



| | |
|-------------------------|---|
| Expediente nº: | 8814/2024 |
| Registro de entrada nº: | - |
| Procedimiento: | Preparación, gestión y adjudicación del contrato |
| Asunto: | Obras de ampliación de calzada en Camino de la Ventilla (GR-5209): Tramo: AVDA. SIERRA NEVADA – PLAZA DE TOROS |
| Unidad Orgánica: | Contratación |



**AMPLIACIÓN DE CALZADA EN CAMINO DE LAS VENTILLAS (GR-5209).
TRAMO: AVDA. DE SIERRA NEVADA – PLAZA DE TOROS, MOTRIL
(GRANADA)**

(Exp. OBR/ABR/CONTRATACION2024000024)

DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN VALORADOS
MEDIANTE UN JUICIO DE VALOR

NOMBRE DE LA EMPRESA: **CONSTRUCCIONES PÉREZ JIMÉNEZ S.L.**

MEMORIA TÉCNICA DE PROPUESTA DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS (hasta 40 puntos)

1. METODOLOGIA CONSTRUCTIVA (hasta 15 puntos)

Análisis del proyecto

Correcto conocimiento del proyecto.

Buen conocimiento del ámbito de la actuación.

Planteamiento de los procesos constructivos para la ejecución de la obra demasiado esquemático.

Análisis del entorno y estado actual

Análisis de las obras y su ubicación correcto.

Accesos a la obra a nivel general, sin concretar para la zona objeto.

Situación de las obras con respecto al entorno con deficiencias, no se hace referencia al acceso desde las obras a la zona de acopios y casetas.

Define afecciones de parcelas, caminos, viales de forma poco detallada. Se describe únicamente la zona junto plaza de toros, el canal y las fincas al sur.

No plantea alternativas a la movilidad peatonal.

Organización e implantación de la obra

Correcto desarrollo del organigrama de obra y propuesta del equipo técnico.

La propuesta para la zona de casetas, acopios, etc.... no es apropiada, es un vial en uso junto plaza de toros muy utilizado por el tráfico actualmente. Esta propuesta está poco definida.

No presenta descripción de proveedores, canteras, suministros, hormigones, asfaltos, etc.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 1: 7 PUNTOS



2. PROPUESTA DE EJECUCIÓN Y COORDINACIÓN DE LOS TRABAJOS (hasta 15 puntos)

Procesos constructivos y procedimientos a implantar para la ejecución

Descripción genérica de los procesos de ejecución de las obras.

No están particularizados para esta obra.

Presenta listado de equipos y maquinaria por unidades de obra muy general.

Programa de trabajo

No presenta esquema de fases de obra y ejecución.

No define horario de trabajo compatible con horas punta de tráfico, entradas y salidas de colegios, etc.

No indica hitos de aprobación de materiales,

Demasiado desfase entre la demolición de las calzadas existente y su reposición.

Desvíos de tráfico

Desvíos de tráfico muy genéricos, nada particularizados para esta obra.

No presenta esquemas de ordenación.

No propone horarios de trabajo, únicamente en la zona del instituto propone no trabajar en horas de entrada y salida.

No describe afecciones de la zona de acopios a las zonas colindantes.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 2: 4 PUNTOS

3. PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES (hasta 10 puntos)

La propuesta de reutilización de material de relleno está incluida en el proyecto.

Propone instalación de un molino móvil, no indicando donde.

Definición correcta de planta de reciclado de la zona. No localiza vertederos ni la ubicación esta planta.

Compromiso de sustitución de la capa base de zahorra artificial para el carril bici por una base de zahorra artificial procedente de materiales reciclados.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 3: 5 PUNTOS

TOTAL PUNTUACIÓN MEMORIA TÉCNICA: 16 PUNTOS



**AMPLIACIÓN DE CALZADA EN CAMINO DE LAS VENTILLAS (GR-5209).
TRAMO: AVDA. DE SIERRA NEVADA – PLAZA DE TOROS, MOTRIL
(GRANADA)**

(Exp. OBR/ABR/CONTRATACION202400024)

DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN VALORADOS
MEDIANTE UN JUICIO DE VALOR

NOMBRE DE LA EMPRESA: **EXCAVACIONES LOS MELLIZOS S.L.**

MEMORIA TÉCNICA DE PROPUESTA DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS (hasta 40 puntos)

1. METODOLOGIA CONSTRUCTIVA (hasta 15 puntos)

Análisis del proyecto

Correcto conocimiento del proyecto.

No define planteamiento de los procesos constructivos para la ejecución.

Análisis del entorno y estado actual

Análisis de las obras y su ubicación poco estudiado, algunos accesos no son viables, Parque del Chaquetas o IES.

Situación de las obras con respecto al entorno con deficiencias.

No define afecciones de parcelas, caminos, viales de forma detallada.

No plantea alternativas a la movilidad peatonal.

Organización e implantación de la obra

Correcto desarrollo del organigrama de obra y propuesta del equipo técnico.

La propuesta para la zona de casetas, acopios, etc.... es apropiada, en el recinto ferial, si bien se encuentra algo alejada de las obras. Esta propuesta está poco definida.

No presenta descripción de proveedores, canteras, suministros, hormigones, asfaltos, etc.

Únicamente presenta fichas de luminarias.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 1: 7 PUNTOS



2. PROPUESTA DE EJECUCIÓN Y COORDINACIÓN DE LOS TRABAJOS (hasta 15 puntos)

Procesos constructivos y procedimientos a implantar para la ejecución

Descripción genérica de los procesos de ejecución de las obras. Describe únicamente cuatro unidades de obra.

No están particularizados para esta obra.

Presenta listado de equipos, maquinaria y personal a disposición de la empresa. No está definido por unidades de obra.

Propuesta de ejecución no adaptada a las necesidades del proyecto.

Programa de trabajo

No presenta esquema de fases de obra y ejecución.

No define horario de trabajo compatible con horas punta de tráfico, entradas y salidas de colegios, etc.

Demasiado desfase entre la demolición de las calzadas existente y su reposición.

Desvíos de tráfico

Desvíos de tráfico muy genéricos. Únicamente particulariza para las obras los cruce de la calzada.

No presenta esquemas de ordenación.

No propone horarios de trabajo.

No describe afecciones de la zona de acopios a las zonas colindantes.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 2: 5 PUNTOS

3. PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES (hasta 10 puntos)

Correcta propuesta de reutilización de material de relleno incluyendo medición estimada de materiales.

Definición correcta de planta de reciclado de la zona y vertedero.

No presenta compromiso de sustitución de la capa base de zahorra artificial para el carril bici por una base de zahorra artificial procedente de materiales reciclados.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 3: 5 PUNTOS

TOTAL PUNTUACIÓN MEMORIA TÉCNICA: 17 PUNTOS



**AMPLIACIÓN DE CALZADA EN CAMINO DE LAS VENTILLAS (GR-5209).
TRAMO: AVDA. DE SIERRA NEVADA – PLAZA DE TOROS, MOTRIL
(GRANADA)**

(Exp. OBR/ABR/CONTRATACION202400024)

DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN VALORADOS
MEDIANTE UN JUICIO DE VALOR

NOMBRE DE LA EMPRESA: **ELSAMEX GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS S.L. –
PRODESUR CONSTRUCCIÓN Y PROYECTOS S.L.**

MEMORIA TÉCNICA DE PROPUESTA DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS (hasta 40 puntos)

1. METODOLOGIA CONSTRUCTIVA (hasta 15 puntos)

Análisis del proyecto

El análisis del proyecto indicando de carencia de planos con fotografías aéreas, planimetría actualizada y que no se conoce de primera mano por qué zonas discurre el trazado no resulta correcto.

Presentan una serie de observaciones, revisión del proyecto, que no son objeto de este documento, movimiento de tierras, firmes, servicios afectados, presupuesto.

Análisis del entorno y estado actual

Análisis de las obras y su ubicación deficiente, los accesos a fincas que indican se encuentran recogidos en el proyecto

Las soluciones propuestas durante la ejecución no se describen para los accesos definidos.

No plantea alternativas a la movilidad peatonal en este apartado.

Organización e implantación de la obra

Correcto desarrollo del organigrama de obra y propuesta del equipo técnico.

Buena propuesta de ubicación de casetas, acopios, medios auxiliares, etc., junto a la traza en SUS-MOT-6, aunque indica que es una parcela sin identificar.

No presenta descripción de proveedores, canteras, suministros, hormigones, asfaltos, etc.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 1: 8 PUNTOS



2. PROPUESTA DE EJECUCIÓN Y COORDINACIÓN DE LOS TRABAJOS (hasta 15 puntos)

Procesos constructivos y procedimientos a implantar para la ejecución

Correcta descripción y detallada de los procesos de ejecución de las obras.

Detallada descripción de los medios materiales, mano de obra y maquinaria para ejecutar las obras.

La propuesta de fases de ejecución con deficiencias, como la ejecución de las medianas, glorietas.

Los materiales definidos no corresponden a este proyecto (baldosas-adoquines)

Programa de trabajo

Presenta esquema de fases de obra y ejecución.

Programa de trabajo con deficiencias en reposición de acequia.

Define horario de trabajo compatible con horas punta de tráfico, entradas y salidas de colegios, etc.

Demasiado desfase entre la demolición de las calzadas existente y su reposición.

No define procesos de ejecución de glorietas.

Desvíos de tráfico

Propuesta de señalización general de las obras, sin aficción al tráfico prácticamente poco realista.

Propuesta de utilización de semáforos en la ejecución del cruce de la acequia.

No propone vías alternativas para accesos a fincas u otros caminos.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 2: 7 PUNTOS

3. PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES (hasta 10 puntos)

Propuesta de reutilización de material muy genérica.

Definición correcta de planta de reciclado de la zona y vertedero.

Presenta compromiso de sustitución de la capa base de zahorra artificial para el carril bici por una base de zahorra artificial procedente de materiales reciclados.

Correcto planteamiento de la gestión de residuos de la propia obra.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 3: 6 PUNTOS

TOTAL PUNTUACIÓN MEMORIA TÉCNICA: 21 PUNTOS



**AMPLIACIÓN DE CALZADA EN CAMINO DE LAS VENTILLAS (GR-5209).
TRAMO: AVDA. DE SIERRA NEVADA – PLAZA DE TOROS, MOTRIL
(GRANADA)**

(Exp. OBR/ABR/CONTRATACION202400024)

**DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN VALORADOS
MEDIANTE UN JUICIO DE VALOR**

NOMBRE DE LA EMPRESA: **HERMACASTI S.L.**

MEMORIA TÉCNICA DE PROPUESTA DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS (hasta 40 puntos)

1. METODOLOGIA CONSTRUCTIVA (hasta 15 puntos)

Análisis del proyecto

Buen conocimiento del ámbito de la actuación. Correcto conocimiento del proyecto.
No plantea los procesos constructivos, únicamente hace una descripción de las fases.
El paso peatonal planteado por el arcén sur es complicado.

Análisis del entorno y estado actual

Correcto esquema de análisis del entorno.
Escasa descripción de los elementos definidos en el esquema.
No definen accesos a los caminos colindantes ni a fincas.

