

Referència: 2024/00014161Q

Destinatari: ROGER PARROT BERNAT

Adreça: CL DE SA CALA, 15

07810 SANT JOAN DE

LABRITJA

ILLES BALEARS

Núm. notificació: CI/00000004/0005/000055893

Assumpte:	SEGUNDO MODIFICADO DEL CONTRATO ENTRE EL CONSELL INSULAR D'EIVISSA Y LA ENTIDAD MERCANTIL UTE XXV MEJORA CARRETERA EI-100 (PROYECTO TECNOLOGÍA DE LA CONSTRUCCIÓN Y OBRAS PÚBLICAS S.A. - HERMANOS PARROT, S.A.), PARA LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE MEJORA DE LA SEGURIDAD Y CONECTIVIDAD PEATONAL DE LOS BARRIOS DE CAN RAMÓN Y SIESTA EN EL EI- 100 ENTRE EL PK 11+590 Y EL PK 12+150" COFINANCIADO EN EL MARCO DEL INSTRUMENTO DE FINANCIACIÓN NEXT GENERATION-EU (EXP. 05/2023-CNT) – (TAO 2023/00001418C)
Procediment:	Modificats
Data registre entrada:	
Núm. registre entrada:	

NOTIFICACIÓ

ASSUMPTE: LA MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE DE LES OBRES DEL PROJECTE CONSTRUCTIU DE MILLORA DE LA SEGURETAT I CONNECTIVITAT PEATONAL DELS BARRIS DE CAN RAMÓN I SIESTA A L'EI- 100 ENTRE EL PK 11+590 I EL PK 12+150" COFINANÇAT AL MARC DEL INSTRUMENT DE FINANÇAMENT NEXT GENERATION-EU (EXP. 5/2023-CNT) –(TAO 2023/00001418C)

EXP.2024/00014161Q- MOD. 03/2024

Seguidament se us notifica l'acord del Consell Executiu en reunió ordinària de data 06 de setembre de 2024, en referència a la modificació del contracte de les obres del projecte constructiu de millora de la seguretat i connectivitat peatonal dels barris de Can Ramón i Siesta a l'EI-100 entre el PK 11+590 i el PK 12+150, cofinançat al marc de l'instrument de finançament Next Generation-EU.

"(...)

19. Proposta del conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, en relació amb la modificació del contracte de les obres del projecte constructiu de millora de la seguretat i connectivitat peatonal dels barris de Can Ramón i Siesta a l'EI-100 entre el PK 11+590 i el PK 12+150, cofinançat al marc de l'instrument de

finançament Next Generation-EU (Exp. 572023-CNT – 2023/00001418C) MOD. 03/2024. Exp. 2024/00014161Q

Havent-se presentat una proposta del tenor següent:

I. En data 06/10/ 2023, se signà el contracte entre el Consell Insular d'Eivissa i la **UTE XXV MEJORA CARRETERA EI-100** amb NIF **U56326655**, per les obres del "projecte constructiu de millora de la seguretat i connectivitat de vianants dels barris de Can Ramón i Siesta a l'EI-100 entre el PK 11+590 i el PK 12+150" cofinançat en el marc del instrument de finançament Next Generation – EU, per un import de 2.669.277,74 € (IVA exclòs), al qual correspon a la quantitat de 560.548,33 € en concepte d'IVA (21%) amb un import total de 3.229.826,07 €, per resultar la millor oferta relació qualitat/preu i compleix amb els Plecs que regeixen aquesta licitació, amb un termini d'execució de 9 mesos, incloent les següents millores:

- Compromís d'increment de despeses d'assajos.
- Compromís de realització d'un estudi sobre la petjada de carboni de la infraestructura.
- Compromís d'acreditar l'existència d'un programa de "compliment normatiu" o "compliance penal".

II. El 24/10/2023, se signà l'acta de comprovació de replanteig, donant compliment a l'establert a l'article 237 de la LCSP, començant l'execució de les obres, amb un termini de 9 mesos i fixant la data de finalització per al dia 24 de juliol de 2024.

III. El 16/05/2024, la direcció facultativa de l'obra, sol·licita la modificació de la redacció del projecte de les obres d'aquest contracte.

IV. El 07/06/2024, el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, adoptà el següent acord:

PRIMER. MOSTRAR la conformitat de l'òrgan de contractació a la proposta tècnica motivada i efectuada pel director facultatiu de l'obra.

