

**INFORME JUSTIFICATIU DE L'ELECCIÓ DEL PROCEDIMENT, DELS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE I DELS CRITERIS DE SOLVÈNCIA, DIVISIÓ O NO EN LOTS, I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE PER A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI D'ATENCIÓ ALS USUARIS I DINAMITZACIÓ DE GRUPS DEL COMPLEX DE PILOTA VALENCIANA DE MONTCADA.**

Segons el que disposa l'article 116.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (d'ara endavant LCSP); en l'expedient s'ha de justificar adequadament l'elecció del procediment i la dels criteris que es tindran en consideració per adjudicar el contracte.

La pilota valenciana constitueix un senyal d'identitat del poble valencià, per tant, és fonamental fomentar el coneixement i la pràctica entre els més joves. En l'actualitat les dades que ofereixen el nombre de llicències federatives en pilota valenciana (homes 1.609 i dones 183), o inclús el perfil sociològic de l'aficionat al trinquet on el 85,5% són homes. Per tant el percentatge de dones, si bé ha anat millorant en els últims anys, encara està molt per davall del que seria recomanable per anar aconseguir una igualtat de gènere en aquest esport.

Perquè els números continuen millorant, des de la Generalitat s'ha fomentat el coneixement i la pràctica entre els més joves (ex. Programa de pilota a l'escola), ja que és important que existisca renovació tant entre els practicants de pilota com en el públic. Per tant des de la contractació pública volem promoure accions positives en la prestació del servei que es vol contractar, donada la masculinització que existeix en la pràctica i a la vegada visibilitzar a la dona en la pilota valenciana.

Constitueix l'objecte del contracte la prestació del servei d'atenció als usuaris i dinamització del complex de la Ciutat de la Pilota de Montcada així com fomentar la igualtat i anar eradicant, a poc a poc la discriminació de gènere en aquest esport en concret. Aquest servei ha de prestar especial atenció als grups escolars, clubs, esportistes de tecnificació, CESPIVA, elit i activitats pròpies de La Federació de Pilota Valenciana.

La prestació del servei d'atenció als usuaris i dinamització del complex de la Ciutat de la Pilota de Montcada, estarà ubicada c/ 110, de Montcada C.P. 46113.

D'acord amb l'article 28 del LCSP, la naturalesa i l'extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant aquest contracte, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut, queda recollit en el document que justifica la necessitat de la despesa, en la proposta d'iniciació i en el plec de prescripcions tècniques.

**1.- L'elecció del procediment i la dels criteris que es tindran en consideració per adjudicar el contracte.**

Sobre la base del principi d'igualtat i el principi de transparència, l'elecció del procediment del contracte que ens ocupa es durà a terme mitjançant **procediment obert regulat en els articles 156 a 159 de la LCSP**. S'ha triat aquest procediment perquè es considera que és el que millor assegura l'efectiva concurrència entre les empreses interessades en l'adjudicació

del contracte, i a més a més per ser un procediment més àgil en la seua tramitació, ja que totes elles poden presentar una proposició i, a més, queda exclosa tota negociació dels termes del contracte amb els licitadors.

Respecte dels **criteris d'adjudicació**, i de conformitat amb l'article 145 de la LCSP estableix que «l'adjudicació dels contractes es realitzarà utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació d'acord amb la millor relació qualitat-preu», i a més a més «la millor relació qualitat-preu s'avaluarà d'acord amb criteris econòmics i quantitius».

El criteri avaluable automàticament serà l'oferta econòmica i tindrà un pes del 65% i els criteris de qualitat i avaluables mitjançant judicis de valor suposaran el 35% del total.

#### A) CRITERI ECONÒMIC I QUANTITATIU

Considerem que el criteri d'adjudicació **-el preu més baix-** és un component clau en la correcta gestió i en l'eficiència dels fons públics i redueix molt significativament el marge d'apreciació que l'òrgan contractant disposa per a valorar les ofertes que aquest sistema comporta; per tant, un major grau de previsibilitat de les valoracions i més seguretat jurídica.

#### B) CRITERIS QUE DEPENEN D'UN JUDICI DE VALOR

Respecte dels criteris de qualitat i avaluables mitjançant judicis de valor, detallats a continuació, tenen relació directa amb l'objecte del contracte que es licita, estan formulats de forma objectiva respectant els principis d'igualtat i estan detallats i ponderats els apartats que es valoraran, amb la finalitat de garantir una comparació objectiva del valor relatiu dels licitadors que permeta determinar, en condicions de competència efectiva, quina oferta és la més avantatjosa econòmicament.

##### 1. Projecte tècnic d'activitats i serveis esportius:

Amb l'objectiu de donar suport a la Pilota Valenciana com a esport autòcton és necessari dotar a la Ciutat de la Pilota de Montcada, a més a més d'unes instal·lacions, d'un projecte esportiu amb programes, activitats, calendaris, i així poder arribar a tots els col·lectius socials de població, donar visibilitat a la pilota valenciana i per tant promocionar i mantindre les tradicions esportives valencianes.

Per tant es valoraran els següents apartats:

a- Presentació d'un projecte esportiu en relació amb la promoció, foment i ús de l'esport de la pilota Valenciana (fins a un màxim de 15 punts).

- Es valorarà la programació anual, mensual i setmanal de les activitats addicional oferides al marge de les que figuren en el Plec de prescripcions tècniques, les quals són de caràcter obligatori.
- Es valorarà que la proposta done resposta a la diversitat de la societat.

b- Proposta de dinamització del servei i millores en la forma de gestionar o prestar els serveis (fins a 5 punts):

- Organització i ús dels espais; integració de noves tecnologies; noves propostes metodològiques en la dinamització de grups.

c- Pla de màrqueting i comunicació del servei (fins a 5 punts):

- Es valoraran les accions que afavorisquen la visibilitat i l'increment i fidelitat d'usuaris del servei.

## 2.- Criteris de solvència econòmica i solvència tècnica.

Respecte dels criteris de **solvència econòmica**, atés que l'objecte del contracte consisteix en serveis professionals molt concrets, i que acrediten uns estudis i experiències molt específics relacionats amb la Pilota Valenciana, es podrà acreditar mitjançant la disposició d'una assegurança de responsabilitat civil per riscos professionals (article 87.1 b) de la LCSP), per import de 78.000 euros.

I segons l'article 87.3 b) aquest requisit s'entendrà complert pel licitador o candidat que incloga amb la seua oferta una declaració responsable del compromís de subscripció, en cas de resultar adjudicatari, del segur exigít.

Entenem que la pòlissa d'assegurança garanteix no solament les responsabilitats en què s'incórrega com a conseqüència de l'execució del contracte, sinó més exactament assegura la suficiència financera del professional en les seues relacions amb terceres persones precisament per quedar garantida la seua responsabilitat respecte d'ella.

Respecte dels criteris de **solvència tècnica** i tenint en compte el que es disposa en l'article 90 de la LCSP, haurà d'apreciar-se tenint en compte els coneixements tècnics, eficàcia, experiència i fiabilitat per a la prestació del servei. Donades les característiques d'aquest contracte de serveis, on cal destacar tant la formació esportiva com la formació en Pilota Valenciana, considerem que el que millor pot acreditar una solvència tècnica és la indicació del personal tècnic dels títols acadèmics i professionals de l'empresari i en particular dels responsables de l'execució del contracte.

Pel que fa a les dues persones que realitzen el servei, és indispensable que complisquen els següents requisits:

-Una amb el títol de graduat o equivalent en CAFE.

-L'altra, com a mínim, ha de tindre el títol de tècnic/a superior en Animació d'Activitats Físiques i Esportives (TAFAE) o equivalent.

A més a més, atès que constitueix l'objecte del contracte la prestació del servei d'atenció als usuaris i dinamització del complex de la Ciutat de la Pilota de Montcada així com fomentar la igualtat i anar eradicant, a poc a poc, la discriminació de gènere en aquest esport en concret, per a una contractació pública socialment responsable, incorporem la perspectiva de gènere en la contractació pública i atenint-nos a la Llei d'igualtat 9/2003 de 2 d'abril, per a la igualtat entre dones i homes, en el sentit que l'administració promourà i fomentarà la representació femenina en llocs tècnics, **serà un requisit obligatori que una de les persones contractades siga una dona**, ja que entenem que la inclusió de clàusules d'igualtat en els contractes públics és una via per eliminar situacions de discriminació de gènere.

A més, les dues persones professionals necessàries per al compliment d'aquest contracte hauran de demostrar coneixements de pilota valenciana. Per a la qual cosa, hauran d'aportar, almenys, algun dels següents documents:

- Títol d'entrenador/a nivell I segons marca l'*ORDRE 38/2018, de 20 de novembre, de la Conselleria d'Educació, Investigació, Cultura i Esport, per la qual s'estableixen les condicions, requisits i procediment per al reconeixement de cursos d'entrenadora o entrenador de pilota valenciana.*
- Certificació d'haver cursat i aprovat l'assignatura de Pilota Valenciana al llarg de la carrera. Certificat emés per la Facultat de Ciències de l'Activitat Física i l'Esport.
- Experiència mínima de 3 anys com a jugador/a de pilota en alguna de les seues modalitats. Per a la qual cosa, haurà d'acreditar-ho mitjançant un certificat de participació en lligues de la Federació de Pilota Valenciana.
- Experiència mínima de 3 anys com a entrenador de Pilota Valenciana nivell 1. Certificat emés per la Federació de Pilota Valenciana.

### **3. Justificació de la no divisió en lots**

Pel que respecta a la **no divisió en lots**, seguint el punt 3.b de l'article 99 de la LCSP en què s'assenyalen les causes taxades que justifiquen la no divisió en lots del contracte, es considera que es tracta d'un servei que no pot ser dividit en lots perquè la Ciutat de la Pilota constitueix una única organització on és convenient que tots els serveis i rutes tinguen una planificació coherent i una coordinació quant als recursos humans i materials.

La necessitat de no dividir aquest contracte en lots ve donada per l'estalvi en la gestió del contracte i l'eficiència en la prestació dels serveis. Es tracta de treballs amb una funció i finalitat similars i per tant la divisió en lots podria generar, a més, majors costos. Considerem que la responsabilitat única és especialment convenient per a unificar el servei, mitjançant una única interlocució responsable del compliment de totes les prestacions del servei.

Per tant considerem que la divisió per lots implicaria la necessitat de coordinar les diferents prestacions per als diversos lots, cosa que podria soscar l'execució adequada del contracte o fer-la excessivament difícil o onerosa des del punt de vista tècnic.

### **4. Valor estimat del contracte**

D'acord amb la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic, i l'article 101, el valor estimat per a la contractació del servei per a la prestació del servei d'atenció als usuaris, dinamització de grups, realització de tallers i atenció d'esportistes adscrits als diferents programes de tecnificació i de pilota a l'escola, en les instal·lacions del Complex de Pilota Valenciana de Montcada, s'ha determinat tenint en compte el conveni col·lectiu d'instal·lacions esportives i gimnasos de la Resolució de 29 de maig de 2018, de la Direcció General d'Ocupació (BOE 11 de juny de 2018) i més concretament les taules salarials actualitzades per a l'any 2019 (BOE 21 de febrer de 2019).

Per a la prestació del servei que ací es contracta són necessàries dues persones, una del grup professional 1 i l'altra del grup 3.1, amb una dedicació de 40 hores i 27 hores setmanals respectivament.

S'ha estimat el cost de la Seguretat Social de cada persona treballadora en un 30% del salari calculat en funció de les hores de dedicació, calculant la mensualitat de cada professional com la suma del salari més el cost de la Seguretat Social.

Hem estimat un 2% del total del cost del personal per fer front a les condicions particulars que amb caràcter general i en còmput anual excedisquen o no estiguen previstes en el present conveni o tinguen el seu origen en pactes entre l'empresa i el treballador.

També s'ha estimat un 3% del cost del contracte com a despeses generals, és a dir com a despeses d'explotació que ha d'absorbir l'empresa i que no estan vinculades a l'activitat principal de l'empresa, com tasques de coordinació i gestió administrativa, així com un benefici industrial del 6% sobre el cost total de la prestació del servei que permetrà que l'empresa afronte eventuais pagaments que pogueren desprendre's per aplicació del conveni col·lectiu en casos concrets i que no és possible estimar en aquest moment (complements salarials, ajudes familiars i socials, etc.).

Tenint en compte el citat anteriorment, **el pressupost base de licitació** del contracte ascendeix a: 38.927,09 €, i **el preu total del contracte ascendeix a 47.101,78 euros (IVA inclòs)**.

El desglossament de les dades abans explicades es resumeix en el següent quadre:

PERSONAL	HORES	SOU BASE MENSUAL 14 PAGUES	TRANSPORT	TOTAL	SS	TOTAL			
PERSONAL NIVELL I	40	16.183,89	959,95	17.143,84	5.143,15	22.286,99			
PERSONAL NIVELL 3.1	27	8.800,00	959,95	9.759,95	2.927,99	12.687,94			
<b>SUBTOTAL COST PERSONAL</b>						34.974,93			
						ALTRES COSTOS 2%	699,50		
						DESPESES GENERALS 3%	1.049,25		
						BENEFICI INDUSTRIAL 6%	2.203,42		
						<b>COST TOTAL ANUAL</b>	<b>38.927,09</b>	IVA	TOTAL
							<b>8.174,69</b>	<b>47.101,78</b>	

Les anualitats, tenint en compte que la facturació de desembre de 2020 es trasllada a gener de 2021, són:

	ANUALITAT	IMPORT	IVA	IMPORT TOTAL
D'acord amb l'article 29,4 de la Llei	2020	32.439,24	6.812,24	39.251,48
	2021	6.487,85	1.362,45	7.850,30
	TOTAL	38.927,09	8.174,69	47.101,78



9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), s'estableix que aquest contracte podrà ser prorrogat, per un màxim d' 1 any.

Per tant **el valor estimat del contracte**, tenint en compte que no està prevista la possibilitat de modificacions, ascendeix a 77.854,18 € (IVA exclòs) **(setanta-set mil huit-cents cinquanta-quatre amb díhuit cèntims), és a dir:**

- Pressupost base de licitació: 38.927,09 euros.
- El cost de l'eventual pròrroga: 38.927,09 euros.