

**NOTA DE INFORMACIÓN ADICIONAL SOBRE EL LOTE II DEL EXPEDIENTE 02/2017,
RELATIVO A LA CONTRATACIÓN DE PÓLIZAS DE SEGUROS DE ACCIDENTES PARA LA
DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA Y LA DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL.**

Habiéndose recibido consultas solicitando información sobre determinados aspectos de las aeronaves de los servicios aéreos de las Direcciones Generales de la Policía y de la Guardia Civil, formuladas para estudio de riesgo y preparación de oferta del Lote II, que integra el expediente 02/2017 relativo a la contratación de pólizas de seguros de accidentes para la Dirección General de la Policía y la Dirección General de la Guardia Civil, se procede, mediante la presente nota a su publicación para general conocimiento de los licitadores.

Madrid, a 14 de junio de 2017

INFORME SOBRE CONTRATACIÓN DE PÓLIZA DE SEGUROS AERONAVES SAER

1.- AÑO DE CONSTRUCCIÓN DE LAS AERONAVES DE LA GUARDIA CIVIL:

BO-105

EC-135

| | S/N | Matricula | Alta Servicio | Años | | S/N | Matricula | Alta Servicio | Años |
|----|-----|-----------|---------------|------|----|------|-----------|---------------|------|
| 1 | 403 | 09-107 | 1981 | 36 | 1 | 191 | 09-301 | 2003 | 14 |
| 2 | 404 | 09-108 | 1981 | 36 | 2 | 402 | 09-302 | 2005 | 12 |
| 3 | 407 | 09-109 | 1982 | 35 | 3 | 358 | 09-303 | 2006 | 11 |
| 4 | 602 | 09-113 | 1983 | 34 | 4 | 366 | 09-304 | 2006 | 11 |
| 5 | 611 | 09-114 | 1984 | 33 | 5 | 547 | 09-305 | 2007 | 10 |
| 6 | 637 | 09-116 | 1986 | 31 | 6 | 588 | 09-306 | 2008 | 9 |
| 7 | 748 | 09-117 | 1986 | 31 | 7 | 636 | 09-307 | 2008 | 9 |
| 8 | 885 | 09-120 | 1994 | 23 | 8 | 876 | 09-308 | 2010 | 7 |
| 9 | 454 | 09-121 | 1981 | 36 | 9 | 888 | 09-309 | 2010 | 7 |
| 10 | 470 | 09-122 | 1982 | 35 | 10 | 923 | 09-310 | 2011 | 6 |
| 11 | 473 | 09-123 | 1982 | 35 | 11 | 960 | 09-311 | 2011 | 6 |
| 12 | 493 | 09-124 | 1983 | 34 | 12 | 1007 | 09-312 | 2012 | 5 |
| 13 | 517 | 09-126 | 1983 | 34 | 13 | 1031 | 09-313 | 2012 | 5 |
| 14 | 518 | 09-127 | 1983 | 34 | | | | | |
| 15 | 523 | 09-128 | 1983 | 34 | | | | | |
| 16 | 527 | 09-129 | 1983 | 34 | | | | | |

BK-117

DAUPHIN

| | S/N | Matricula | Alta Servicio | Años | | S/N | Matricula | Alta Servicio | Años |
|---|------|-----------|---------------|------|---|------|-----------|---------------|------|
| 1 | 7029 | 09-201 | 1983 | 34 | 1 | 6718 | EC-JVG | 2006 | 11 |
| 2 | 7048 | 09-202 | 1984 | 33 | 2 | 6719 | EC-JXY | 2006 | 11 |
| 3 | 7055 | 09-203 | 1985 | 32 | 3 | 6799 | EC-KTL | 2008 | 9 |
| 4 | 7221 | 09-204 | 1991 | 26 | 4 | 6811 | EC-KTS | 2008 | 9 |
| 5 | 7087 | 09-231 | 1986 | 31 | | | | | |
| 6 | 7116 | 09-232 | 1987 | 30 | | | | | |
| 7 | 7119 | 09-233 | 1987 | 30 | | | | | |
| 8 | 7121 | 09-234 | 1987 | 30 | | | | | |

**AVIONES
CN-235**

| | Matrícula | Alta Servicio | Años |
|---|-----------|---------------|------|
| 1 | 09-501 | 2008 | 9 |
| 2 | 09-502 | 2008 | 9 |

2.- LOS HELICÓPTEROS ESTÁN EQUIPADOS CON: SI / NO

Ver tabla adjunta.

3.- ¿LAS AERENAVES DUERMEN EN HANGAR?

Sí, todas las aeronaves duermen en hangar.

4.- ¿HORAS DE EXPERIENCIA DE LOS PILOTOS?

Todos los pilotos al mando de las aeronaves poseen un mínimo de horas de vuelo de 500 horas, tal y como viene reflejado en el punto 14 del Pliego de Prescripciones Técnicas.

5.- ¿ENTRENAMIENTO DE LOS PILOTOS?

Los pilotos tienen una formación periódica anual consistente en una estandarización de procedimientos y maniobras de emergencia por parte del Grupo de Instrucción y Adiestramiento (GIA) del Servicio Aéreo de la Guardia Civil (SAER).

TABLA ADJUNTA

| MODELO | INDICATIVO | NÚMERO SERIE | MATRÍCULA | AÑO FABRICACIÓN | HUMS or equivalent | Flight Data Monitoring (FDM) | Cockpit Voice Recorder (CVR) | Wire Strike Protection | Night Vision Goggles | Load Meter | Terrain/Proximity and Warning System | Low Fuel Indication System | OBSERVACIONES |
|--------|------------|--------------|-----------|-----------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------|----------------------|------------|--------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------|
| EC135 | 09-301 | 0191 | HU.26-01 | 2001 | | | | NO | NO | | | | |
| | 09-302 | 0402 | HU.26-04 | 2005 | | | | | SI | | | | |
| | 09-303 | 0358 | HU.26-05 | 2004 | | | | | SI | | | | |
| | 09-304 | 0366 | HU.26-06 | 2004 | | | | | SI | | | | |
| | 09-305 | 0547 | HU.26-08 | 2007 | | | | | SI | | | | |
| | 09-306 | 0588 | HU.26-09 | 2007 | | | | | SI | | | | |
| | 09-307 | 0636 | HU.26-13 | 2008 | NO | NO | NO | SI | SI | | NO | SI | |
| | 09-308 | 0876 | HU.26-03 | 2010 | | | | | SI | | | | |
| | 09-309 | 0888 | HU.26-02 | 2010 | | | | | SI | | | | |
| | 09-310 | 0923 | HU.26-16 | 2011 | | | | | SI | | | | |
| | 09-311 | 0960 | HU.26-17 | 2011 | | | | | SI | | | | |
| | 09-312 | 1007 | HU.26-18 | 2012 | | | | | SI | | | | |
| | 09-313 | 1031 | HU.26-19 | 2012 | | | | | SI | | | | |
| BK117 | 09-201 | 7029 | HU.22-01 | 1983 | | | | | | | | | |
| | 09-202 | 7048 | HU.22-02 | 1984 | | | | | | | | | |
| | 09-203 | 7055 | HU.22-03 | 1985 | | | | | | | | | |
| | 09-204 | 7221 | HU.22-04 | 1991 | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | SI | |
| | 09-231 | 7087 | HU.22-06 | 1986 | | | | | | | | | |
| | 09-232 | 7116 | HU.22-09 | 1987 | | | | | | | | | |
| | 09-233 | 7119 | HU.22-07 | 1987 | | | | | | | | | |
| | 09-234 | 7121 | HU.22-08 | 1987 | | | | | | NO | | | |
| | 09-107 | S9-403 | HU.15-77 | 1979 | | | | | NO | | | | |
| | 09-108 | S9-404 | HU.15-78 | 1979 | | | | | NO | | | | |
| BO105 | 09-109 | S9-407 | HU.15-79 | 1979 | | | | | NO | | | | |
| | 09-113 | S-602 | HU.15-85 | 1983 | | | | | NO | | | | |
| | 09-114 | S-611 | HU.15-86 | 1984 | | | | | NO | | | | |
| | 09-116 | S-637 | HU.15-88 | 1986 | | | | | NO | | | | |
| | 09-117 | S-748 | HU.15-89 | 1986 | | | | | NO | | | | |
| | 09-120 | S-885 | HU.15-92 | 1994 | | | | | SI | | | | |
| | 09-121 | S-4-454 | HU.15-20 | 1981 | NO | NO | NO | NO | NO | | NO | SI | |
| | 09-122 | S-4-470 | HU.15-29 | 1981 | | | | | NO | | | | |
| | 09-123 | S-4-473 | HU.15-31 | 1981 | | | | | NO | | | | |
| | 09-124 | S-4-493 | HU.15-63 | 1983 | | | | | NO | | | | |
| AS365 | 09-126 | S-4-517 | HU.15-67 | 1983 | | | | | NO | | | | |
| | 09-127 | S-4-518 | HU.15-68 | 1983 | | | | | NO | | | | |
| | 09-128 | S-523 | HU.15-69 | 1983 | | | | | NO | | | | |
| | 09-129 | S-527 | HU.15-70 | 1983 | | | | | NO | | | | |
| | 09-401 | 6718 | HU.30-01 | 2006 | SI | SI | SI | NO | SI | SI | SI | SI | No monta provisiones fijas de ganchos de carga |
| | 09-402 | 6719 | HU.30-02 | 2006 | SI | SI | SI | NO | SI | SI | SI | SI | |
| | 09-403 | 6799 | HU.30-03 | 2008 | SI | SI | SI | NO | SI | SI | SI | SI | |
| CN235 | 09-404 | 6811 | HU.30-04 | 2008 | SI | SI | SI | NO | SI | SI | SI | SI | |
| | 09-501 | C-180 | T.19B-21 | 2008 | NO | SI | SI | NO | NO | NO | SI | SI | |
| | 09-502 | C-181 | T.19B-22 | 2008 | NO | SI | SI | NO | NO | NO | SI | SI | |

INFORME SOBRE CONTRATACIÓN DE PÓLIZA DE SEGUROS AERONAVES

1.- AÑO DE CONSTRUCCIÓN DE LAS AERONAVES DE POLICÍA NACIONAL:

| MODELO | PROCEDENCIA | MATRICULA | N/S | FECGA |
|--------------|-------------------|-----------|--------|------------|
| BO-105 CB4 | M.B.B. | EC-DUP | S-614 | 29/10/1984 |
| BO-105 CB4 | M.B.B. | EC-DUZ | S-629 | 15/03/1985 |
| BO-105 CB4 | M.B.B. | EC-DXD | S-697 | 13/07/1985 |
| BO-105 CB4 | M.B.B. | EC-DXH | S-698 | 02/08/1985 |
| BO-105 CB4 | M.B.B. | EC-DXI | S-699 | 02/08/1985 |
| BO-105 CB4 | M.B.B. | EC-DYN | S-707 | 29/07/1986 |
| BO-105 CBS4 | EUROCOPTER | EC-EQY | S-810 | 02/11/1989 |
| BO-105 CBS4 | EUROCOPTER | EC-FNO | S-869 | 10/06/1992 |
| EC-120 | EUROCOPTER | EC-HZV | 1254 | 26/11/2001 |
| EC-120 | EUROCOPTER | EC-HZX | 1255 | 26/11/2001 |
| EC-135 P2 | EUROCOPTER | EC-IKX | 222 | 26/12/2003 |
| EC-135 P2 | EUROCOPTER | EC-KAP | 462 | 28/12/2006 |
| EC-135 P2+ | EUROCOPTER | EC-KAQ | 505 | 28/12/2006 |
| EC-135 P2+ | EUROCOPTER | EC-KOA | 536 | 21/12/2007 |
| EC-135 P2+ | EUROCOPTER | EC-KOB | 596 | 21/12/2007 |
| EC-135 P2+ | EUROCOPTER | EC-KVY | 650 | 11/11/2008 |
| EC-135 P2+ | EUROCOPTER | EC-KXE | 721 | 21/11/2008 |
| EC-135 P2+ | EUROCOPTER | EC-LJZ | 846 | 16/12/2010 |
| EC-135 P2+ | EUROCOPTER | EC-LKA | 851 | 16/12/2010 |
| EC-135 P2+ | EUROCOPTER | EC-LOR | 934 | 11/11/2011 |
| EC-135 P2+ | EUROCOPTER | EC-LOS | 954 | 11/11/2011 |
| EC-135 P2+ | EUROCOPTER | EC-LTT | 981 | 14/11/2012 |
| EC-135 P2+ | EUROCOPTER | EC-LTU | 1044 | 14/11/2012 |
| EC-135 P2+ e | AIRBUS HELICOPTER | EC-MDY | 1177 | 18/12/2014 |
| EC-135 P2+ e | AIRBUS HELICOPTER | EC-MGL | 1184 | 09/07/2015 |
| EC-135 P2+ e | AIRBUS HELICOPTER | EC-MGM | 1185 | 09/07/2015 |
| B200 | BEECHCRAFT | EC-GBB | BB-182 | 01/01/1980 |
| CITTATION II | CESSNA | EC-IAX | 156 | 01/01/1980 |

2.- LOS HELICÓPTEROS ESTÁN EQUIPADOS CON: SI / NO

HUMS or equivalent: NO
Flight Data Monitoring (FDM): SI
Cockpit Voice Recorder (CVR): NO
Wire Strike Protection: NO
Night Vision Goggles: NO

Load Meter: NO
Terrain/Proximity Warning System: SI
Low Fuel Indication System: SO

3.- ¿LAS AERENAVES DUERMEN EN HANGAR?

Sí, todas las aeronaves duermen en hangar.

4.- ¿HORAS DE EXPERIENCIA DE LOS PILOTOS?

Todos los pilotos tienen mínimo 3500 horas totales, 1000 horas en tipo y 250 horas en marca y modelo, y el copiloto tiene mínimo 1500 horas totales, 250 horas en tipo y 50 horas en marca y modelo.

5.- ¿ENTRENAMIENTO DE LOS PILOTOS?

Este Servicio tiene una ATO EASA, por lo tanto el entrenamiento cumple con lo especificado por la EASA.