Organización e implantación de la obra

Correcto desarrollo del organigrama de obra y propuesta del equipo técnico.
Correcta propuesta de ubicación de casetas, acopios, medios auxiliares, etc.,
El acceso a esta zona se comparte con un camino particular en el que no se plantea nada.
No presenta descripción de proveedores, canteras, suministros, hormigones, asfaltos, etc. Se adjuntan en fichas anexas materiales de obra.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 1: 10 PUNTOS



2. PROPUESTA DE EJECUCIÓN Y COORDINACIÓN DE LOS TRABAJOS (hasta 15 puntos)

Procesos constructivos y procedimientos a implantar para la ejecución

El tránsito peatonal por el arcén sur es complicado y peligroso

Correcta descripción de los procesos de ejecución de las obras.

Detallada descripción de los medios materiales, mano de obra y maquinaria para ejecutar las obras.

Describe los puntos de especial relevancia de la ejecución de las obras y las condiciones que pueden afectar a la obra.

Programa de trabajo

Presenta únicamente diagrama de Gantt sin justificación de unidades de obra.

No define horario de trabajo compatible con horas punta de tráfico, entradas y salidas de colegios, etc.

Demasiado desfase entre la demolición de las calzadas existente y su reposición.

Desvíos de tráfico

Deficiente ordenación del tráfico rodado en los puntos de afección.

La utilización del camino del canal como vía de dos sentidos es complicada por su sección, aunque se utilicen semáforos.

La propuesta de tránsito peatonal es muy escasa.

No hace referencia a los horarios punta de tráfico.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 2: 9 PUNTOS

3. PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES (hasta 10 puntos)

Propuesta de reutilización de material muy genérica.

Definición correcta de plantas de reciclado de la zona y vertederos.

Presenta compromiso de sustitución de la capa base de zahorra artificial para el carril bici por una base de zahorra artificial procedente de materiales reciclados.

Propone una serie de medidas para la reducción de residuos adecuadas muy genéricas.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 3: 5 PUNTOS

TOTAL PUNTUACIÓN MEMORIA TÉCNICA: 24 PUNTOS



**AMPLIACIÓN DE CALZADA EN CAMINO DE LAS VENTILLAS (GR-5209).
TRAMO: AVDA. DE SIERRA NEVADA – PLAZA DE TOROS, MOTRIL
(GRANADA)**

(Exp. OBR/ABR/CONTRATACION202400024)

DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN VALORADOS
MEDIANTE UN JUICIO DE VALOR

NOMBRE DE LA EMPRESA: **HORMIGONES ASFLATICOS ANDALUCES S.A.**

MEMORIA TÉCNICA DE PROPUESTA DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS (hasta 40 puntos)

1. METODOLOGIA CONSTRUCTIVA (hasta 15 puntos)

Análisis del proyecto

Buen conocimiento del ámbito de la actuación.

Correcto conocimiento del proyecto.

Buen planteamiento de los procesos constructivos para la ejecución de la obra.

Análisis del entorno y estado actual

Análisis de las obras y su ubicación correcto.

Define afecciones de parcelas, caminos, viales de forma detallada.

Define varios posibles problemas y planta soluciones como servicios afectados (saneamiento, pluviales, acequias y accesos a fincas).

No plantea alternativas a la movilidad peatonal y ciclista.

Organización e implantación de la obra

Correcto desarrollo del organigrama de obra y propuesta del equipo técnico.

Buena propuesta de ubicación de casetas, acopios, medios auxiliares, etc,

Correcta descripción de proveedores, canteras, suministros, hormigones, asfaltos, etc.

Buena descripción de los accesos a las obras desde las vías anexas.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 1: 9 PUNTOS



2. PROPUESTA DE EJECUCIÓN Y COORDINACIÓN DE LOS TRABAJOS (hasta 15 puntos)

Procesos constructivos y procedimientos a implantar para la ejecución

Descripción correcta de todos los procesos de ejecución de las obras.

Propuesta de ejecución adaptada a las necesidades del proyecto.

No presenta listado de equipos y maquinaria por unidades de obra.

Describe los puntos de especial relevancia de la ejecución de las obras y las condiciones que pueden afectar a la obra.

Programa de trabajo

Presenta únicamente diagrama de Gantt sin justificación de unidades de obra.

No define horario de trabajo compatible con horas punta de tráfico, entradas y salidas de colegios, etc.

Correcto el desfase entre la demolición de las calzadas existente y su reposición.

Desvíos de tráfico

Propone una correcta ordenación del tráfico rodado en los puntos de afección.

Correcta disposición del tránsito peatonal.

No lo referencia a las horas punta de afección.

Alguno de los desvíos propuestos no son viables.

No define afección al tráfico durante la ejecución de las medianas.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 2: 9 PUNTOS

3. PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES (hasta 10 puntos)

Propone implantar un sistema de gestión medioambiental antes del inicio de las obras.

Correcto planteamiento de la gestión de residuos de la propia obra.

Indica una serie de medidas para la reducción de residuos adecuadas (registro, punto limpio, limpieza de ruedas, limpieza de canaletas de hormigonado).

Localización correcta de vertederos y plantas de reciclado de la zona.

Compromiso de sustitución de la capa base de zahorra artificial para el carril bici por una base de zahorra artificial procedente de materiales reciclados.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 3: 8 PUNTOS

TOTAL PUNTUACIÓN MEMORIA TÉCNICA: 26 PUNTOS



**AMPLIACIÓN DE CALZADA EN CAMINO DE LAS VENTILLAS (GR-5209).
TRAMO: AVDA. DE SIERRA NEVADA – PLAZA DE TOROS, MOTRIL
(GRANADA)**

(Exp. OBR/ABR/CONTRATACION202400024)

DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN VALORADOS
MEDIANTE UN JUICIO DE VALOR

NOMBRE DE LA EMPRESA: **NACIMIENTO INFRAESTRUCTURAS Y
MEDIOAMBIENTE S.L.**

MEMORIA TÉCNICA DE PROPUESTA DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS (hasta 40 puntos)

1. METODOLOGIA CONSTRUCTIVA (hasta 15 puntos)

Análisis del proyecto

Buen conocimiento del ámbito de la actuación.

Análisis del proyecto escaso. Indica la carencia de algunos aspectos que no son objeto de este proyecto (conexiones carril bici o reasfaltado calzada existente)

Correcto planteamiento general de los procesos de ejecución de las obras.

Contempla las actuaciones complementarias paralelas a las obras (redes Mancomunidad)

Análisis del entorno y estado actual

Análisis de las obras y su ubicación en el entorno correcto.

Medidas genéricas para analizar el tránsito de vehículos.

No hace referencia al tránsito peatonal.

Trabajar fuera del periodo escolar no es posible por plazos y fechas.

Organización e implantación de la obra

Correcto desarrollo del organigrama de obra y propuesta del equipo técnico.

Buena propuesta de ubicación de casetas, acopios, medios auxiliares, etc, pero se olvida el acceso por este camino particular.

No realiza descripción de proveedores, canteras, suministros, hormigones, asfaltos, etc.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 1: 9 PUNTOS



2. PROPUESTA DE EJECUCIÓN Y COORDINACIÓN DE LOS TRABAJOS (hasta 15 puntos)

Procesos constructivos y procedimientos a implantar para la ejecución

Descripción de algunos de los procesos de ejecución de las obras.

Propuesta de ejecución adaptada a las necesidades del proyecto.

No presenta listado de equipos y maquinaria por unidades de obra.

Define 6 equipos de trabajo para la ejecución de la obra.

Faltan unidades de ejecución.

Programa de trabajo

Presenta esquema y descripción de fases de obra y ejecución.

Resulta un problema dejar capa de rodadura para el final de las obras.

Define horario de trabajo compatible con horas punta de tráfico, entradas y salidas de colegios, etc.

Compleja propuesta de ejecución de las glorietas. Demasiadas fases para ejecutarlas.

Correcta solución para el cumplimiento del programa de trabajo.

Desvíos de tráfico

Propone una correcta ordenación del tráfico rodado de acuerdo con las fases definidas en la oferta.

No tiene en cuenta el tráfico y los accesos a las vías colindantes.

Se hace poca referencia al tránsito peatonal.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 2: 10 PUNTOS

3. PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES (hasta 10 puntos)

Propone implantar un sistema de gestión medioambiental antes del inicio de las obras.

Correcto planteamiento de la gestión de residuos de la propia obra.

Indica una serie de medidas para la reducción de residuos adecuadas (registro, punto limpio, limpieza de ruedas, limpieza de canaletas de hormigonado).

Localización correcta de vertederos y plantas de reciclado de la zona.

Compromiso de sustitución de la capa base de zahorra artificial para el carril bici por una base de zahorra artificial procedente de materiales reciclados.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 3: 8 PUNTOS

TOTAL PUNTUACIÓN MEMORIA TÉCNICA: 27 PUNTOS



**AMPLIACIÓN DE CALZADA EN CAMINO DE LAS VENTILLAS (GR-5209).
TRAMO: AVDA. DE SIERRA NEVADA – PLAZA DE TOROS, MOTRIL
(GRANADA)**

(Exp. OBR/ABR/CONTRATACION202400024)

**DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN VALORADOS
MEDIANTE UN JUICIO DE VALOR**

NOMBRE DE LA EMPRESA: PAVIMENTACIONES MORALES S.L.

MEMORIA TÉCNICA DE PROPUESTA DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS (hasta 40 puntos)

1. METODOLOGIA CONSTRUCTIVA (hasta 15 puntos)

Análisis del proyecto

Buen conocimiento del ámbito de la actuación.

Correcto conocimiento del proyecto.

Buen planteamiento de los procesos constructivos para la ejecución de la obra.

Contempla las actuaciones complementarias paralelas a las obras.

Correcto planteamiento general de los procesos de ejecución de las obras.

Análisis del entorno y estado actual

Análisis de las obras y su ubicación correcto.

Situación de las obras con respecto al entorno correcto.

Define afecciones de parcelas, caminos, viales de forma detallada.

Define varios posibles problemas y plantea soluciones como servicios afectados.

Organización e implantación de la obra

Correcto desarrollo del organigrama de obra y propuesta del equipo técnico.

Buena propuesta de ubicación de casetas, acopios, medios auxiliares, etc,

Correcta descripción de proveedores, canteras, suministros, hormigones, asfaltos, etc.

Buena descripción de los accesos a las obras desde las vías anexas.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 1: 12 PUNTOS



2. PROPUESTA DE EJECUCIÓN Y COORDINACIÓN DE LOS TRABAJOS (hasta 15 puntos)

Procesos constructivos y procedimientos a implantar para la ejecución

Descripción detallada de todos los procesos de ejecución de las obras.

Propuesta de ejecución adaptada a las necesidades del proyecto. Presenta listado de equipos y maquinaria por unidades de obra adecuado.

Detallada descripción de los medios materiales, mano de obra y maquinaria para ejecutar las obras.

Describe los puntos de especial relevancia de la ejecución de las obras y las condiciones que pueden afectar a la obra (hitos de ejecución, coordinación con otros agentes, aprobación de suministros y subcontratistas, coincidencia con otras obras).

Programa de trabajo

Buena propuesta de ejecución de las obras y programa

Define horario de trabajo compatible con horas punta de tráfico, entradas y salidas de colegios, etc.

Excesivo desfase entre la demolición de las calzadas existente y su reposición.

Desvíos de tráfico

Propone una correcta ordenación del tráfico rodado en los puntos de afección.

Se hace poca referencia al tránsito peatonal en ambas glorietas.

Buen planteamiento y esquema de los desvíos de tráfico

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 2: 12 PUNTOS

3. PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES (hasta 10 puntos)

Propone implantar un sistema de gestión medioambiental antes del inicio de las obras.

Correcto planteamiento de la gestión de residuos de la propia obra.

Indica una serie de medidas para la reducción de residuos adecuadas (registro, punto limpio, limpieza de ruedas, limpieza de canaletas de hormigonado).

Localización correcta de vertederos y plantas de reciclado de la zona.

Compromiso de sustitución de la capa base de zahorra artificial para el carril bici por una base de zahorra artificial procedente de materiales reciclados.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 3: 8 PUNTOS

TOTAL PUNTUACIÓN MEMORIA TÉCNICA: 32 PUNTOS



**AMPLIACIÓN DE CALZADA EN CAMINO DE LAS VENTILLAS (GR-5209).
TRAMO: AVDA. DE SIERRA NEVADA – PLAZA DE TOROS, MOTRIL
(GRANADA)**

(Exp. OBR/ABR/CONTRATACION2024000024)

DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN VALORADOS
MEDIANTE UN JUICIO DE VALOR

NOMBRE DE LA EMPRESA: **PINUS S.A.**

MEMORIA TÉCNICA DE PROPUESTA DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS (hasta 40 puntos)

1. METODOLOGIA CONSTRUCTIVA (hasta 15 puntos)

Análisis del proyecto

Aceptable conocimiento del proyecto.

Correcto conocimiento del ámbito de la actuación.

Planteamiento de los procesos constructivos para la ejecución de la obra demasiado esquemático y poco desarrollado.

Análisis del entorno y estado actual

Análisis de las obras y su ubicación correcto.

Plantean ocupaciones y demoliciones que no se contemplan en proyecto.

No plantea alternativas a la movilidad peatonal.

Accesos a la obra a nivel general, sin concretar para la zona objeto.

Situación de las obras con respecto al entorno con deficiencias, no se hace referencia al acceso desde las obras a la zona de acopios y casetas.

Organización e implantación de la obra

Correcto desarrollo del organigrama de obra y propuesta del equipo técnico.

La propuesta de ubicación de casetas, acopios, medios auxiliares, etc, presenta problemas al establecerla en un camino de acceso a edificaciones. La parcela donde se ubican no tiene puntos de suministro.

No presenta esquemas de ubicación de casetas, acopios, medios auxiliares, etc

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 1: 6 PUNTOS



2. PROPUESTA DE EJECUCIÓN Y COORDINACIÓN DE LOS TRABAJOS (hasta 15 puntos)

Procesos constructivos y procedimientos a implantar para la ejecución

Descripción genérica de los procesos de ejecución de las obras.

No están particularizados para esta obra.

Presenta listado de equipos y maquinaria por unidades de obra muy general.

La propuesta de ejecución no es adecuada. Excesivo desfase entre la demolición de las calzadas existente y su reposición.

Programa de trabajo

No presenta esquema de fases de obra y ejecución.

No define horario de trabajo compatible con horas punta de tráfico, entradas y salidas de colegios, etc.

No indica hitos de aprobación de materiales,

Demasiado desfase entre la demolición de las calzadas existente y su reposición.

Desvíos de tráfico

Muy poco desarrollado, únicamente esquemas sin explicaciones.

Desvíos de tráfico muy genéricos.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 2: 5 PUNTOS

3. PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES (hasta 10 puntos)

La propuesta de reutilización de material de relleno está incluida en el proyecto.

Definición correcta de planta de reciclado de la zona. No localiza vertederos ni la ubicación esta planta.

Compromiso de sustitución de la capa base de zahorra artificial para el carril bici por una base de zahorra artificial procedente de materiales reciclados.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 3: 5 PUNTOS

TOTAL PUNTUACIÓN MEMORIA TÉCNICA: 16 PUNTOS



**AMPLIACIÓN DE CALZADA EN CAMINO DE LAS VENTILLAS (GR-5209).
TRAMO: AVDA. DE SIERRA NEVADA – PLAZA DE TOROS, MOTRIL
(GRANADA)**

(Exp. OBR/ABR/CONTRATACION202400024)

DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN VALORADOS
MEDIANTE UN JUICIO DE VALOR

NOMBRE DE LA EMPRESA: **PROBISA VIAS Y OBRAS S.L.U.**

MEMORIA TÉCNICA DE PROPUESTA DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS (hasta 40 puntos)

1. METODOLOGIA CONSTRUCTIVA (hasta 15 puntos)

Análisis del proyecto

Correcto conocimiento del ámbito de la actuación.

Correcto conocimiento del proyecto. Planteamiento de los procesos constructivos para la ejecución de la obra poco desarrollados y muy genéricos.

Descripción genérica de unidades de obra.

Análisis del entorno y estado actual

Análisis de las obras y su ubicación correcto.

Accesos a la obra a nivel general, sin concretar para la zona objeto.

Situación de las obras con respecto al entorno con deficiencias, no se hace referencia al acceso desde las obras a la zona de acopios y casetas.

Define afecciones de parcelas, caminos, viales de forma poco detallada.

No plantea alternativas a la movilidad peatonal.

Organización e implantación de la obra

Correcto desarrollo del organigrama de obra y propuesta del equipo técnico.

Propuesta de ubicación de casetas, acopios, medios auxiliares, etc, en calzada sin uso puede resultar problemática en cuanto accesos y salida de vehículos. Los acopios de material para su reutilización se proponen en esta zona.

No presenta esquema de ubicación.

No presenta descripción de proveedores, canteras, suministros, hormigones, asfaltos, etc.

Presenta fichas anexas.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 1: 8 PUNTOS



2. PROPUESTA DE EJECUCIÓN Y COORDINACIÓN DE LOS TRABAJOS (hasta 15 puntos)

Procesos constructivos y procedimientos a implantar para la ejecución

Descripción genérica de los procesos de ejecución de las obras.

Propuesta de ejecución sin detallar.

Describe los procedimientos de la ejecución algunas unidades de obra únicamente. Nada particularizado para este proyecto.

Programa de trabajo

No presenta esquema de fases de obra y ejecución.

No define horario de trabajo compatible con horas punta de tráfico, entradas y salidas de colegios, etc.

No indica hitos de aprobación de materiales,

Demasiado desfase entre la demolición de las calzadas existente y su reposición

Desvíos de tráfico

Muy poco detallado.

No presente esquemas de organización.

Propone el corte completo de la carretera no siendo viable esta opción.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 2: 4 PUNTOS

3. PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES (hasta 10 puntos)

Muy escaso y genérico el programa propuesto.

No plantea soluciones a la gestión.

La propuesta de reutilización de material de relleno está incluida en el proyecto.

Definición correcta de planta de reciclado y vertedero de la zona.

No presenta compromiso de sustitución de la capa base de zahorra artificial para el carril bici por una base de zahorra artificial procedente de materiales reciclados.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 3: 4 PUNTOS

TOTAL PUNTUACIÓN MEMORIA TÉCNICA: 16 PUNTOS



**AMPLIACIÓN DE CALZADA EN CAMINO DE LAS VENTILLAS (GR-5209).
TRAMO: AVDA. DE SIERRA NEVADA – PLAZA DE TOROS, MOTRIL
(GRANADA)**

(Exp. OBR/ABR/CONTRATACION2024000024)

DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN VALORADOS
MEDIANTE UN JUICIO DE VALOR

NOMBRE DE LA EMPRESA: **TR CONSTRUYA S.L.U.**

MEMORIA TÉCNICA DE PROPUESTA DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS (hasta 40 puntos)

1. METODOLOGIA CONSTRUCTIVA (hasta 15 puntos)

Análisis del proyecto

Análisis del proyecto escueto. Únicamente enumera los documentos que lo forman.

No se aporta nada.

Análisis del entorno y estado actual

Análisis de las obras y su ubicación correcto.

Situación de las obras con respecto al entorno detallado.

Define afecciones de parcelas, caminos, viales de forma detallada.

No define varios posibles problemas y planta soluciones como servicios afectados (saneamiento, pluviales, acequias y accesos a fincas).

No plantea alternativas a la movilidad peatonal.

Organización e implantación de la obra

Correcto desarrollo del organigrama de obra y propuesta del equipo técnico.

Adecuada propuesta de ubicación de casetas, acopios, medios auxiliares, etc, en SUS-MOT-6, aunque no plantea el acceso a esta zona.

No presenta descripción de proveedores, canteras, suministros, hormigones, asfaltos, etc.

No realiza descripción de los accesos a las obras desde las vías anexas.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 1: 8 PUNTOS



2. PROPUESTA DE EJECUCIÓN Y COORDINACIÓN DE LOS TRABAJOS (hasta 15 puntos)

Procesos constructivos y procedimientos a implantar para la ejecución

Propuesta e ejecución deficiente. Ejecuta primero tramo 2-3 y luego tramo 1. Los materiales de relleno del tramo 2-3 proceden del tramo 1.

Muy escasa descripción de los procesos constructivos y procedimientos.

No se detalla elementos singulares de las obras, cruces de instalaciones desvíos, etc...

Programa de trabajo

En general, la ejecución del tramo 2-3 antes del tramo 1 no resulta operativa.

No presenta esquema de fases de obra y ejecución.

No define horario de trabajo compatible con horas punta de tráfico, entradas y salidas de colegios, etc.

No indica hitos de aprobación de materiales,

Demasiado desfase entre la demolición de las calzadas existente y su reposición

Desvíos de tráfico

Muy poco detallado. Solo se centra en los tráficos pesados.

No analiza accesos y tráficos del entorno.

No presente esquemas de organización.

Organización del tráfico muy genérica.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 2: 6 PUNTOS

3. PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES (hasta 10 puntos)

Correcto planteamiento de la gestión de residuos de la propia obra.

Indica una serie de medidas para la reducción de residuos adecuadas (registro, punto limpio, limpieza de ruedas, limpieza de canaletas de hormigonado).

Definición correcta de planta de reciclado de la zona. No localiza vertederos.

Compromiso de sustitución de la capa base de zahorra artificial para el carril bici por una base de zahorra artificial procedente de materiales reciclados.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 3: 5 PUNTOS

TOTAL PUNTUACIÓN MEMORIA TÉCNICA: 19 PUNTOS



**AMPLIACIÓN DE CALZADA EN CAMINO DE LAS VENTILLAS (GR-5209).
TRAMO: AVDA. DE SIERRA NEVADA – PLAZA DE TOROS, MOTRIL
(GRANADA)**

(Exp. OBR/ABR/CONTRATACION2024000024)

DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN VALORADOS
MEDIANTE UN JUICIO DE VALOR

NOMBRE DE LA EMPRESA: **TRANSFORMACIONES Y EMBALSES PARRA S.L.U. –
HERYSAN 2007 S.L.**

MEMORIA TÉCNICA DE PROPUESTA DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS (hasta 40 puntos)

1. METODOLOGIA CONSTRUCTIVA (hasta 15 puntos)

Análisis del proyecto

Correcto conocimiento del ámbito de la actuación.

Correcto conocimiento del proyecto.

No realiza un planteamiento de los procesos constructivos para la ejecución de la obra.

Análisis del entorno y estado actual

Análisis de las obras y su ubicación correcto.

Situación de las obras con respecto al entorno con deficiencias.

Define afecciones de parcelas, caminos, viales de forma general, si particularizar para cada uno de ellos.

Define varios posibles problemas y plantea soluciones como servicios afectados (acequia final de trazado o desdoblamiento actual).

La solución planteada de continuidad del carril bici no es viable.

No plantea alternativas a la movilidad peatonal.

Organización e implantación de la obra

Correcto desarrollo del organigrama de obra y propuesta del equipo técnico.

Buena propuesta de ubicación de casetas, acopios, medios auxiliares, etc, en SUS-MOT-6. La opción alternativa es muy compleja por espacio y accesos.

Correcta descripción de proveedores, canteras, suministros, hormigones, asfaltos, etc.

Adecuada descripción de los accesos a las obras desde las vías anexas.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 1: 9 PUNTOS



2. PROPUESTA DE EJECUCIÓN Y COORDINACIÓN DE LOS TRABAJOS (hasta 15 puntos)

Procesos constructivos y procedimientos a implantar para la ejecución

Descripción adecuada de todos los procesos de ejecución de las obras.

Propuesta de ejecución por fases adaptada a las necesidades del proyecto. Presenta listado de equipos y maquinaria por unidades de obra adecuado.

Detallada descripción de los medios materiales, mano de obra y maquinaria para ejecutar las obras. Describe los puntos de especial relevancia de la ejecución de las obras y las condiciones que pueden afectar a la obra

Programa de trabajo

Correcta propuesta de ejecución de las obras y programa

Define horario de trabajo compatible con horas punta de tráfico, entradas y salidas de colegios, etc. Propone horarios de trabajo y hace referencia a las horas punta de afección.

Excesivo desfase entre la demolición de las calzadas existente y su reposición.

Desvíos de tráfico

Propone mantener el tráfico de vehículos durante toda la ejecución.

No explica como afectaran los trabajos a los accesos particulares a fincas y caminos colindantes.

Únicamente propone la modificación de la parada de bus.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 2: 9 PUNTOS

3. PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES (hasta 10 puntos)

La medida de instalar una machacadora móvil no es adecuada debido al entorno que rodea las obras. No presenta la identificación de medidas preventivas de carácter medioambiental con respecto a la instalación de la planta de trituración y clasificación que se propone para las obras.

Compromiso de sustitución de la capa base de zahorra artificial para el carril bici por una base de zahorra artificial procedente de materiales reciclados.

Localización correcta de vertederos y plantas de reciclado de la zona.

Las actuaciones propuestas son muy escasas y de poca entidad.

Se echa en falta la identificación de medidas preventivas de carácter medioambiental con respecto a la instalación de la planta de trituración y clasificación que se propone para las obras.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 3: 5 PUNTOS

TOTAL PUNTUACIÓN MEMORIA TÉCNICA: 23 PUNTOS



**AMPLIACIÓN DE CALZADA EN CAMINO DE LAS VENTILLAS (GR-5209).
TRAMO: AVDA. DE SIERRA NEVADA – PLAZA DE TOROS, MOTRIL
(GRANADA)**

(Exp. OBR/ABR/CONTRATACION2024000024)

DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN VALORADOS
MEDIANTE UN JUICIO DE VALOR

NOMBRE DE LA EMPRESA: **UC10 S.A.U.**

MEMORIA TÉCNICA DE PROPUESTA DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS (hasta 40 puntos)

1. METODOLOGIA CONSTRUCTIVA (hasta 15 puntos)

Análisis del proyecto

Correcto conocimiento del ámbito de la actuación.

Correcto conocimiento del proyecto.

Escaso y poco adaptado el planteamiento de los procesos constructivos para la ejecución de la obra.

Análisis del entorno y estado actual

Análisis de las obras y su ubicación correcto.

Situación de las obras con respecto al entorno con deficiencias.

Soluciones planteadas poco analizadas y particularizadas.

No plantea soluciones particulares para la movilidad peatonal y de vehículos.

Organización e implantación de la obra

Correcto desarrollo del organigrama de obra y propuesta del equipo técnico.

Correcta propuesta de ubicación de casetas, acopios, medios auxiliares, etc, en SUS-MOT-6. No describe afecciones al tráfico en esta zona.

Correcta descripción de proveedores, canteras, suministros, hormigones, asfaltos, etc.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 1: 6 PUNTOS



2. PROPUESTA DE EJECUCIÓN Y COORDINACIÓN DE LOS TRABAJOS (hasta 15 puntos)

Procesos constructivos y procedimientos a implantar para la ejecución

Muy escasa descripción de los procesos constructivos y procedimientos.

Describe únicamente las unidades de obra y los medios a emplear.

Presenta listado de equipos y maquinaria por unidades de obra adecuado.

No se detalla elementos singulares de las obras, cruces de instalaciones desvíos, etc...

No plantea aspectos de interés en la ejecución.

Programa de trabajo

Fases de obra propuestas poco analizadas. Son poco coherentes.

No propone soluciones particulares en los cruces y rotondas.

Define horario de trabajo compatible con horas punta de tráfico, entradas y salidas de colegios, etc.

Define puntos críticos e hitos del programa propuesto.

La capa de rodadura se ejecuta al final de las obras. Problemas con el tráfico hasta ese momento.

Desvíos de tráfico

Propuesta coherente con las fases planteadas.

No analiza puntos conflictivos de las obras, glorietas y accesos.

El tránsito peatonal está poco analizado.

Únicamente presenta esquemas de la circulación sin explicaciones en este apartado.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 2: 6 PUNTOS

3. PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES (hasta 10 puntos)

Propone implantar un sistema de gestión medioambiental antes del inicio de las obras.

Correcto planteamiento de la gestión de residuos de la propia obra.

Indica una serie de medidas para la reducción de residuos adecuadas (registro, punto limpio, limpieza de ruedas, limpieza de canaletas de hormigonado).

Localización correcta de vertederos y plantas de reciclado de la zona.

Compromiso de sustitución de la capa base de zahorra artificial para el carril bici por una base de zahorra artificial procedente de materiales reciclados.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 3: 8 PUNTOS

TOTAL PUNTUACIÓN MEMORIA TÉCNICA: 20 PUNTOS



**AMPLIACIÓN DE CALZADA EN CAMINO DE LAS VENTILLAS (GR-5209).
TRAMO: AVDA. DE SIERRA NEVADA – PLAZA DE TOROS, MOTRIL
(GRANADA)**

(Exp. OBR/ABR/CONTRATACION202400024)

DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN VALORADOS
MEDIANTE UN JUICIO DE VALOR

NOMBRE DE LA EMPRESA: **URBIA INTERMEDIACIÓN INGENIERÍA Y SERVICIOS
S.A.**

MEMORIA TÉCNICA DE PROPUESTA DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS (hasta 40 puntos)

1. METODOLOGIA CONSTRUCTIVA (hasta 15 puntos)

Análisis del proyecto

Conocimiento del ámbito de la actuación correcto.

Correcto conocimiento del proyecto.

No plantea procesos constructivos para la ejecución de la obra.

Análisis del entorno y estado actual

Análisis de las obras y su ubicación correcto.

Situación de las obras con respecto al entorno con deficiencias, no se hace referencia los accesos al centro educativo, por ejemplo.

Define afecciones de parcelas, caminos, viales de forma detallada.

Define varios posibles problemas y planta soluciones como servicios afectados (saneamiento, pluviales, acequias y accesos a fincas).

No plantea alternativas a la movilidad peatonal

Organización e implantación de la obra

Correcto desarrollo del organigrama de obra y propuesta del equipo técnico.

Buena propuesta de ubicación de casetas, acopios, medios auxiliares, etc, en el tramo 2 al sur de la carretera es muy compleja y de difícil acceso.

Descripción de proveedores, canteras, suministros, hormigones, asfaltos, etc., con falta de algunas unidades (hormigones, asfaltos, ...)

No realiza descripción de los accesos a las obras desde las vías anexas.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 1: 6 PUNTOS



2. PROPUESTA DE EJECUCIÓN Y COORDINACIÓN DE LOS TRABAJOS (hasta 15 puntos)

Procesos constructivos y procedimientos a implantar para la ejecución

Procesos constructivos para la ejecución de las obras muy genéricos.

Descripción genérica de todos los procesos de ejecución de las obras.

Propuesta de ejecución no se adaptada a las necesidades del proyecto.

Presenta listado de equipos y maquinaria por unidades de obra adecuado.

No describe fases ni tramos de obra. No hace explicaciones de la ejecución.

Programa de trabajo

No presenta explicación de fases o tramos de ejecución.

Excesivo desfase entre la demolición de las calzadas existente y su reposición.

Demasiado tiempo entre la ejecución de algunas tareas (pe. puesta en rasante de tapas y extensión de aglomerado)

No define horario de trabajo compatible con horas punta de tráfico, entradas y salidas de colegios, etc.

No define puntos críticos o hito de ejecución.

Desvíos de tráfico

Indica que no prevé desvíos durante la ejecución.

Únicamente hace referencia a la normativa general de señalización.

No estudia afecciones particulares a caminos, fincas o edificaciones existentes.

No plantea soluciones al tránsito peatonal.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 2: 4 PUNTOS

3. PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES (hasta 10 puntos)

Propuesta de reutilización de materiales de la propia obra muy genérica, sin especificar.

Localización correcta de vertederos de la zona.

Compromiso de sustitución de la capa base de zahorra artificial para el carril bici por una base de zahorra artificial procedente de materiales reciclados.

TOTAL PUNTUACIÓN APARTADO 3: 5 PUNTOS

TOTAL PUNTUACIÓN MEMORIA TÉCNICA: 15 PUNTOS



**AMPLIACIÓN DE CALZADA EN CAMINO DE LAS VENTILLAS (GR-5209). TRAMO: AVDA. DE SIERRA
NEVADA - PLAZA DE TOROS, MOTRIL**

SOBRE II. CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN VALORADOS MEDIANTE JUICIO DE VALOR

| | | METODOLOGIA A CONSTRUCTIVA A (hasta 15 ptos.) | PROPUESTA DE EJECUCIÓN Y COORDINACIÓN N (hasta 15 ptos.) | PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES (hasta 10 pts.) | CRITERIOS TÉCNICOS (hasta 40 pts. Mínimo 20 ptos.) |
|----|--|--|---|---|---|
| 1 | CONSTRUCCIONES PEREZ JIMENEZ SL | 7 | 4 | 5 | 16 |
| 2 | EXCAVACIONES LOS MELLIZOS S.L. | 7 | 5 | 5 | 17 |
| 3 | ELSAMEX GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS S.L. – PRODESUR CONSTRUCCIÓN Y PROYECTOS S.L. | 8 | 7 | 6 | 21 |
| 4 | HERMACASTI S.L. | 10 | 9 | 5 | 24 |
| 5 | HORMIGONES ASFLATICOS ANDALUCES S.A. | 9 | 9 | 8 | 26 |
| 6 | NACIMIENTO INFRAESTRUCTURAS Y MEDIOAMBIENTE S.L. | 9 | 10 | 8 | 27 |
| 7 | PAVIMENTACIONES MORALES S.L. | 12 | 12 | 8 | 32 |
| 8 | PINUS S.A. | 6 | 5 | 5 | 16 |
| 9 | PROBISA VIAS Y OBRAS S.L.U. | 8 | 4 | 4 | 16 |
| 10 | TR CONSTRUYA S.L.U. | 8 | 6 | 5 | 19 |
| 11 | TRANSFORMACIONES Y EMBALSES PARRA S.L.U. – HERYSAN 2007 S.L. | 9 | 9 | 5 | 23 |
| 12 | UC10 S.A.U. | 6 | 6 | 8 | 20 |
| 13 | URBIA INTERMEDIACIÓN INGENIERÍA Y SERVICIOS S.A. | 6 | 4 | 5 | 15 |