado con mezcla bituminosa en caliente, pero su capa de rodadura se encuentra muy degradada debido al paso del tiempo y al trasiego de vehículos. Además, el problema más importante que presenta este vial es su escaso ancho de calzada, aunado a su casi completo discurrir entre cierres y muros de contención de las parcelas adyacentes, lo cual genera constantes problemas a la hora del paso simultáneo de dos vehículos en diferente sentido de circulación.

Es por ello que el presente Proyecto contempla las actuaciones necesarias para proceder a la ampliación de la anchura de la plataforma en la totalidad de la longitud del camino, hasta conseguir obtener un ancho medio de unos 4,30 metros y un ancho mínimo de 3,60 metros.

Para conseguir estos resultados será necesario, en primer lugar, llevar a cabo el retranqueo de un poste y un contador pertenecientes a la red eléctrica. Seguidamente, de deberá proceder a la demolición de muros de mampostería existentes en gran parte del trazado del camino, para poder realizar seguidamente su retranqueo y poder ganar espacio para la calzada. Así, una vez demolidos los muros de contención correspondientes, se llevará a cabo el movimiento de tierras necesario en desmonte para permitir la ampliación de la anchura del camino y para construir la nueva base de apoyo de los muros a retranquear. Los nuevos muros del margen derecho del camino se realizarán, preferentemente, con la piedra recuperada de los previamente demolidos, previéndose el aporte de nuevo material en caso necesario, y reforzándose éstos interiormente con la aportación de hormigón en masa; mientras tanto, en el margen izquierdo del tramo final del recorrido, se habilitará un murete de mampostería de nueva factura para el que será necesario aportar la totalidad del material pétreo.

Y, tras la terminación de los paramentos de los nuevos muros de contención, se llevará a cabo el relleno del trasdós de los mismos con material seleccionado procedente de préstamo.

Las redes de drenaje de aguas pluviales no se verán afectadas por la ejecución de las obras, manteniéndose las actuales a excepción de dos actuaciones puntuales: en el abanico de intersección del vial municipal con la carretera nacional N-541 se instalará una canalización de 6,00 metros de longitud enterrada en zanja, con tubería de saneamiento de PVC de 400 mm de diámetro, de forma que se permita la ampliación hacia la margen derecha del abanico de entronque entre ambos viales sin afectación a la red de drenaje existente; y, por otra parte, se instalará un canal de drenaje longitudinal con rejilla de fundición de 6,50 metros de longitud total para solucionar la continuidad del drenaje en la entrada existente a una finca anexa al camino a lo largo del tramo 5 del mismo, según mediciones.





En las superficies de ensanche se procederá a la creación de la base del firme mediante la correspondiente apertura de caja y la extensión y compactación de una base de 20 cm de espesor de zahorra artificial. A continuación se aplicará en la práctica totalidad de la superficie del camino un riego de adherencia y una capa de 2 cm de espesor medio de regularización con mezcla bituminosa en caliente. Finalmente, se aplicará un nuevo riego de adherencia y se rematará la actuación con la extensión y compactación de la capa de rodadura final del vial, con 5 cm de espesor de mezcla bituminosa en caliente AC16 surf 50/70 D.

Para finalizar la actuación será necesario disponer una señal vertical de Stop en la intersección con la carretera nacional N-541, acompañada de la correspondiente línea de detención y símbolo normalizado sobre el pavimento.

Con los ensanches y nuevas pavimentaciones descritas, se pretende mejorar el servicio ofrecido por esta infraestructura a los usuarios, pues se trata de un camino con un relativamente elevado nivel de uso.”

TERCEIRO.- O proxecto das obras de “: **ENSANCHE E MELLORA DE VIAL MUNICIPAL NO LUGAR DE CALVELO DE ABAIXO**”, foi aprobado por Decreto de Alcaldía, 2024-0777, de data 16/07/2024.

Investimento total segundo se desprende do proxecto:

Execución material		37.168,88
13% Gastos xerais	4.831,95	7062,08
6% Beneficio industrial	2.230,13	
Valor estimado		44.230,96
21% IVE		9.288,50
Presuposto base de licitación		53.519,46 €

CUARTO.- DIVISIÓN EN LOTES. No expediente de contratación 1127/2024, consta o informe xustificativo da non división en lotes do obxecto do contrato, emitido polo arquitecto técnico municipal, en data 28/05/2024, en base ao disposto no artigo 99.3 da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público.

QUINTO.- FINANCIAMENTO DO INVESTIMENTO.- Nos expedientes de subvencións 701/2024, consta a notificación de concesión da axuda, outorgadas ao abeiro do Plan Máis Provincia da Excm. Deputación de Pontevedra”, quedando polo tanto acreditada a plena dispoñibilidade dos financiamentos externos, de conformidade co establecido no artigo 116.5 da Lei 9/2017, de 8 novembro de Contratos do Sector Público.

Investimento	Orzamento €	Subvención Deputación €	Fondos do Concello
ENSANCHE E MELLORA DE VIAL MUNICIPAL NO LUGAR DE CALVELO DE ABAIXO	53.519,46 €	53.519,46 €	0,00

SEXTO.- ELECCIÓN DO PROCEDEMENTO DE CONTRATACIÓN.- O Concello de Cerdedo-Cotobade non dispón de medios nin materiais nin persoais para acometer as obras por si, polo que resulta necesario tramitar o correspondente expediente para a contratación das mencionadas obras.





Á vista do establecido no artigo 159.1 da LCSP, o contrato adxudicarase por procedemento aberto simplificado, dado que o valor estimado do contrato (44.230,96€) non supera a cantidade de 2.000.000,00 €.

En Cerdedo-Cotobade. Asinado electronicamente.

