

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE AMB NÚMERO D'EXPEDIENT 01/2024 DE TRAMITACIÓ ORDINÀRIA I PER MITJÀ EL PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT DE FUNDACIÓ PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT ILLA DE MENORCA

La present memòria s'emet de conformitat amb el que estableix l'article 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Servei Públic, en endavant, LCSP, en el qual es preveu el contingut dels expedients, i l'article 63.3 LCSP en el qual es preveu la publicació de la memòria justificativa del contracte en el Perfil del Contractant, ubicat a la Plataforma Estatal de Contractació, amb l'objectiu de justificar adequadament els punts següents:

1. OBJECTE I NATURALESA DEL CONTRACTE. DEFINICIÓ I JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT.

El servei de transport s'adreça a totes les persones usuàries dels Centres i Serveis de Fundació d'estada diürna i centres ocupacionals, com a servei complementari als centres als quals ja es te plaça concertada.

També s'ofereix a persones usuàries d'altres serveis de fundació, i de centres per a persones amb discapacitat que depenen del Consell Insular de Menorca sempre i quan s'hagi sol·licitat i aprovat prèviament complimentant el corresponent full d'inscripció. Addicionalment, aquest servei també es pot oferir al personal treballador amb discapacitat de la Fundació, si les rutes i els horaris ho permeten.

Actualment la Fundació disposa d'un total de 5 vehicles de transport adaptat i un autocar, així com es detallen a continuació:

VEHICLES ACTUALS

Bus Ford	8554JSF	17 places	21/11/2016
Ford Trànsit Custom	1987KGK	6 + 2	28/12/2017
Ford Transit	2412FWD	6 + 2	2/10/2007
Ford Transit	4024GLB	9 places	26/2/2009
Iveco	7169HBN	8 + 1	18/1/2011
Ford Trànsit Custom	9415HZT	6 + 2	23/10/2014

L'entitat disposa d'un vehicle adaptat de 9 places amb més de 14 anys d'antiguitat, que requereix renovar-se ja que pel procés de desgast, requereix revisions i resolució d'averies freqüentment. Per a la substitució del vehicle es planteja l'adquisició d'un de nou, amb una major adaptació per a les persones amb mobilitat reduïda, i, que incorpori a la nova adaptació una plaça per a una cadira de rodes, de manera que la proposta d'adquisició per a la substitució del vehicle de 9 places seria un de 8 + 1.

Per altra banda, per a poder cobrir i seguir oferint els serveis de transport es requereix la renovació de dos dels vehicles adaptats amb la configuració de 6+2, per a poder acollir dues persones passatgeres amb cadira de rodes, ja que dos dels vehicles actuals presenten avaries constants i desgast en les plataformes adaptades. Els vehicles retirats del servei de transport es podran destinar a d'altres serveis de Fundació on l'activitat és menor, només per activitats complementàries.

Tots han de complir amb les homologacions vigents així com les adaptacions que es demanen per a poder facilitar l'accés a persones amb mobilitat reduïda i complir tots els requisits del Reial Decret 866/2010, del 2 de juliol, pel qual es regula la tramitació de les reformes de vehicles.

Segons l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, la realització d'aquest contracte és necessària per a poder continuar prestant el servei de transport.

La descripció i característiques dels béns i la manera de portar a terme la prestació per part de l'adjudicatari seran les estipulades en el plec de prescripcions tècniques particulars així com tots els factors a tenir en compte.

2. PROCEDIMENT DE SELECCIÓ I JUSTIFICACIÓ

El contracte s'adjudicarà per mitjà del procediment obert simplificat regulat a l'article 159 de la LCSP, ja que consisteix amb un contracte de subministrament per mitjà de la compra de tres vehicles de transport adaptats per a persones amb mobilitat reduïda d'un valor estimat de 127.500 €, en el qual se seleccionarà la millor oferta tenint en compte el criteri únic per mitjà de la fórmula del preu.

3. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ, SELECCIÓ, DEFINICIÓ, JUSTIFICACIÓ I FORMA DE VALORACIÓ (art. 145-147 LCSP)

Criteri únic: Preu

El contracte s'adjudicarà a l'oferta econòmica que rebí la millor puntuació d'acord amb la fórmula següent:

$$P_i = 100 \times \frac{PML - O_i}{PML - O_{min}}$$

P_i: Puntuació obtinguda per l'oferta del licitador

PML: Pressupost màxim de licitació del servei

Oi: Oferta presentada pel licitador

Omin: Oferta mínima presentada

4. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (art. 100-102 LCSP)

El valor estimat del contracte ascendeix a la quantitat de 122.596,15 € (iva exclòs), si apliquem l'iva corresponent del tipus superreduït del 4%, el pressupost base de licitació total ascendeix a un total de 127.500 €. Dins aquest pressupost es consideren incloses totes les despeses necessàries per a l'execució del contracte (impostos, taxes i tributs, llicències i permisos, etc.)

En la determinació del preu s'ha tingut en compte el preu de mercat.

5. LOTS

D'acord amb el que disposa l'article 99.3 de la LCSP, per a les característiques tècniques de l'objecte no s'ha considerat convenient la divisió en lots.

Es consideren vàlids els següents motius, a efectes de justificar la decisió de no dividir en lots l'objecte del contracte:

- a) La dificultat per a la correcta execució del contracte des del **punt de vista tècnic**, justificada en què les prestacions compreses a l'objecte del mateix contracte de manera separada pateixen menyspreu o deteriorament ja que si se liciten de manera conjunta es poden aprofitar per a una major quantitat d'actes diferents i en certa manera, difícils de tenir tancats i programats amb anterioritat.
- b) Risc per a la correcta execució del contracte procedent de la **naturalesa de l'objecte** del mateix, ja que implica la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, justificada en què:
 - Amb la divisió en lots de l'objecte del contracte es **perd l'optimització** del control de l'execució global del contracte.
 - Amb la divisió en lots de l'objecte del contracte es **perd també la coordinació** de l'execució de les prestacions.
 - Amb la divisió en lots de l'objecte del contracte **s'incrementen també els costos d'execució** per l'existència d'una pluralitat de diferents contractistes.
 - Amb la divisió en lots de l'objecte del contracte es **perd l'eficiència**.

6. CAPACITAT I SOLVÈNCIA ECONÒMICA I TÈCNICA (art. 65-97 LCSP)

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i tècnica presentant la documentació requerida al plec de condicions administratives.

7. JUSTIFICACIÓ INSUFICIÈNCIA DE MITJANS PROPIS

La Fundació no té la capacitat per a assolir l'objecte del contracte amb mitjans propis.

8. DURADA DEL CONTRACTE I JUSTIFICACIÓ (art. 29 LCSP)

El contracte, un cop acceptada l'adjudicació pel contractista, tindrà una durada màxima de 5 mesos per a executar-lo.

El contracte s'entendrà executat pel contractista quan s'hagi formalitzat i s'hagi rebut la totalitat de la prestació licitada.

9. RÈGIM DE GARANTIES (art. 106-111 LCSP)

No es preveu l'establiment de cap garantia.

A Ciutadella de Menorca, 12 de març de 2024

Direcció Administrativa

Diligència:

La present Memòria ha estat aprovada per la Junta Executiva ordinària de Fundació per a Persones amb Discapacitat celebrada a Maó el dia 13 de març de 2024 i es publicaran al Perfil del Contractant de FPDM, restant subjectes en tot cas a les possibles revisions i actualitzacions que pugui establir la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic.