

INFORME DE VALORACIÓN DE CRITERIOS EVALUABLES MEDIANTE FÓRMULAS

Expediente:		EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO		
•		CONSTRUCTIVO DE INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y		
		TELECOMUNICACIONES DEL SOTERRAMIENTO DE		
		SAMA DE LANGRE		
		DE ADIF. LÍNEA LAVIANA-GIJÓN SANZ CRESPO.		
		TRAMO: LAVIANA -TUILLA.		
		EXPTE 3.21/07504.0038		
Plazo de ejecución del contrato		18 meses	T	Г
Drocupuosto do lic	itación:	(A) BASE MPONIBLE	IVA: (21%)	TOTAL CON IVA
Presupuesto de licitación:		20.298.689,97€	4.262.724,89€	24.561.414,86€
	Prórrogas:	€ (Sin IVA)		
(B) Valor estimado de:	Modificados:	€ (Sin IVA)		
	Suministros:	€ (Sin IVA)		
	Servicios:	€ (Sin IVA)		
	•••	€ (Sin IVA)		
Valor estimado del contrato (A+B):		20.298.689,97€ (Sin IVA)		
Procedimiento de adjudicación		Criterios de	Adjudicación / A Negociación	spectos de la
☑ Abierto		☐ Un solo criterio		
☐ Abierto Simplificado		☑ Varios criterios:		
☐ Restringido .		☐ Con Comité de Expertos		
☐ Licitación con Negociación		☑ Sin Comité de Expertos		
□ Negociado sin Publicidad		☐ Aspectos técnicos / económicos objeto de		
☐ Diálogo competitivo		negociación		

Antecedentes

Proposiciones presentadas (5)

- 1. CAF SIGNALLING S.L.
- 2. SIEMENS RAIL AUTOMATION, S.A.U.
- 3. UTE ALSTOM TRANSPORTE S.A.U. INSTALACIONES Y TÉCNICAS ELÉCTRICAS ASTURIANAS
- 4. UTE ENCLAVAMIENTOS Y SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA ENYSE S.A.U. TELÉFONOS, LÍNEAS Y CENTRALES S.A.
- 5. UTE THALES ESPAÑA GRP SAU- THALES SISTEMAS DE SEGURIDAD S.L.

Proposiciones admitidas (5)

- 1. CAF SIGNALLING S.L.
- 2. SIEMENS RAIL AUTOMATION, S.A.U.
- 3. UTE ALSTOM TRANSPORTE S.A.U. INSTALACIONES Y TÉCNICAS ELÉCTRICAS ASTURIANAS
- 4. UTE ENCLAVAMIENTOS Y SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA ENYSE S.A.U. TELÉFONOS, LÍNEAS Y CENTRALES S.A.
- 5. UTE THALES ESPAÑA GRP SAU- THALES SISTEMAS DE SEGURIDAD S.L.



- Fecha del informe de evaluación técnica: 26 de noviembre de 2021
- Fecha de la apertura de las ofertas: 30 de noviembre de 2021

Evaluación de Ofertas:

En el "Informe de Evaluación de los Criterios No Evaluables Mediante Fórmulas" de 26 de noviembre de 2021, se comprobó que todos los licitadores superaban el umbral mínimo de calidad de criterios cualitativos de 30 puntos, establecido en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

Por lo tanto, todas las ofertas presentadas fueron admitidas a la apertura del Sobre nº 2 de "Criterios Evaluables Mediante Fórmulas".

Ofertas Económicas

Licitador	0ferta	Plazo	Baja (%)
CAF SIGNALLING S.L.	15.410.799,15 €	18 meses	24,08
SIEMENS RAIL AUTOMATION, S.A.U.	16.050.174,16 €	18 meses	20,93
UTE ALSTOM TRANSPORTE S.A.U. – INSTALACIONES Y TÉCNICAS ELÉCTRICAS ASTURIANAS S.A.	15.062.854,07 €	18 meses	25,79
UTE ENCLAVAMIENTOS Y SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA ENYSE S.A.U. – TELÉFONOS, LÍNEAS Y CENTRALES S.A.	15.833.032,32 €	18 meses	22,00
UTE THALES ESPAÑA GRP SAU- THALES SISTEMAS DE SEGURIDAD S.L.	16.421.640,19 €	18 meses	19,10

En la licitación objeto del presente informe económico no participan empresas pertenecientes al mismo grupo empresarial.

En la cláusula 19 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares se establece la metodología para calcular las ofertas económicas con valores anormales o desproporcionados.