SEGON. ACORDAR la continuació provisional de les obres del "projecte constructiu de millora de la seguretat i connectivitat de vianants dels barris de Can Ramón i Siesta a l'EI- 100 entre el PK 11+590 i el PK 12+150" cofinançat en el marc de l'instrument de finançament Next Generation – EU, (EXP. 5/2023-CNT)–(TAO 2023/00001418C).

TERCER. AUTORITZAR la redacció del projecte modificat núm. 1 a la direcció de les obres (PABLO QUESADA SALCEDO, NIF B-67648139), que haurà d'estar aprovat tècnicament en el termini de sis mesos i en el termini de vuit mesos l'expedient modificat.

QUART. NOTIFICAR a la UTE XXV MEJORA CARRETERA EI-100, a la Direcció de les obres, i al responsable del contracte, l'acord que, sobre la base dels informes tècnics, dicti l'Òrgan de Contractació."

V. En data 03/07/2024, la UTE XXV MEJORA CARRETERA EI-100 sol·licita per registre d'entrada al Consell Insular d'Eivissa una ampliació de termini de sis setmanes en l'execució de les obres, per causes alienes al contractista.

VI. El 12/07/2024, s'acorda per part del Consell Executiu l'ampliació de termini del contracte:

"(...)

PRIMER. CONCEDIR a l'entitat mercantil **UTE XXV MEJORA CARRETERA EI-100** con NIF **U56326655**, una ampliació de sis setmanes del termini d'execució del contracte per les obres del "projecte constructiu de millora de la seguretat i connectivitat de vianants dels barris de Can Ramón i

Siesta a l'EI-100 entre el PK 11+590 i el PK 12+150" cofinançat en el marc del instrument de finançament Next Generation – EU, des del 25 de juliol de 2024, fins al 04 de setembre de 2024. (...)"

VII. El 25/07/2024 la direcció facultativa de les obres sol·licità al Consell Insular d'Eivissa la suspensió de les obres del 05/08/2024 al 05/09/2024.

VIII. En data 30/07/2024, el responsable del contracte d'aquesta corporació emeté informe, tot proposant l'aprovació de la modificació del contracte esmentat, en el qual consta el següent:

"ASSUMPTE: Proposta d'aprovació del projecte modificat número 1 del "Proyecto constructivo de mejora de la seguridad y conectividad peatonal de los barrios de can Ramón y Siesta en la carretera EI-100 entre el PK 11+590 y el PK 12+150"

Antecedents

Mitjançant resolució de transferència de la Conselleria de Mobilitat i Habitatge del Govern de les Illes Balears data 04/05/2022, per import de 900.000 euros a favor del Consell d'Eivissa per a l'execució de l'actuació "Obres de noves aturades i millores d'aturades existents en la xarxa d'autobús interurbà d'Eivissa" amb càrrec als fons europeus procedents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Mitjançant acord del Ple del Consell Insular d'Eivissa, adoptat en acord en sessió de dia 04/08/2022, s'aprova definitivament el "Proyecto constructivo de mejora de la seguridad y conectividad peatonal de los barrios de can Ramón y Siesta en la carretera EI-100 entre el PK 11+590 y el PK 12+150", amb els següents pressupostos.

Presupuesto de Ejecución Material	2.516.085,86 €
Gastos Generales (13%)	327.091,16 €
Beneficio Industrial (6%)	150.965,15 €
Presupuesto Base de Licitación (s/IVA)	2.994.142,17 €
IVA (21%)	628.769,86 €
Presupuesto Base de Licitación	3.622.912,03 €
Expropiaciones	97.205,78 €
Presupuesto Para Conocimiento de la Administración.....	3.720.117,81 €

En resolució número 2022001526 del conseller executiu del Departament de Gestió del Territori, Infraestructures Viàries, Ordenació Turística i Lluita contra l'Intrusisme de data 31/10/2022 es designa el projecte de referència amb càrrec als fons europeus procedents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

En data 06/02/2023, el conseller executiu del Departament d'Hisenda, Gestió Econòmica, Esports i Joventut, de conformitat amb la delegació de competències efectuada pel Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, en matèria de contractació de data 07/10/2022 (BOIB número 136 de 20/10/2022), com a òrgan de contractació competent, resol iniciar l'expedient per a la contractació de les obres de referència.

En data 23/02/2023, el Consell Executiu del Consell d'Eivissa aprova l'expedient, el plec de clàusules administratives particulars (PCAP) i autoritza la despesa corresponent.

En data 31/07/2023, el Consell Executiu del Consell d'Eivissa, com a òrgan de contractació, resol adjudicar el contracte de Servei de Direcció de les obres de referència a IBIZAINGENIEROS SERVICIOS DE INGENIERÍA SLP. En data 13/09/2023 es firma el corresponent contracte.

En data 25/09/2023 s'adjudica el contracte d'execució de les obres a la UTE XXV MEJORA CARRETERA EI-100, constituïda per Tecnología de la Construcció y Obras Públicas SA (TECOPSA) y Hermanos Parrot SA.

En data 06/10/2024 es firma el contracte per a l'execució de les obres per un cost de 3.229.826,07 (IVA inclòs).

En data 24/10/2023 es firma l'acta de comprovació del replanteig, iniciant els treballs d'execució amb un termini de 9 mesos, sent la data prevista de finalització dels mateixos el dia 24/07/2024.

En RGE número 2024012217 de data 16/05/2024, el Director de les obres d'IBIZAINGENIEROS SERVICIOS DE INGENIERÍA SLP presenta proposta per a la redacció del projecte modificat número 1 (amb CSV: 15251232774042564647), de conformitat amb l'article 242 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (d'ara endavant LCSP). Al mateix temps, el Director de les obres sol·licita autorització per a la continuïtat de les obres.

El Director de les Obres sol·licita autorització per a la redacció d'un projecte modificat amb un increment d'import estimat del 19,25 % sobre el import inicial.

Segons el Director de les obres, la necessitat de redacció de l'esmentat modificat és deguda principalment a:

- Treballs previs.
- Arqueologia
- Estructures de formigó.
- Regularització del perfil longitudinal de la carretera a geometria definitiva
- Rajoles estil municipal.
- Formigó carril bici.
- Condicionament de l'obra de drenatge transversal apareguda.
- Necessitats d'ajustaments en les xarxes d'enllumenat, elèctrica, telefònica, abastiment i semàfor.
- Ajustament de tancaments.

Mitjançant acord del Consell Executiu del Consell d'Eivissa de data 07/06/2024, s'autoritza la redacció del projecte modificat número 1 i s'acorda la continuïtat provisional de les obres.

En data 12/07/2024 s'acorda una ampliació de termini de 6 setmanes degut a causes no imputables al contractista, passant a ser la nova data de finalització de les obres el 04/09/2024.

Informe

En RGE número 2024020465 de data 17/07/2024, el Director de les obres entrega el "Proyecto modificado nº 1 de mejora de la seguridad y conectividad peatonal de los barrios de can Ramón y Siesta en la EI-100 entre el PK 11+590 y el PK 12+150" amb CSV 15251713747176551461, per tal de que es procedeixi a la seva aprovació.

Segons la proposta tècnica motivada per la Direcció de les obres, les modificacions plantejades al projecte original es deuen a raons d'interès públic d'acord amb el que exposa l'article 203 de la LCSP i es tracten totes de modificacions no previstes en el PCAP en les condicions que contempla l'article 205 de la LCSP, de manera que troben justificació en algun dels supòsits de l'apartat 2 d'aquest article i es limiten a introduir les variacions estrictament indispensables per respondre a la causa objectiva que la faci necessària.

Els supòsits que contempla l'apartat 2 de l'article 205 de la LCSP són els següents:

"(...)

b) Cuando la necesidad de modificar un contrato vigente se derive de circunstancias sobrevenidas y que fueran imprevisibles en el momento en que tuvo lugar la licitación del contrato, siempre y cuando se cumplan las tres condiciones siguientes:

1.º Que la necesidad de la modificación se derive de circunstancias que una Administración diligente no hubiera podido prever.

2.º Que la modificación no altere la naturaleza global del contrato.

3.º Que la modificación del contrato implique una alteración en su cuantía que no exceda, aislada o conjuntamente con otras modificaciones acordadas conforme a este artículo, del 50 por ciento de su precio inicial, IVA excluido.

c) Cuando las modificaciones no sean sustanciales. En este caso se tendrá que justificar especialmente la necesidad de las mismas, indicando las razones por las que esas prestaciones no se incluyeron en el contrato inicial.

Una modificación de un contrato se considerará sustancial cuando tenga como resultado un contrato de naturaleza materialmente diferente al celebrado en un principio. En cualquier caso, una modificación se considerará sustancial cuando se cumpla una o varias de las condiciones siguientes:

1.º Que la modificación introduzca condiciones que, de haber figurado en el procedimiento de contratación inicial, habrían permitido la selección de candidatos distintos de los seleccionados inicialmente o la aceptación de una oferta distinta a la aceptada inicialmente o habrían atraído a más participantes en el procedimiento de contratación.

En todo caso se considerará que se da el supuesto previsto en el párrafo anterior cuando la obra o el servicio resultantes del proyecto original o del pliego, respectivamente, más la modificación que se pretenda, requieran de una clasificación del contratista diferente a la que, en su caso, se exigió en el procedimiento de licitación original.

2.º Que la modificación altere el equilibrio económico del contrato en beneficio del contratista de una manera que no estaba prevista en el contrato inicial.

En todo caso se considerará que se da el supuesto previsto en el párrafo anterior cuando, como consecuencia de la modificación que se pretenda realizar, se introducirían unidades de obra nuevas cuyo importe representaría más del 50 por ciento del presupuesto inicial del contrato.

3.º Que la modificación amplíe de forma importante el ámbito del contrato.

En todo caso se considerará que se da el supuesto previsto en el párrafo anterior cuando:

(i) El valor de la modificación suponga una alteración en la cuantía del contrato que exceda, aislada o conjuntamente, del 15 por ciento del precio inicial del mismo, IVA excluido, si se trata del contrato de obras o de un 10 por ciento, IVA excluido, cuando se refiera a los demás contratos, o bien que supere el umbral que en función del tipo de contrato resulte de aplicación de entre los señalados en los artículos 20 a 23.

(ii) Las obras, servicios o suministros objeto de modificación se hallen dentro del ámbito de otro contrato, actual o futuro, siempre que se haya iniciado la tramitación del expediente de contratación."

En primer lloc, es posa de manifest que a la vista del tipus d'obra i la seva localització, inicialment s'anaven a preveure modificacions en el PCAP. No obstant, en tractar-se d'unes obres parcialment finançades amb fons europeus i d'acord amb l'article 18.3 de la Llei 4/2021, de 17 de desembre, de mesures extraordinàries i urgents per a executar les actuacions i els projectes que han de finançar-se

amb fons europeus en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finalment no es va incloure la previsió de modificació del contracte.

A continuació s'exposen de manera resumida les modificacions i l'article de la LCSP al qual s'ajusta:

1. Treballs previs. Realització de catas de localització de serveis i desmuntatge, desconnexió i trasllat de faroles. (article 205.2.c LCSP)
2. Manteniment mur de pedra seca tradicional d'acord amb resolució 2023000257 de la CIOTUPHA. (article 205.2.c LCSP)
3. Arqueologia. Necessitat de seguiment arqueològic en moviment de terres i aparició d'elements de valor patrimonial. (article 205.2.b LCSP)
4. Estructura. Necessitat d'adaptació de la solució a realitat de les obres. (article 205.2.c LCSP)
5. Cunyes de regularització d'aglomerat. Necessitat d'adaptar el traçat als restos arqueològics apareguts. (article 205.2.b LCSP)
6. Rajola model Santa Eulària. Homogeneïtzació d'entorns. (article 205.2.c LCSP)
7. Formigó carril bici. Necessitat d'ajustar la solució projectada. (article 205.2.c LCSP).
8. Obra drenatge transversal. Necessitat de mantenir-la i prolongar-la. (article 205.2.b LCSP)
9. Enllumenat. Necessitat d'ajustar la solució projectada. (article 205.2.c LCSP)
10. Xarxa elèctrica. Petició caducada. Es realitza nova petició a la companyia, que sol·licita adaptació de la solució prevista inicialment. (article 205.2.b LCSP)
11. Telefònica. Necessitat d'ajustar la solució projectada. (article 205.2.c LCSP)
12. Xarxa abastiment. Necessitat d'ajustar la solució projectada. (article 205.2.c LCSP)
13. Tancaments. Necessitat d'ajust dels tancaments a arqueologia i topografia definitiva parcel·les adjacents. (article 205.2.c LCSP)
14. Semàfor. Necessitat d'incloure un element. (article 205.2.c LCSP)

Respecte a l'**INCREMENT DE PRESSUPOST** que suposa el modificat proposat, el Pressupost Base de Licitació del modificat, després d'aplicar la corresponent baixa, és de 3.851.461,42 €, el que suposa un pressupost addicional de 621.635,35 €; és a dir un increment del 19,25 % sobre el Pressupost Base de Licitació del projecte inicial, després de la baixa, de 3.229.826,07 €.

En referència al **TERMINI D'EXECUCIÓ**, el Director de les obres l'amplia en dos mesos respecte el projecte constructiu original que era de 9 mesos, passant a un termini total d'obra d'11 mesos i 6 setmanes, considerant l'ampliació de termini ja tramitada. Tenint en compte les dades de la suspensió del contracte que es troba en tràmit, l'ampliació de termini del modificat seria des del 05 octubre fins el 05 de desembre de 2024.

A continuació, s'adjunten diverses **TAULES RESUM** que comparen els pressupostos d'adjudicació i el del modificat d'obres.

- Desglossament per capítols

	Pressupost	Projecte original	Modificat projecte	Increment
Cap 1	Demolicions	41.866,96	44.301,46	2.434,50
Cap 2	Moviment de terres	171.427,59	245.169,56	73.741,97

Cap 3	Estructures	492.159,24	597.624,98	105.465,74
Cap 4	Ferms	722.519,97	842.322,16	119.802,19
Cap 5	Instal·lacions	523.212,00	626.032,08	102.820,08
Cap 6	Tancaments	148.359,02	220.010,63	71.651,61
Cap 7	Senyalització, abalisament i defenses	309.823,69	318.171,42	8.347,73
Cap 8	Jardineria	31.208,94	31.208,94	0,00
Cap 9	Seguretat i Salut	51.824,73	51.824,73	0,00
Cap 10	Gestió de residus	23.683,72	23.683,72	0,00
	Total PEM	2.516.085,86	3.000.349,68	484.263,82

• Resum d'increment de pressupost.

PEM	2.516.085,86	3.000.349,68	484.263,82
13 % Despeses Generals	327.091,16	390.045,46	62.954,30
6 % Benefici Industrial	150.965,15	180.020,98	29.055,83

Suma	2.994.142,17	3.570.416,12	576.273,95
21 % IVA	628.769,86	749.787,39	121.017,53

Pressupost d'execució	3.622.912,03	4.320.203,50	697.291,47
Coef adjudicació 0,89149999847869600			

Pressupost d'adjudicació	3.229.826,07	3.851.461,42	621.635,35
			19,25%

• Import de cada modificació i article de la LCSP al que s'ajusta.

Mod	Motiu	Increment PEM	%	Article LCSP
1	Treballs previs	9.494,90	0,38%	205.2.c
2	Manteniment mur de pedra seca	-7.060,40	-0,28%	205.2.c
3	Arqueologia	73.016,89	2,90%	205.2.b
4	Estructures formigó	85.187,02	3,39%	205.2.c
5	Cunyes regularització asfalt	85.314,86	3,39%	205.2.b
6	Rajola Santa Eulària	8.750,33	0,35%	205.2.c
7	Formigó carril bici	25.737,00	1,02%	205.2.c
8	Obra drenatge transversal	13.231,82	0,53%	205.2.b
9	Enllumenat	14.421,08	0,57%	205.2.c
10	Xarxa elèctrica	54.752,76	2,18%	205.2.b
11	Telefònica	23.765,1	0,94%	205.2.c
12	Abastiment	6.361,32	0,25%	205.2.c
13	Tancaments	82.943,41	3,30%	205.2.c

14	Semàfor	83.47,73	0,33%	205.2.c
	Total	484.263,82	19,25%	

Per tot el que s'ha exposat i vist el projecte de referència, ES PROPOSA:

1. Prendre en consideració i aprovar el "Proyecto modificado número 1 de mejora de la seguridad y conectividad peatonal de los barrios de can Ramón y Siesta en la EI-100 entre el PK 11+590 y el PK 12+150", així com la despesa corresponent per un import adicional de 621.365,35 € (IVA inclòs), que dona lloc a un pressupost base de licitació de 3.851.461,42 (aplicada la baixa).
2. Procedir a l'adjudicació del modificat a la UTE XXV MEJORA CARRETERA EI-100 atès que es compleixen els requisits establerts a la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.
3. Concedir una ampliació del termini d'execució de les obres de 2 mesos respecte el termini original del projecte constructiu de 9 mesos. Considerant l'ampliació de termini ja tramitada, l'obra passaria a tenir un termini total d'11 mesos i 6 setmanes. Considerant la suspensió del contracte que es troba en tràmit, l'ampliació de termini del modificat seria des del 05 octubre fins el 05 de desembre de 2024."

IX. Vista la providència d'incoació de data 31 de juliol de 2024, signada pel conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esport.

X. Així mateix, en data 31/07/2024, s'ha concedit al contractista el tràmit d'audiència en relació a la modificació del contracte, ex arts. 102 i 97 del RGLCAP.

XI. En data 02/08/2024, el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa va suspendre les obres del 05/08/2024 fins al 05/09/2024.

XII. En data 02/08/2024 la mercantil ha manifestat la seva conformitat al modificat del contracte.

XIII. Vist l'informe jurídic favorable de data 07/08/2024.

XIV. Vist l'informe proposta de la TAG del servei de Contractació i Coordinació, de data 07/08/2024.

XV. Sobre la base de tot l'anterior, la funcionària que subscriu, eleva al conseller executiu del Departament de Presidència, Hisenda, Gestió Econòmica i Esports, amb caràcter previ a l'emissió del corresponent informe de fiscalització prèvia limitada, de conformitat amb l'establert a l'article 72.d) del Reglament orgànic d'aquesta Corporació –ROCI– (BOIB núm. 136 de 18/09/2010, correcció al BOIB núm. 148 de 14/10/2010, modificació al BOIB núm. 48, de 16/04/2016), per tal que si així ho estima oportú, elevi al **Consell Executiu** (òrgan competent), en virtut de l'article 28.1.h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny (BOIB núm. 88, de 07/07/2022), de Consells Insulars, el següent:

PROPOSTA

PRIMER. APROVAR la modificació del contracte **05/2023-CNT (2023/00001418C)** per les obres del "projecte constructiu de millora de la seguretat i connectivitat de vianants dels barris de Can Ramón i Siesta a l'EI-100 entre el PK 11+590 i el PK 12+150" cofinançat en el marc del instrument de finançament Next Generation – EU, en els termes previstos a l'article 205.2.b i c de la LCSP.

SEGON. AUTORITZAR I DISPOSAR la despesa a favor de l'entitat **UTE XXV MEJORA CARRETERA EI-100** amb **NIF U56326655**, que ascendeix a la quantitat adicional de **513.748,22 €**

al qual li correspon en concepte d'IVA 107.887,13 € amb un import total de 621.635,35 € (IVA inclòs), fet que suposa aproximadament un increment percentual del 19,25% respecte al cost d'adjudicació, la qual cosa no excedeix del percentatge del 20 % als efectes recollits per l'article 206.1, ni del 50% del preu inicial, IVA exclòs, als efectes de l'art. 205.2 de la LCSP, i concedir l'ampliació del termini d'execució de les obres de dos (2) mesos sol·licitada d'acord amb l'informe tècnic del present modificat que comprèn des del 05 d'octubre fins al 05 de desembre de 2024.

TERCER. PROCEDIR a l'adjudicació del modificat a la contractista **UTE XXV MEJORA CARRETERA EI-100 amb NIF U56326655**, en el contracte del servei esmentat, atès que es compleixen els requisits establerts a la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

QUART. ACORDAR la publicació d'un anunci de modificació del contracte al perfil del contractant en el termini de 5 dies des de la seva aprovació.

CINQUÈ. REQUERIR a l'adjudicatari l'ampliació de la garantia definitiva per un import de **25.687,41 €** i **PROCEDIR** a la signatura del contracte de l'obra modificada.

SIXÈ. COMUNICAR la modificació aprovada a totes les parts interessades."

El Consell Executiu fa seua la proposta, i l'aprova per unanimitat dels membres presents (8). (...)"

En virtut del que disposa l'article 66.2 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, contra l'acord present -que no exhaureix la via administrativa- es pot interposar recurs d'alçada davant del Ple, en el termini d'un mes comptador a partir del dia següent al de la notificació de l'acord present, d'acord amb els articles 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Contra la desestimació expressa del recurs d'alçada podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant el Jutjat contenciós administratiu de les Illes Balears, en el termini de dos mesos, comptadors a partir del dia següent al de la notificació de la desestimació del recurs d'alçada, de conformitat amb els articles 8, 25, 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Contra la desestimació per silenci del recurs d'alçada podrà interposar-se el recurs contenciós administratiu, en els mateixos jutjats, en el termini de sis mesos, comptadors a partir del dia següent a la desestimació presumpta, de conformitat amb allò establert a l'article 46.1 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Tot això, sense perjudici de qualsevol altre recurs o acció que es consideri pertinent.

La qual cosa se us notifica per al vostre coneixement i als efectes oportuns.