



Informe Propuesta de Declaración sobre la Emergencia:

REPARACION URGENTE DE DAÑOS CAUSADOS POR DESCARRILAMIENTO DE TREN RM 82786 ENTRE SOBRADELO Y QUEREÑO EL DIA 28 DE JULIO DE 2020 LINEA 800. A CORUÑA-LEON

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: FNEFAFS5KSJRTA7WWG3GJ2R32W
Verificable en <https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp>



Agosto 2020

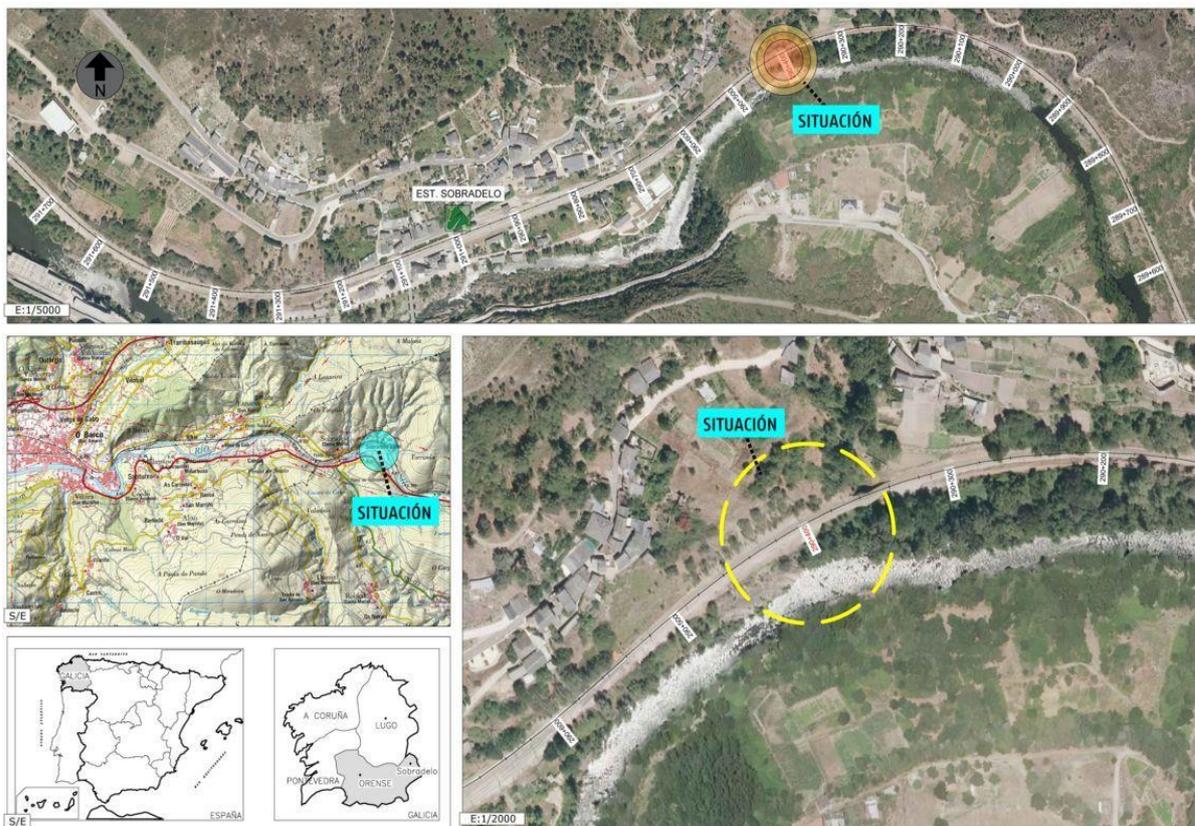
Informe Propuesta de Declaración sobre la Emergencia por:
REPARACION URGENTE DE DAÑOS CAUSADOS POR DESCARRILAMIENTO DE TREN RM 82786 ENTRE SOBRADELO Y QUEREÑO EL DIA 28 DE JULIO DE
2020. LINEA 800. A CORUÑA-LEON

1.-OBJETO DEL INFORME

El presente informe se elabora para dar cumplimiento al Régimen de los Expedientes de Emergencia establecido en los Procedimientos de Contratación elaborados por ADIF, y en el artículo 120 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, en los que se contempla la posibilidad de "tramitación de emergencia" en aquellos casos en los que se precise una actuación inmediata a causa de acontecimientos catastróficos, de situaciones que supongan un grave peligro o de necesidades que afecten a la defensa nacional.

La tramitación de obras de emergencia por parte de ADIF se ajustará igualmente al procedimiento que, sobre tales expedientes, se encuentra regulado en la Orden Comunicada del Ministerio de Fomento de 9 de marzo de 2005, sobre "Ejecución de Obras mediante la tramitación de Emergencia"; así como lo previsto en la Circular Interna CI -DG - 001/15, por la que se modifica la Circular Interna CI -DCC - 001/14, relativa al "Tratamiento de determinadas incidencias contractuales".

Este documento contiene la información necesaria para recabar el preceptivo Informe de la Subdirección General de Inspección de Servicios y Obras del Ministerio de Fomento, según los términos previstos en el artículo 2.2, apartado s), de la Orden FOM/2564/2014, de 26 de diciembre, por la que se regulan el ámbito de actuación y las funciones de dicho Órgano



Plano de Situación Actuación



2.- ANTECEDENTES

El día 28 de julio a las 17:43 tren RM 82786 remolcado por 2 locomotoras (333377 y 333334) y compuesto por 21 vagones y 561 tns, a la salida de Sobradelo, descarrila en el Km. 290/000 derribando los postes de catenaria y quedando ésta sobre las locomotoras. No hay daños personales. El resultado del accidente se resume en el descarrilamiento de 11 vagones que circulaban entre los puestos 5 y décimo sexto lugar, quedando el resto de la composición, tanto en cabeza como en cola, encarrilados.

A partir de ese momento se queda sin tensión en catenaria entre Toral de los Vados y Villamartín y se realizan trasbordos de trenes de viajeros por carretera mientras perduren los trabajos de retirada de material descarrilado y reparación de desperfectos en la vía y sus instalaciones.

Atendiendo el Plan de Contingencias de Adif se establece la Ficha 7 para Actuaciones en Descarrilamientos y Colisiones. Dada la gravedad de la situación, el Puesto de mando de León cursa avisos a los servicios de emergencia internos:

- Protección y Seguridad de Adif.
- CGRH24 y Logística de León.
- Jefatura Técnica de Operaciones de Circulación.
- Técnico de Logística de la Subdirección de Operaciones Noroeste para alertar a los equipos de Mantenimiento de Infraestructura del area de Galicia.
- Se movilizan los trenes taller de Renfe Mantenimiento y Fabricación de Ourense y León.

Presentado personal de Infraestructura en la estación de Sobradelo y viendo los desperfectos ocasionados se moviliza personal tanto propio de la Gerencia de Área de Mantenimiento de Ourense, como personal de Contratas de Mantenimiento (Catenaria y MIV).

PRIMERA INTERVENCION

La primera intervención se realiza el mismo día 28 con el personal de Electrificación para liberar la catenaria desprendida sobre el tren descarrilado y facilitar la salida de las dos máquinas del tren RM 82786 con dos vagones (encarrilados) hacia la estación de Quereño a las 23:30.

El día 29 estacionados los dos trenes talleres de Renfe Mantenimiento y Fabricación lado Monforte y lado Leon, comienzan los trabajos de encarrilamiento de los vagones para la liberación de la vía interceptada dando una previsión de 4 días.

Se moviliza al mismo tiempo, tren de trabajos procedentes de la estación de Baños de Molgas para el aporte de materiales de vía que permitan la instalación rápida de la misma vía y que sirva de apoyo al encarrilamiento de los 11 vagones siniestrados

El día 29 a las 19:30 tren taller encarrila el vagón 837193056616 y el día 30 queda encarrilado en Sobradelo el vagón PTT 837193260143. Personal de Tren Taller de Ourense da una nueva previsión de 4 días para encarrilar los vagones restantes.

El día 30 a las 11:40 queda encarrilado el JPD 32718503346 y apartado en Toral de los Vados. A las 21:00 se interrumpen los trabajos, solicitando por parte del encargado del tren taller presencia



del servicio de Electrificación para desmontar 100 mts, de catenaria para que la grúa del tren taller pueda desplegar la pluma, e instalar la parte de vía liberada de los vagones encarrilados.

El día 31 a las 08:30 se reanudan por ambos trenes taller los trabajos para encarrilamiento, quedando encarrilado el vagón PTT 837193260432 y apartado en Sobradelo.

El día 1 de agosto se continua con los trabajos, quedando encarrilado y apartado a las 19:35 el vagón JJPD 327128508311 y a las 21:15 encarrilado el vagón JJPD 327128505820.

El día 2 de agosto a las 18:25 vagones JJPD 327128503395 y 327128500904 quedan retirados de la vía al no ser posible su encarrilamiento, comenzando los trabajos de reparación de vía.

A las 20:00 quedan apartados de la vía y fuera de la zona de seguridad en el Pk 290/400, los vagones JJPD 827128503585 Y 327128503379, quedando apartados los 2 Trenes Taller hasta el día siguiente.

El día 3 de agosto, se procede a reparar la vía provisionalmente mediante la sustitución de los tramos dañados por material de 2º uso trasladado desde Ourense y resto de maquinaria de vía, con el consiguiente aporte de balasto llegado de San Clodio. Los trenes taller abandonan la zona del descarrilo saliendo hacia Toral de los Vados y Ourense.

A las 17:15 Mantenimiento de Infraestructura da previsión para restablecimiento de la circulación con tracción eléctrica para el miércoles día 5 a las 10:00 horas.

A las 17:27 concedida EVB entre Quereño y Sobradelo para trabajos de Infraestructura y Electrificación, terminando a las 02:45.

El día 5 a las 06:35 horas se restablece la circulación con limitación a 30 km/h entre los kms 290/300 y 290/500 ya que la vía y catenaria queda en precario y además quedan todavía 2 vagones sin retirar de la plataforma de la vía en su lado derecho sin interceptar gálibo y otros 2 vagones próximos a la explanación ferroviaria en su lado izquierdo.

Desde el día 28 de julio hasta el día 5 de agosto, personal de Mantenimiento de Infraestructura junto con las contratadas de mantenimiento han realizado **en una primera intervención**, los siguientes trabajos:

INFRAESTRUCTURA:

- Retirada de materiales y saneo de vía para facilitar la entrada de los trenes talleres a la zona del siniestro.
- Montaje de 200 mts de vía en parejas.
- Reparación de desvío.

INSTALACIONES DE SEGURIDAD ELECTRICAS Y MECANICAS

- Reparación de circuitos de vía.
- Sustitución de baliza rota.
- Reparación de accionamiento de desvío.

CATENARIA

- Retirada de catenaria para trabajos de encarrilamiento.



- Montaje de postes nuevos.
- Tendido de seccionamiento lado Quereño, de sustentador e Hilo de contacto.
- Montaje de suspensiones, ménsulas, pendolado...etc.

SEGUNDA INTERVENCION

Debido a que, como se ha mencionado, dos de los vagones quedaron en situación precaria, uno en medio del talud del terraplén de la vía y el otro en la orilla del río Sil, invadiendo el dominio público hidráulico, es necesaria su inmediata retirada. Para esta actuación se decide la presencia de 2 grúas de carretera de 80 tn que deben acceder desde la estación de Sobrado por la plataforma de la vía, hasta el km donde se encuentran depositados los vagones descarrilados. Estas maniobras implican el acondicionamiento de unos 400 mts de plataforma mediante el aporte de balasto para enrasar la zona entre los carriles de vía. Además es necesario el retaluzado de la trinchera existente en el lado derecho en el km 290/400 para emplazar las grúas mencionadas.

Al mismo tiempo durante el día 6 de agosto se procede a desmontar la catenaria en unos 250 mts para permitir las maniobras de las grúas.

2.1. DESPERFECTOS EN LAS INSTALACIONES

2.1.1 INFRAESTRUCTURA Y VIA

Los desperfectos más reseñables en **INFRAESTRUCTURA Y VIA** debido al descarrilo y trabajos de adecuación de la vía para la entrada de las grúas de carretera fueron:

- 250 mts de vía compuesta por carril de 54 kgs sobre traviesas de tipo monobloque totalmente destruidos.
- Pequeñas desconsolidaciones del talud derecho de la explanación de la vía y en el terraplén.
- Daños en el desvío de entrada de la estación de Sobrado.
- Depósitos de escombros y materiales de los vagones descarrilados.
- Canalizaciones de instalaciones destruidas.





2.1.2 LINEA AEREA DE CONTACTO

Los desperfectos más reseñables en **CATENARIA** debido al descarrilo son:

- Rotura de los dos hilos de contacto de seccionamiento de entrada de CU 107 mm².
- Rotura de hilo sustentador de 150 mm².
- Herrajes de suspensión.
- Aisladores parcialmente rotos.
- Conjunto de compensaciones rotas.
- Alimentaciones rotas.
- Seccionador y Motor destrozados por el impacto.
- Cable guarda.
- Postes doblados (han quedado inútiles) y basamentos desplazados.
- Ménsulas y brazos de atirantados arrancados.
- Lazos de junta inductiva quemados.





3.-CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES

La estación de Sobradelo de la línea 800 A Coruña-León, forma parte de la Red B2, es vía única electrificada y telemandada desde el Puesto de Mando de Circulación de León.

El trazado de vía en el que se emplaza el tramo afectado por el descarrilo discurre a media ladera bordeando el Rio Sil por su lado derecho. En cuanto al trazado en ese punto la vía se encuentra en curva a la izquierda para describir a continuación curva a la derecha a la entrada de la estación de Sobradelo. Respecto a los materiales de la vía nos encontramos con carril de 54 kgs sobre traviesas tipo monobloque y balasto de tipo silíceo. En las estaciones los desvíos son soldable de tipo B1 o C según los casos

El sistema de energía para la tracción de los trenes de la línea de A Coruña a León, tiene instalada una catenaria sencilla electrificada a 3.000V. de corriente continua, controlada desde el Telemando de Energía de León.

La catenaria y su tecnología de montaje tipo 1.400 mm, es la inicial de los años 60, es decir:

- * Hilo sustentador de cobre de 153 mm².
- * Dos hilos de contacto de cobre electrolítico circular ranurado de 107 mm².
- * Pendolado de varilla.
- * Varios túneles del trayecto están sin compensar, debido al problema de altura de los túneles.
- * Suspensiones I5R y H9-2R en túneles.

El trayecto tiene 4 subestaciones de tracción alimentados por los parques de Alta Tensión situados en Quereño, al que suministra ENDESA, y Sequeiros donde suministra IBERDROLA.

Respecto a las instalaciones de seguridad, se trata de un BAU telemandado desde el PM de León con enclavamientos eléctricos de cableado libre, CV de 50 hz y bloqueo eléctrico.



4.- ACTUACION DE EMERGENCIA



Los daños debido al descarrilo y los trabajos posteriores de adecuación de las Infraestructuras para el paso de las grúas de carretera han dejado los elementos que conforman la vía (traviesas, carril, juntas aislantes...etc), como la línea de área de contacto (postes, ménsulas, hilo de contacto, sustentador...etc) muy dañadas y débiles, por lo que ante esta situación se requiere actuar de inmediato de manera que se pueda garantizar la seguridad y fiabilidad de las circulaciones ferroviarias, para lo que se plantea la reposición total de Vía y Catenaria en la zona afectada.

Las actuaciones propuestas se limitan a lo estrictamente indispensable en el ámbito objetivo para prevenir o remediar los daños derivados de la situación de emergencia.

5.-ALCANCE DE LOS TRABAJOS.

5.1 INFRAESTRUCTURA Y VÍA

Para el saneo y reparación definitiva de toda la infraestructura y vía afectada por los trabajos de adecuación del paso de trenes taller, grúas de carretera y situaciones provisionales de reparación por el descarrilo, son necesarios los siguientes trabajos:



- Acondicionamiento definitivo de plataforma y vía en la estación de Sobradelo.
- Sustitución de aproximadamente 250 mts de vía con carril UIC 54 y traviesa monobloque.
- Sustitución de desvío tipo C de entrada de la estación de Sobradelo y trabajos correspondientes, soldaduras, nivelaciones, etc.
- Tratamiento de talud del terraplén del margen izquierdo.
- Reparación y sostenimiento del talud derecho de la trinchera existente
- Reposición de canaletas y tapas rotas de Instalaciones de Seguridad.
- Limpiezas y acondicionamientos del entorno.
- Restauración ambiental de la zona.

5.2 LINEA AEREA DE CONTACTO

A pesar de que se han hecho trabajos de saneo de la zona, con colocación de postes provisionalmente para levantamiento de la catenaria, calas en los hilos de contacto y sustentador, saneo de compensaciones, etc. es necesario una reposición definitiva de los elementos dañados, siendo necesario los siguientes trabajos:

- Desmontaje y retirada de hilos de contacto y sustentador, con transporte y gestión de los residuos según procedimiento de Adif.
- Construcción de basamentos.
- Suministro y montaje de postes.
- Suministro y tendido de hilo de contacto de cobre electrolítico ranurado de 107 mm² en el seccionamiento dañados formado por 2 HC.
- Suministro y montaje de hilo sustentador.
- Suministro y tendido de cable guarda. Incluido bajada, saneo de tomas de tierra, arquetas y cruce de vías.
- Suministro y montaje de péndolas equipotenciales.
- Suministro y montaje de conjuntos de contrapesas tipo ECP-1, para sustitución de las rotas.
- Suministro y montaje de seccionador y armario de motor de zona neutra.
- Revisión de catenaria de vía general.





6.- PLAZO ESTIMADO

El plazo estimado para la realización de los trabajos descritos es de **6 meses**.

Todos los trabajos se realizarán en Banda de Mantenimiento, con presencia de encargados de Adif y con corte de tensión para trabajos de catenaria.



7.- JUSTIFICACIÓN DE LA EMPRESA PROPUESTA

Actualmente es imposible realizar estos trabajos de reparación con recursos propios de Adif debido a que no existe suficiente personal en plantilla y tampoco se dispone de los medios necesarios.

Por tanto, se propone a la empresa CONTRATAS Y SERVICIOS FERROVIARIOS SA para la ejecución de los trabajos definidos en el presente Informe-Propuesta en la especialidad de Infraestructura y Vía.

Los motivos por lo que se ha elegido a CONTRATAS Y SERVICIOS FERROVIARIOS S.A. son:

- CUENTA CON MEDIOS TÉCNICOS, HUMANOS Y MAQUINARIA YA IMPLANTADOS EN LA ZONA.
- ES MIEMBRO DE LA UTE ADJUDICATARIA (UTE MANTENIMIENTO NOROESTE) DEL CONTRATO DE MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA Y VIA DE LA SUBDIRECCIÓN DE OPERACIONES RC NOROESTE.
- HA REALIZADO SATISFACTORIAMENTE ACTUACIONES SIMILARES EN LA MISMA LÍNEA DE FERROCARRIL Y EN EL ÁMBITO DE LA RED FERROVIARIA EN CONDICIONES DE SEGURIDAD Y CALIDAD REQUERIDOS.

Se propone a SACYR NEOPUL S.A. SUCURSAL ESPAÑA para la ejecución de los trabajos definidos en el presente Informe-Propuesta para la especialidad de Catenaria.

Los motivos por los que se ha elegido a SACYR NEOPUL, S.A. son:

- CUENTA CON MEDIOS TÉCNICOS, HUMANOS Y MAQUINARIA YA IMPLANTADOS EN LA ZONA.
- ES MIEMBRO DE LA UTE ADJUDICATARIA (UTE MANTENIMIENTO NOROESTE) DEL CONTRATO SERVICIOS DE ASISTENCIA AL MANTENIMIENTO PREVENTIVO, CORRECTIVO Y OBRAS AUXILIARES DE LAS INSTALACIONES DE ELECTRIFICACIÓN DE LA SUBDIRECCIÓN DE OPERACIONES RC NOROESTE.
- HA REALIZADO SATISFACTORIAMENTE ACTUACIONES SIMILARES EN LA MISMA LÍNEA DE FERROCARRIL Y EN EL ÁMBITO DE LA RED FERROVIARIA EN CONDICIONES DE SEGURIDAD Y CALIDAD REQUERIDOS.

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE OBRAS

Se propone a la empresa TYPESA TÉCNICA Y PROYECTOS S.A., como empresa externa que realice el control de los trabajos y supervisión para la correcta ejecución, ensayos de materiales, control de calidad, coordinación de los trabajos y optimización de recursos, por su conocimiento e implantación en la zona objeto de la emergencia.

8.- PRESUPUESTO ESTIMADO DE LA OBRA DE EMERGENCIA

Se ha realizado una estimación del presupuesto mínimo para acometer de forma adecuada las actuaciones indicadas en los apartados anteriores.

La elaboración del presupuesto de ejecución de las obras se ha realizado en base al sistema de coste y costas conforme a lo dispuesto en el art. 176 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.



Las citadas operaciones de emergencia suponen un coste estimado de 598.290,00 € (IVA excluidos), distribuidos según las tablas siguientes:

INFRAESTRUCTURA Y VIA

| ACTUACIONES | PRESUPUESTO | COSTES Y COSTAS (5%) | PRESUPUESTO TOTAL (SIN IVA) |
|--|---------------------|----------------------|-----------------------------|
| Trabajos de acondicionamiento para retirada de vagones | 60.000,00 € | 3.000,00 € | 63.000,00 € |
| Trabajos en Infraestructura | 110.000,00 € | 5.500,00 € | 115.500,00 € |
| Trabajos en vía | 200.000,00 € | 10.000,00 € | 210.000,00 € |
| Restauración ambiental | 25.000,00 € | 1.250,00 € | 26.250,00 € |
| | | | |
| TOTAL GENERAL TRABAJOS | 395.000,00 € | 19.750,00 € | 414.750,00 € |

LINEA AEREA DE CONTACTO

| ACTUACIONES | PRESUPUESTO | COSTES Y COSTAS (5%) | PRESUPUESTO TOTAL (SIN IVA) |
|--|---------------------|----------------------|-----------------------------|
| Trabajos urgentes en el descarrilamiento de Sobradelo (desmontajes y montajes catenaria) | 55.000,00 € | 2.750,00 € | 57.750,00 € |
| Maquinaria y herramientas para intervenciones urgentes en descarrilamiento de Sobradelo (desmontajes y montajes) | 8.000,00 € | 400,00 € | 8.400,00 € |
| Hilo de contacto y Sustentador de cobre en seccionamiento 8 Quereño-Sobradelo y estación de Sobradelo. | 42.000,00 € | 2.100,00 € | 44.100,00 € |
| Materiales a reponer (Postes, herrajes, aisladores, ménsulas, péndolas, compensaciones...) | 25.000,00 € | 1.250,00 € | 26.250,00 € |
| Seccionador unipolar, motor y timonería | 5.800,00 € | 290,00 € | 6.090,00 € |
| TOTAL GENERAL TRABAJOS | 135.800,00 € | 6.790,00 € | 142.590,00 € |

ASISTENCIA TECNICA

| ACTUACIONES | PRESUPUESTO | COSTES Y COSTAS (5%) | PRESUPUESTO TOTAL (SIN IVA) |
|--|-------------|----------------------|-----------------------------|
| CONTROL, SEGUIMIENTO DE TRABAJOS Y ENSAYOS LABORATORIO | 39.000,00 € | 1.950,00 € | 40.950,00 € |



| ACTUACIONES | PRESUPUESTO | COSTES Y COSTAS (5%) | PRESUPUESTO TOTAL (SIN IVA) |
|-------------------------|--------------------|----------------------|-----------------------------|
| INFRAESTRUCTURA Y VÍA | 395.000,00 € | 19.750,00 € | 414.750,00 € |
| LÍNEA AÉREA DE CONTACTO | 135.800,00 € | 6.790,00 € | 142.590,00 € |
| ASISTENCIA TÉCNICA | 39.000,00 € | 1.950,00 € | 40.950,00 € |
| PRESUPUESTO. | 569.800,00€ | 28.490,00€ | 598.290,00€ |

9.- PROPUESTA

Primero: Ordenar la contratación de las obras necesarias para eliminar las situaciones de grave riesgo y garantizar la seguridad y la prestación del servicio ferroviario.

Segundo: Declarar de emergencia la realización de estas actuaciones.

Tercero: Encargar la realización de las obras en la infraestructura y la vía en el trayecto Quereño – Sobrado de la línea de A Coruña a León a la empresa CONTRATAS Y SERVICIOS FERROVIARIOS SA por un importe de 414.750,00 €, con capacidad de dar respuesta inmediata a la zona, urgencia requerida y control de trabajos.

Encargar las actuaciones en la línea aérea de contacto a la empresa SACYR NEOPUL, S.A. SUCURSAL ESPAÑA por un importe de 142.590,00 €, con capacidad de dar respuesta inmediata a la zona, urgencia requerida y control de trabajos.

Encargar a la empresa TYPESA Técnicas y Proyectos S.A., con capacidad para dar respuesta inmediata en la zona, los trabajos de asistencia técnica a la dirección de la obra en la definición y control de los trabajos de la obra por un importe de 40.950,00 €.

Cuarto: Autorizar un gasto estimado de 598.290,00 € (**QUINIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS NOVENTA EUROS**), IVA excluido, para el global de todos los trabajos incluidos en este informe de emergencia.

ANEXO 1. Fichas Gifo

ANEXO 2. Recortes de prensa





ANEXO 1. FICHAS GIFO

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: FNEFAFS5KSJRTA7WWG3GJ2R32W
Verificable en <https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp>





[Volver a buscador](#)



INFORME DE APLICACION GIFA

Embarcación / línea de clave : 2020-07-28 17:36:51.217087

| | |
|--|---------------------------------------|
| FJA : 21 - LEÓN | ORIG : 20-07-2020 17:43:00 |
| LANDA : 2102 - QUINTANA R-MO INFO RTE | ESTRE : 20210 - SOBRADELO |
| VMS : U | PI : 250.000 |
| INCIDENCIA : MS1 DESCARRILAMIENTO | ESPECIFICA : PL - EN PLENA VÍA |

| | |
|----------------|-----------------|
| FINAL : | |
| Y : | 2020 - Q UERENO |
| AL : | 0000 |

Descrip./Estim. :

DESCARRILAMIENTO DE TREN RM 82786 SIN PREVISIÓN

| | |
|---|---------------|
| METEO : | S.LB : |
| CLAVE 2020-07-28 17:36:51.217087 | MOD |

ACC : 0- 0- 0

Texto

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: FNEFAFS5KSJRTA7WWG3GJ2R32W
Verificable en <https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp>





- ES DE APLICACION LA FICHA Nº7 MPGI.
- TREN RM 82786 (333377 333334 21/561) A LA SALIDA DE SOBRADELO KM 290/000 DESCARRILA TOCANDO CATENARIA Y QUEDANDO SOBRE LAS LOCOMOTORAS
- INFORMADO E.F., C.T. LOGISTICA, C.P.S. ADIF Y SEGURIDAD ADIF, J.T. OPERACIONES.
- A LAS 17:41 J.T.OPERACIONES COMUNICA A LOURDES PRIETO QUE SE DESPLACE COMO JEFE DELEGADO A SOBRADELO.
- SIN TENSION EN CATENARIA ENTRE TORAL DE LOS VADOS Y VILLAMARTIN
- CAUSA : GARROTE EN VIA.
- JEFE DELEGADO SR RISQUEZ TEF.: 972586.
- PORTAVOZ DE LA INFORMACION SUP.P.M. TEF.: 242350
- TREN 627 Y 12607 SE SUPRIME EN PONFERRADA. TREN 12608 SE SUPRIME EN A RUA PETIN.
- TRANSBORDO DE VIAJEROS 12607 POR CARRETERA DESDE PONFERRADA HASTA A RUA PETIN.
- TRANSBORDO DE VIAJEROS 12608 POR CARRETERA DESDE A RUA PETIN HASTA PONFERRADA.
- DESCARRILADO ENTRE EL 5 Y 15 VG AMBOS INCLUSIVES.
- MOVILIZADO TRENES TALLER DE ORENSE Y LEÓN
- A LAS 19:34 SALE LOC AIS 92372 (333327) DE MONFORTE A SOBRADELO LLEGO A LAS 20:35.
- A LAS 20:22 NUEVO JEFE DELEGADO STA LOURDES PRIETO TEF.: 962726.
- A LAS 20:53 TREN 82786 SOLICITA SOCORRO
- A LAS 21:05 SALE TREN 92551 (333327 6/134) DE SOBRADELO A MONFORTE DE LEMOS.
- A LAS 21:09 SALE VAGONETA ELECTRIFICACION 92382 DE MONFORTE DE LEMOS A SOBRADELO A LAS 22:18.
- A LAS 21:30 SALE DE QUEREÑO TREN 92555 A SOCORRER TREN 82786.
- A LAS 23:30 ACONDICIONADA LA CATENARIA QUE SE ENCONTRABA SOBRE EL TREN, SE APARTA VAGONETA 92555 EN QUEREÑO A LAS 23:43.
- A LAS 23:43 SALE DE SOBRADELO TREN RM 92390 CON LOCOMOTORAS 333377/333334 REMOLCANDO LOS 2 VAGONES DE CABEZA DE TREN DESCARRILADO, QUEDANDO APARTADO EN VIA 3 DE TORAL DE LOS VADOS A LAS 00:08.
- ===== 29/07/2020 =====
- A LAS 8:50 SE PRESENTA AGENTE SIC EN SOBRADELO
- A LAS 11:00 NOMBRADO JEFE DELEGADO SR.- RICARDO MENÉNDEZ PÉREZ (972204)
- A LAS 11:30 SALE TREN TALLER DE ORENSE (92410)
- A LAS 14:07 SALE TREN TALLER DE LA BASE DE LEÓN (92593)
- A LAS 14:41 LLEGA TREN TALLER DE ORENSE A SOBRADELO.
- A LAS 15:00 NUEVO JEFE DELEGADO SR. JAVIER OLMO MACÍA (991432).
- A LAS 16:49 LLEGA TREN TALLER DE LEÓN A QUEREÑO.
- A LAS 11:30 DAN UNA PREVISION DE 4 DIAS PARA ENCARRILAR LOS VAGONES
- A LAS 11:30 PERSONAL DE TREN TALLER DE ORENSE SE RETIRA HASTA LAS 18:00 H.
- A LAS 17:21 SALE DE QUEREÑO LOCOMOTORA DE SOCORRO S1 (333325). SE APARTA EN QUEREÑO CON DOS VAGONES DE TREN DESCARRILADO A LAS 19:10
- A LAS 19:30 ENCARRILADO VAGON 837193056616. APARTADO CON TREN TALLER A VIA 3 DE SOBRADELO.
- COMUNICA JEFE DELEGADO QUE SE INTERRUMPEN LAS LABORES DE ENCARRILAMIENTO DESDE SOBRADELO HASTA LAS 07:30 DE MAÑANA DIA 30. POR SER NECESARIO REPARAR PARTE DE VIA.
- A LAS 19:43 SALE DE QUEREÑO TREN 92476 REMOLCANDO VAGONES 3º Y 4º DE TREN DESCARRILADO, QUEDANDO APARTADO EN VIA 3 DE TORAL DE LOS VADOS A LAS 20:20
- A LAS 19:00 SALE DE MONFORTE TREN 92436 (333327 5/321) CON TRAVIESAS PARA REPARACION DE LA VIA, LLEGA A SOBRADELO A LAS 20:51.
- A LAS 20:55 SALE TREN TALLER DE QUEREÑO HASTA EL PUNTO DEL DESCARRILO.
- A LAS 22:10 NUEVO JEFE DELEGADO SR. MANUEL BLANCO REY (972139) SUPERVISOR DE VIA DE MONFORTE.
- A LAS 23:36 SALE DE SOBRADELO TREN RM 92653 (333327, 5/150) TRAVIESAS VACIAS PARA MONFORTE DE LEMOS. RESPONSABLE DE CIRCULACION DE MONFORTE DE LEMOS COMUNICA QUE NO PUEDE ADMITIR EL TREN POR FALTA DE CAPACIDAD EN LA ESTACION, QUEDANDO APARTADO EN VIA 5 DE POBRA DE BROLLON.
- ===== 30/07/2020 =====
- A LAS 03:10 SE INTERRUMPEN LOS TRABAJOS DE REPARACION DE VIA HASTA POR LA MAÑANA.
- A LAS 08:25 PRESENTADO AGENTE SIC EN SOBRADELO
- A LAS 08:35 SE REANUDAN DE NUEVO LOS TRABAJOS DE ENCARRILAMIENTO
- A LAS 10:20 QUEDA ENCARRILADO Y APARTADO EN VIA 3 DE SOBRADELO EL VAGON PTT 837193260143
- A LAS 11:25 PERSONAL DEL TREN TALLER DE ORENSE SE RETIRA HASTA LAS 18:00 H.
- A LAS 11:30 DAN UNA PREVISION DE 4 DIAS PARA ENCARRILAR LOS VAGONES
- A LAS 11:40 QUEDA ENCARRILADO EL JPD 32718503346. A LAS 13 H. APARTADO EN TORAL DE LOS VADOS.
- A LAS 21:00 SE SUSPENDEN LOS TRABAJOS.
- ENCARGADO DE TREN TALLER SOLICITA EQUIPO DE ELECTRIFICACION PARA DESMONTAR 100 M DE CATENARIA PARA QUE LA GRUA DEL TREN TALLER DE ORENSE PUEDA DESPLEGAR LA PLUMA.
- ===== 31/07/2020 =====
- A LAS 8:30 SE PRESENTA AGENTE SIC EN SOBRADELO
- A LAS 8:30 SE REANUDAN LOS TRABAJOS PARA ENCARRILAR (AMBOS TRENES TALLER)
- A LAS 11:25 QUEDA ENCARRILADO EL VAGON PTT 837193260432. APARTADO EN SOBRADELO A LAS 11:45
- A LAS 12:00 SE RETIRA EL PERSONAL DEL TREN TALLER DE ORENSE HASTA MAÑANA SABADO (01/08/20)
- A LAS 18:40 SE SUSPENDEN LOS TRABAJOS DE VIA HASTA MAÑANA SABADO.
- A LAS 19:40 ENCARRILADO VAGON JPD 327128501555. A LAS 22:30 QUEDA APARTADO EN TORAL DE LOS VADOS VIA 7.
- A LAS 20:23 SALE DE MONFORTE VAGONETA L/E.(92636).
- A LAS 21:30 NUEVO JEFE DELEGADO SR. ORTEGA (972134)
- A LAS 21:45 COMIENZAN TRABAJOS DE ELECTRIFICACION PARA RETIRADA DE CATENARIA.
- A LAS 22:30 TREN TALLER DE LEON APARTADO EN TORAL DE LOS VADOS HASTA MAÑANA SABADO.
- A LAS 23:00 ACONDICIONADA LA CATENARIA PARA OPERAR LA GRUA Y CESAN LOS TRABAJOS HOY.
- ===== 01/08/2020 =====
- A LAS 09:00 SE PRESENTA PERSONAL DE TREN TALLER DE ORENSE.
- A LAS 09:30 NOMBRADO JEFE DELEGADO SR.- JOSE MANUEL GAGO DELGADO (977064).
- A LAS 12:32 SALE TREN TALLER (LEÓN) 92819 DE TORAL DE LOS VADOS A QUEREÑO.
- A LAS 14:30 SE INTERRUMPEN LOS TRABAJOS DEL TREN TALLER DE ORENSE HASTA LAS 17:30.
- A LAS 15:30 SE INTERRUMPEN LOS TRABAJOS DEL TREN TALLER DE LEON HASTA LAS 17:15.
- A LAS 19:35 ENCARRILADO VAGON JPD 327128508311. A LAS 20:03 QUEDA APARTADO EN VIA 3 DE SOBRADELO.
- A LAS 20:10 TREN TALLER DE ORENSE APARTADO EN VIA 3 DE SOBRADELO CESA TRABAJOS HASTA MAÑANA DOMINGO.
- A LAS 21:15 ENCARRILADO VAGON JPD 327128505820.
- A LAS 22:05 TREN TALLER DE LEON INTERRUMPE LOS TRABAJOS Y QUEDA ASEGURADO EN EL PUNTO DEL DESCARRILO.
- A LAS 22:06 NOMBRADO NUEVO JEFE DELEGADO EL SR. FRANCISCO GARCIA RISQUEZ (972586).
- PERSONAL DE INFRAESTRUCTURA CONTINUA TRABAJOS DE REPARACION DE VIA.
- A LAS 23:55 H CESAN LOS TRABAJOS.
- ===== 02/08/2020 =====
- A LAS 07:15 SE PRESENTA JEFE DELEGADO EL SR. FRANCISCO GARCIA RISQUEZ (972586)
- A LAS 10:00 SALE TREN TALLER (OURENSE) DE SOBRADELO A TRABAJAR AL DESCARRILO.
- A LAS 10:05 NOMBRADO JEFE DELEGADO SR.- RICARDO MENÉNDEZ PÉREZ (972204).
- A LAS 10:40 SALE TREN TALLER (LEÓN) 92676 (333325 5/261) HASTA QUEREÑO DONDE QUEDA APARTADO.
- A LAS 11:15 SALE LOCO. AIS. 92837 (333325) DE QUEREÑO HASTA EL PK 290/000.
- A LAS 12:30 SE INTERRUMPEN LOS TRABAJOS DEL TREN TALLER DE ORENSE APARTADOS EN VIA 3.
- A LAS 13:20 SALE 92682 (333325 1/30) DEL PK A QUEREÑO QUE LLEGA A LAS 13:37 Y QUEDANDO EN VIA 1 JPD 327128505820.
- A LAS 14:09 SALE TREN TALLER (LEÓN) 92847 (333325 5/261) DE QUEREÑO AL PK DEL DESCARRILO.
- A LAS 15:11 SALE DE A RUA VAGONETA L/E (92686)
- A LAS 16:28 LLEGA 92686 Y COMIENZAN TRABAJOS.
- A LAS 17:55 FINALIZAN TRABAJOS DE ELECTRIFICACION.
- A LAS 18:25 VAGONES JPD. 327128503395 Y 327128500904 QUEDAN RETIRADOS DE LA VIA AL NO SER POSIBLE SU ENCARRILAMIENTO.
- A LAS 18:35 COMIENZAN TRABAJOS DE REPARACION DE VIA.
- A LAS 20:00 QUEDAN APARTADOS DE LA VIA FUERA DE LA ZONA DE SEGURIDAD EN EL PK. 290/400 LOS VAGONES JPD 827128503585 Y 327128503379.
- A LAS 20:10 TREN TALLER DE LEON ASEGURADO EN PK 290/100 CESA TRABAJOS HASTA MAÑANA LUNES.
- A LAS 21:10 NOMBRADO NUEVO JEFE DELEGADO EL SR. FRANCISCO GARCIA RISQUEZ (972586).

CONTINUA EN FICHA DE INCIDENCIA 2020-08-03-13.54.19.425412

: Kw9ENxcQP7bjdc5+d+AQ==



ANEXO 2. RECORTES DE PRENSA

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: FNEFAFS5KSJRTA7WWG3GJ2R32W
Verificable en <https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp>





▶ 29 Julio, 2020

Un descarrilamiento en Valdeorras corta el tráfico ferroviario entre Petín y Ponferrada

REDACCIÓN ■ Ourense

El descarrilamiento de un tren de mercancías en Carballeda de Valdeorras, en el que no se registraron heridos, provocó ayer el corte del tráfico ferroviario a pocos kilómetros de la frontera de Galicia con Castilla-León. De acuerdo con Adif, la interrupción afectó al tramo entre Rúa de Petín y Ponferrada, en la línea que conecta Monforte con la ciudad castellana.

Los hechos ocurrieron a las 18.15 de la tarde de ayer, cuando el tren de mercancías circulaba por el concejo de Carballeda de Valdeorras y, por circunstancias que se investigan, cuatro de los quince vagones que formaban el convoy acabaron saliéndose de la vía, como muestra la imagen anexa.

El transporte viajaba hacia la Cementera de Cosmos en Toral Vados, León, y lo hacía completamente vacío. A bordo, únicamente se encontraba el maquinista y un acompañante, que salieron ilesos del accidente. Hasta el lugar del accidente



El tren de mercancías con los vagones que descarrilaron. // FdV

se trasladaron agentes de la Guardia Civil, una ambulancia del 061 así como una unidad de los Bomberos del Consorcio Provincial. Como consecuencia de la incidencia, Renfe informó a sus clientes de que el Alvia que conecta Barcelona-Sants con A Coruña se ha visto afectado y los pasajeros que viajaban en el mismo tu-

vieron que ser transbordados por carretera desde Ponferrada hasta su destino.

Renfe advierte de que el accidente ferroviario obliga a a interrumpir el tráfico dos o tres días, pero realizó el transbordo por carretera en Ponferrada de los pasajeros afectados por el corte de la vía férrea.





Sin fecha para el restablecimiento del tráfico ferroviario habitual en el tramo

Los equipos de Adif trabajan ayer en la retirada de los vagones que obligaron a interrumpir el tráfico ferroviario a la altura de la localidad de Sobradelo (Carballada de Valdeorras). Fueron 11 los vagones que se salieron de los raíles y a media mañana ya habían sido trasladados varios de los que no habían descarrilado.

El descarrilamiento también causó daños en la infraestructura viaria, tanto en los raíles como en la catenaria, desperfectos en cuya reparación se esforzaban los operarios. En todo caso, desde Adif no supieron indicar cuánto tiempo permanecerá interrumpido el paso de los trenes por este tra-



Pasajeros de A Rúa se suben al autobús de Renfe.

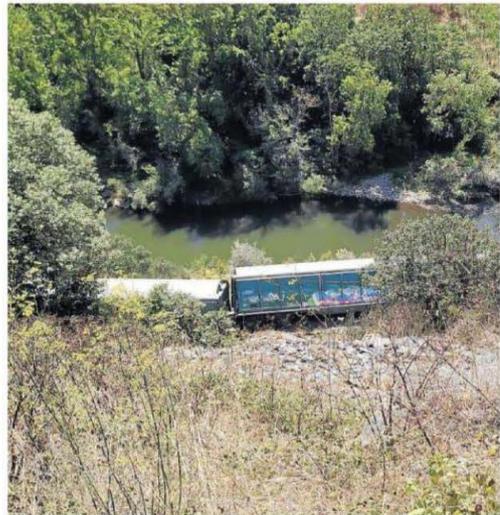
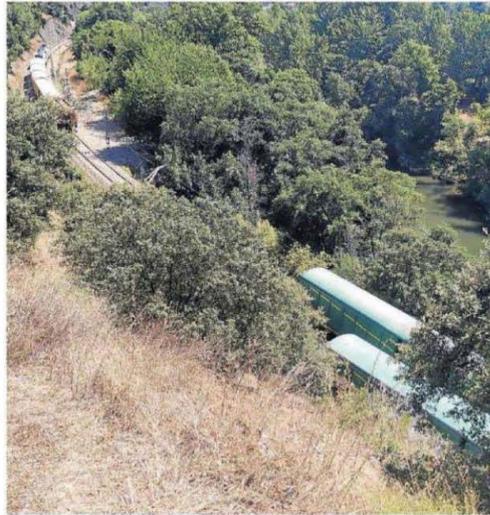
ISAAC CRUZ

mo, apuntando la posibilidad de que esta situación se prolongase durante tres días.

Mientras la compañía no restablece la normalidad en la línea, los viajeros son trasladados por carretera. Viajan en autobús, como el que en la mañana de ayer se

detuvo ante la estación de tren de Renfe ruesa, procedente de A Coruña. El convoy debería cubrir el trayecto entre la ciudad herculina y Barcelona, pero los pasajeros no pudieron subir al tren hasta que llegaron a la estación berciana de Ponferrada. ■





En Sobradelo aún podían verse siete vagones descarrilados, en la mañana del viernes.

J. C.

Sigue sin fecha la reapertura de la vía férrea en Sobradelo

Dos brigadas de empleados de Adif trabajaban aún en la retirada de los vagones descarrilados

JOSÉ CRUZ, CARBALLEDA DE VALDEORRAS
 josem.cruz@laregion.net

■ ■ ■ No hay fecha para el restablecimiento del servicio ferroviario en la comarca de Valdeorras. Lo apuntaron ayer fuentes del Adif (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias). "No hay previsión ni plazo", comentaron en la empresa, no sin antes subrayar las dificultades existentes para retirar los vagones que descarrilaron en la tarde del 28 de julio, en Sobradelo (Carballada de Valdeorras).

Fueron 11 los vagones que se salieron de los raíles de un tren de mercancías que formaban 25 unidades y que circulaba vacío en dirección de la cementera Cosmos, en Toral de los Vados (León). Los operarios de las dos brigadas desplazadas por el Adif al lugar del suceso consiguieron retirar varios, pero no todos. A última hora de la mañana del viernes aún tenían cortada esta línea siete vagones, cuatro de los cuales presentaban un serio peligro de caer hacia el río Sil.

El punto donde ocurrió el descarrilamiento, en una ladera por cuya parte inferior discurren las aguas del Sil está suponiendo un serio problema para los técnicos

del mantenimiento de la vía. Con varios vagones inclinados hacia el cauce fluvial y en un espacio muy reducido, los operarios se ven obligados a extremar las precauciones. Tanto es así que no se descartaba la posibilidad de que alguno de ellos acabe cayendo ladera abajo, según apuntaron fuentes próximas a la empresa.

En las últimas horas, los trabajos se centraban en la zona de ladera próxima a los vagones descarrilados, como pudieron observar los vecinos que se detuvieron en la carretera N-536, cuyo trazado pasa por la margen izquierda del río, la opuesta a la del accidente.

Los operarios que trabajan en la retirada de los vagones y el res-

tablecimiento de los raíles y la catenaria dañados en la tarde del martes no son están solos en este tramo de la línea León-Monforte. Renfe envió a este lugar a varios vigilantes de seguridad con la misión de evitar cualquier peligro a posibles curiosos, impidiendo que nadie pueda acceder a la vía en este lugar. ■





Una ladera dificulta retirar los vagones del tren descarrilado

REDACCIÓN. OURENSE
local@laregion.net

■ ■ ■ El personal de la Administradora de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) continuaba ayer con los trabajos para retirar diez vagones del tren de mercancías que descarriló el pasado martes en las inmediaciones de la estación de Sobrado (Carballada de Valdeorras). Una ladera y el terraplén que forma hacia el cauce del río Sil están complicando la retirada de los vagones, dada la inestabilidad del terreno

El personal solicitó colaboración al Servicio de Emergencias 112, que movilizó a efectivos de la Guardia Civil, que están colaborando en los trabajos para evitar posibles accidentes y daños en propiedades privadas y públicas.

El tren descarriló cuando circulaba en dirección a una cementera de Toral de los Vados (León). Los trabajos mantienen cortada la vía férrea en la zona, lo que obliga a trasladar los pasajeros en autobuses. ■



AUTORIZACIONES

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Informe Propuesta de Declaración sobre la Emergencia por: REPARACION URGENTE DE DAÑOS CAUSADOS POR DESCARRILAMIENTO DE TREN RM 82786 ENTRE SOBRADELO Y QUEREÑO EL DIA 28 DE JULIO DE 2020. LINEA 800. A CORUÑA-LEON

RELACIÓN DE CARGOS FIRMANTES

| | | |
|----------|------------------------------------|---|
| Propone | Firma: Luis Manuel Palacios López | Cargo: Gerente Á. Mantenimiento Ourense y P.D. Noroeste |
| VºBº | Firma: Julio Sánchez Corbalán | Cargo: Subdirector Operaciones RC Noroeste |
| VºBº | Firma: Gustavo Adolfo Álvarez Pozo | Cargo: Director de Mantenimiento |
| Conforme | Firma: Ángel Contreras Marín | Cargo: Director General de Conservación y Mantenimiento |
| Aprueba | Firma: Isabel Pardo de Vera Posada | Cargo: Presidenta |

