

# **PROGRAMA**

PROYECTO: AVIÓN ENTRENADOR

---

## **PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS**

---

MADRID, 28 DE MAYO DE 2019

## Tabla de contenidos

1	Introducción.....	3
1.1	Objeto .....	3
1.2	Definición de siglas y abreviaturas.....	4
1.3	Duración del contrato .....	4
1.4	Documentación técnica a presentar por los licitadores.....	6
1.5	Documentación a aportar por el Ministerio de Defensa al contratista.....	6
2	Requisitos del sistema .....	6
2.1	Requisitos mínimos .....	6
2.2	Requisitos técnicos .....	7
2.3	Formación.....	7
2.4	Almacenamiento y embalaje .....	8
2.5	Movilidad y transportabilidad .....	9
2.6	Requisitos para la gestión de la configuración .....	9
2.7	Requisitos para la aceptación del sistema.....	9
2.8	Servicio postventa.....	11
2.9	Protección del contrato .....	11
2.10	Garantías técnicas .....	12

ANEXO A. REQUISITOS TÉCNICOS ESPECÍFICOS

ANEXO B. REQUISITOS DESEABLES/OPCIONALES

# 1 INTRODUCCIÓN

## 1.1 Objeto

Adquisición de un Sistema de Entrenamiento Integral (“Integrated Training System (ITS)”). Dicho sistema incluye 3 segmentos: segmento aéreo, segmento terrestre, y logística asociada que se describirán con detalle a lo largo de este documento.

Este sistema deberá estar compuesto por:

- Veinticuatro (24) aviones
- Un (1) entrenador de salida de emergencia en tierra
- Dos (2) simuladores de cabina para entrenamiento de procedimientos
- Dos (2) simuladores de vuelo conectados en red y un (1) sistema asistido por ordenador
- Paquete logístico inicial.

La finalidad que se pretende es dotar de las capacidades requeridas para la formación de pilotos en la Academia General del Aire (AGA), en su fase de enseñanza básica.

El contratista deberá suministrar todo el material y soporte logístico que se define en este Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT), así como desarrollar todos los estudios de ingeniería, documentación asociada, procedimientos de instalación, prueba y certificación y, en general, ejecutar todos los trabajos necesarios para realizar el presente suministro en las condiciones descritas en los documentos que constituyen el expediente.

La Administración únicamente proporcionará las infraestructuras y ejecutará los trabajos que expresamente se citen, por lo que el resto de las actividades necesarias para llevar a término el suministro correrán a cargo del contratista.

## 1.2 Definición de siglas y abreviaturas

Este apartado contiene la definición de términos, siglas y abreviaturas empleados en este pliego.

### Siglas y abreviaturas

<i>AGA</i>	Academia General del Aire
<i>CBT</i>	“Computer Based Training”
<i>CoC</i>	Certificado de Conformidad
<i>DNO</i>	Documento de Necesidad Operativa
<i>FFS</i>	“Full Flight Simulator”
<i>FOC</i>	Capacidad Operativa Completa
<i>GBTS</i>	“Ground Based Training System”
<i>IOC</i>	Capacidad Operativa Inicial
<i>ITS</i>	“Integrated Training System”
<i>OC</i>	Órgano de Contratación
<i>PAL</i>	Plan de Apoyo Logístico
<i>PCAP</i>	Pliegos de Cláusulas Administrativas Particulares
<i>PGP</i>	Plan de Gestión del Proyecto
<i>PPT</i>	Pliego de Prescripciones Técnicas
<i>RAC</i>	Representante para el Aseguramiento de la Calidad

## 1.3 Duración del contrato

El plazo de duración del contrato será de 3 años, comenzando el 1 de enero de 2020 y finalizando el 31 de diciembre de 2022.

Los hitos de entregas parciales se producirán en los siguientes plazos. El plan de entregas será el siguiente:

## PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

- T0:  
Firma del Contrato
- Entregas en Marzo de 2020:  
Plan de Gestión del Programa (incluyendo análisis de riesgos)  
Plan de Calidad (conforme a la PECAL 2110 y 2210, o AQAP equivalente)  
Árbol de configuración (conforme a lo establecido en el apartado 2.6)  
Plan de pruebas de aceptación del sistema (conforme a lo establecido en el apartado 2.7)  
“Syllabus” de los cursos y material didáctico que sirva de fase preparatoria a los cursos  
Seis (6) aviones  
Un (1) simulador de cabina  
Un (1) simulador de vuelo  
Paquete inicial de repuestos para cubrir 22.600 horas de vuelo que corresponden a los dos (2) primeros años de operación de cada avión. Se exceptúan los componentes de vida limitada, cuyo calendario de entregas se ajustará de forma que el material con vida limitada se reciba con al menos el 80% de su vida remanente.
- De diciembre de 2020 a junio de 2021:  
Realización de la formación para seis (6) pilotos y veinte (20) mecánicos
- Entregas en Junio de 2021:  
Un (1) simulador de cabina  
Un (1) simulador de vuelo  
Un (1) sistema de enseñanza asistido por ordenador  
Un (1) entrenador de salida de emergencia en tierra.
- Entregas en Septiembre de 2021:  
Ocho (8) aviones
- Entregas en Noviembre de 2021:  
Dos (2) aviones
- Entregas en Enero de 2022:  
Dos (2) aviones
- Entregas en Febrero de 2022:  
Dos (2) aviones
- Entregas en Marzo de 2022:  
Dos (2) aviones
- Entregas en Abril de 2022: