

### INFORME DE SOLVENCIA PREVIO A LA ADJUDICACIÓN

Expediente:		<i>REDACCIÓN DE PROYECTO CONSTRUCTIVO Y EJECUCIÓN DE OBRA PARA LA IMPLANTACIÓN ANCHO MIXTO COMPLETO EN EL TRAMO VALENCIA NORD-CASTELLÓN PARA AUMENTO DE CAPACIDAD. INSTALACIONES DE SEÑALIZACIÓN. LÍNEA VALENCIA NORD-SAN VICENÇ DE CALDERS.</i>		
		EXP. 3.18/20810.0099		
Plazo de ejecución del contrato		24 MESES (4 meses redacción proyecto y supervisión y 20 meses ejecución obra)		
Presupuesto de licitación:		(A) Base Imponible	IVA (21%)	Total con IVA
		33.502.726,24€	7.035.572,51€	40.538.298,75€
Valor estimado de:	(B) Prórrogas:	€ (Sin IVA)		
	Modificados:	€ (Sin IVA)		
	Suministros:	€ (Sin IVA)		
	Servicios:	213.120,00 € (Sin IVA)		
	.....	€ (Sin IVA)		
Valor estimado del contrato (A+B):		33.715.846,24 € (Sin IVA)		
Procedimiento de adjudicación		Criterios de Adjudicación / Aspectos de la Negociación		
<input type="checkbox"/> Abierto <input type="checkbox"/> Abierto Simplificado <input type="checkbox"/> Restringido <input type="checkbox"/> Licitación con Negociación <input checked="" type="checkbox"/> Negociado sin Publicidad <input type="checkbox"/> Diálogo competitivo		<input type="checkbox"/> Un solo criterio <input type="checkbox"/> Varios criterios: <input type="checkbox"/> Con Comité de Expertos <input type="checkbox"/> Sin Comité de Expertos <input checked="" type="checkbox"/> Aspectos técnicos / económicos objetos de negociación		

#### Antecedentes

De acuerdo con lo establecido en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares que rige la licitación, se ha recibido en tiempo y forma de la UTE BOMBARDIER - THALES, la documentación previa a la adjudicación del contrato en la que se detallan los Medios Humanos, y su acreditación, la acreditación y recepción de productos ferroviarios, cartas de compromiso de subcontratistas tecnológicos. Del análisis de la documentación aportada se deduce lo indicado a continuación:

#### Equipo Humano para la Redacción del Proyecto Constructivo.

Atendiendo a lo establecido en el punto 6.1.1 del PPTP de aplicación, una vez contrastado con la Declaración responsable aportada por la UTE Bombardier - Thales, de fecha 15 de abril de 2019, queda comprometido por parte de la UTE el cumplimiento de los requisitos establecidos en el Pliego.





### **Equipo Humano para la Ejecución de la Obra.**

Atendiendo a lo establecido en el punto 6.2.4 del PPTP de aplicación, una vez contrastado con la Declaración responsable aportada por la UTE Bombardier – Thales, de fecha 15 de abril de 2019, queda comprometido por parte de la UTE el cumplimiento de los requisitos establecidos en el Pliego.

### **Acreditación y recepción de productos ferroviarios.**

Atendiendo a lo establecido en el punto 6.2.2 del PPTP de aplicación y su contraste con lo incluido en el documento Medios remitido por la UTE Bombardier – Thales, se han de realizar las siguientes observaciones:

1. Se ha presentado documentación justificativa de que los contadores de ejes AZLM y contadores electrónicos de ejes ZP30K se encuentran en proceso de acreditación.
2. Se ha presentado documentación justificativa de inclusión en el proceso de acreditación de los siguientes materiales:
  - Suministro de cajas de terminales.
  - Señales luminosas modulares para focos led.
  - Focos Led para señales luminosas modulares.

Los materiales anteriormente citados se encuentran en proceso de acreditación en base a la Especificación Técnica de ADIF que deben cumplir. Con anterioridad a la utilización de los mismos en esta obra, se dispondrá de la Acreditación correspondiente, o de la autorización oportuna por parte de la Dirección Técnica y/o Subdirección de Instalaciones.

### **Conclusión:**

Analizada la documentación recibida, se considera que la misma es de **CONFORMIDAD**, con lo exigido en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares.

## AUTORIZACIONES

<b>IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:</b>		
<b>INFORME DE SOLVENCIA PREVIO A LA ADJUDICACIÓN. REDACCIÓN DE PROYECTO CONSTRUCTIVO Y EJECUCIÓN DE OBRA PARA LA IMPLANTACIÓN ANCHO MIXTO COMPLETO EN EL TRAMO VALENCIA NORD-CASTELLÓN PARA AUMENTO DE CAPACIDAD. INSTALACIONES DE SEÑALIZACIÓN. LÍNEA VALENCIA NORD-SAN VICENÇ DE CALDERS.</b> <b>Nº 3.18/20810.0099</b>		

<b>RELACIÓN DE CARGOS FIRMANTES</b>		
Propone	Firma: Fernando Ugena Carrasco	cargo: Subdirector de Operaciones RC Este*
VºBº	Firma: Gustavo Adolfo Álvarez Pozo	cargo: Director de Mantenimiento*
VºBº	Firma: Àngel Contreras Marín	cargo: Director General de Conservación y Mantenimiento*
Conforme	Firma: Juan Pablo Villanueva Beltramini	cargo: Director General de Adif A.V.

\* Firman en virtud de la resolución del Presidente de la Entidad Pública Empresarial ADIF-ALTA VELOCIDAD, de 17 de enero de 2014, por la que se acuerda encomendar la realización de determinadas tareas a la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF). BOE 11/02/2014

Firmado electrónicamente por: FERNANDO UGENA CARRASCO  
16.04.2019 11:10:03 CEST

Firmado electrónicamente por: GUSTAVO ADOLFO ÁLVAREZ POZO  
16.04.2019 12:50:08 CEST

Firmado electrónicamente por: ANGEL CONTRERAS MARIN  
16.04.2019 13:20:04 CEST

Firmado electrónicamente por: JUAN PABLO VILLANUEVA BELTRAMINI  
22.04.2019 11:07:49 CEST

INFORME DE SOLVENCIA PREVIO A LA ADJUDICACIÓN DE LA REDACCIÓN DE PROYECTO Y EJECUCIÓN DE OBRA IMPLANTACIÓN ANCHO MIXTO COMPLETO EN EL TRAMO VALENCIA NORD-CASTELLÓN PARA AUMENTO DECAPACIDAD. INSTALACIONES DE SEÑALIZACIÓN. LÍNEA VALENCIA NORD- SAN VICENÇ DE CALDERS"