Se obtiene el porcentaje de baja de cada oferta (BOj) y a partir de estos valores se obtiene una Baja Media (BM) para las cinco (n=5) ofertas "contemplables".

- Baja media (BM) = 22,38%

Dado que el número de ofertas contemplables (5) es igual a 5, es necesario calcular el valor de σ , tal y como figura en el PCAP.

Con los datos obtenidos anteriormente (BO_i) y BM, se ha obtenido un valor $\sigma = 2.35$





Al realizar el cálculo del valor absoluto de la substracción |BO_j-BM|, de las ofertas de la tabla anterior resulta:

Licitador	B0j -BM
CAF SIGNALLING S.L.	1,70
SIEMENS RAIL AUTOMATION, S.A.U.	1,45
UTE ALSTOM TRANSPORTE S.A.U. – INSTALACIONES Y TÉCNICAS ELÉCTRICAS ASTURIANAS S.A.	3,41
UTE ENCLAVAMIENTOS Y SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA ENYSE S.A.U. – TELÉFONOS, LÍNEAS Y CENTRALES S.A.	0,38
UTE THALES ESPAÑA GRP SAU- THALES SISTEMAS DE SEGURIDAD S.L.	3,28

A partir de los resultados del cuadro anterior, el valor de $|B0j-BM| > \sigma$ se da en los cálculos obtenidos para los siguientes licitadores:

- UTE ALSTOM TRANSPORTE S.A.U. INSTALACIONES Y TÉCNICAS ELÉCTRICAS ASTURIANAS
 ς α
- UTE THALES ESPAÑA GRP SAU- THALES SISTEMAS DE SEGURIDAD S.L.

Por tanto, para el cálculo de la Baja de Referencia (BR) se contará sólo con las ofertas que cumplan la condición |B0j-BM|≤ 2,35, que en este caso serán:

Licitador	/B0j -BM/≤2,35
CAF SIGNALLING S.L.	1,70
SIEMENS RAIL AUTOMATION, S.A.U.	1,45
UTE ENCLAVAMIENTOS Y SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA ENYSE S.A.U. – TELÉFONOS, LÍNEAS Y CENTRALES S.A.	0,38

Obteniéndose unos valores de:

Baja de referencia (BR)= 22,34

Umbral de temeridad (UT) = 2,24 siendo [UT= 100/(2*BR)]

Se entenderán como ofertas incursas en presunción de anormalidad por su bajo importe, aquellas cuya (BO) supere el valor de BR (22,34%) + UT (2,24%) = **24,58%**.

Licitador	0ferta	Baja (%)	Temeridad
CAF SIGNALLING S.L.	15.410.799,15 €	24,08	NO
SIEMENS RAIL AUTOMATION, S.A.U.	16.050.174,16 €	20,93	NO
UTE ALSTOM TRANSPORTE S.A.U. – INSTALACIONES Y TÉCNICAS ELÉCTRICAS ASTURIANAS S.A.	15.062.854,07 €	25,79	SÍ
UTE ENCLAVAMIENTOS Y SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA ENYSE S.A.U. – TELÉFONOS, LÍNEAS Y CENTRALES S.A.	15.833.032,32 €	22,00	NO





Analizadas las ofertas resultantes de la licitación anterior se concluye que las ofertas incursas en presunción de anormalidad por su bajo importe, según la cláusula 19 del Pliego de Cláusulas Particulares, es:

UTE ALSTOM TRANSPORTE S.A.U. – INSTALACIONES Y TÉCNICAS ELÉCTRICAS ASTURIANAS
 Δ





AUTORIZACIONES

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

INFORME DE VALORACIÓN DE CRITERIOS EVALUABLES MEDIANTE FÓRMULAS

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE INSTALACIONES DE SEGURIDAD TELECOMUNICACIONES DEL SOTERRAMIENTO DE SAMA DE LANGREO DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO DE ADIF. LÍNEA LAVIANA-GIJÓN SANZ CRESPO. TRAMO: LAVIANA -TUILLA.

EXPTE 3.21/07504.0038.

RELACIÓN DE CARGOS FIRMANTES		
Propone	Firma: Álvaro Pérez Mansilla	_{cargo:} Jefe de Coordinación de Inversiones
NōBō	Firma: Julio Sánchez Corbalán	cargo: Subdirector de Operaciones RC Noroeste
NōBō	Firma: Gustavo A. Álvarez Pozo	_{cargo:} Director de Mantenimiento
Conforme	Firma: Ángel Contreras Marín	cargo: Director General de Conservación y Mantenimiento

