



INFORME SOBRE CRITERIOS SUBJETIVOS DEL EM23-798

1. Diseño conceptual (máximo 9 puntos):

Cámara de Máquinas: Se valora la distribución del equipamiento, así como un diseño de la misma que optimice la accesibilidad a los distintos equipos instalados, especialmente a los motores principales, wáter jets, grupo auxiliar.

Cubierta y habilitación: Se valora la distribución del equipamiento de cubierta (remolque, amarre, fondeo, accesos, tambuchos, escotillas, zonas de estiba de estachas, pañoles, etc.) así como las zonas de trabajo con relación a operaciones de remolque y rescate. En cuanto habilitación, se valora una distribución adecuada que aproveche al máximo los espacios de la misma.

La oferta de Auxiliar Naval de Principado ofrece un diseño de la cámara de máquinas adecuado con una disposición de equipos con buena accesibilidad para llevar a cabo labores de mantenimiento. Asimismo, se considera positivamente la accesibilidad a los hidrojets, donde la altura de la cámara de máquinas facilita los trabajos en los mismos.

Cabe destacar el acceso a la cámara de máquinas por la zona de habilitación que lo hace óptimo, especialmente para los casos en los que se haga con repuestos y material pesado. Propone una correcta optimización de espacios en cubierta para facilitar los diferentes trabajos a llevar a cabo en la misma. La ubicación de los equipos es apropiada para el uso de los mismos, el espacio libre útil de la cubierta es aceptable para llevar a cabo tanto operaciones de remolque como para el embarque de personal rescatado a bordo. La habilitación está diseñada de manera que genera un espacio amplio y diáfano con acceso cómodo al puente. También incluye la instalación de placas solares con el fin de poder reducir el consumo eléctrico de baterías. Las dimensiones y ubicación de elementos son óptimos para asegurar el confort de la tripulación.

Por todo ello se le asigna una puntuación de **8,7 puntos**

2. Equipamiento electrónico de Navegación y Comunicaciones (máximo 6 puntos):

La oferta en referencia a los equipos de navegación y comunicaciones de Auxiliar Naval del Principado cumple con lo solicitado en el pliego técnico. Tanto el equipamiento de comunicaciones como el de navegación se ajustan a los requerimientos solicitados para cada uno de los equipos. Asimismo, la distribución de antenas en el palo y de los equipos en las consolas de puente es adecuada, y el sistema de tierra de radiofrecuencia garantiza un buen rendimiento del transmisor de MF/HF, con una baja ROE y un mínimo de interferencias sobre los equipos eléctricos y electrónicos de abordó.

Por ello se le asigna una puntuación de **5,8 puntos**

Por todo lo anterior, la puntuación total es de **14,5 puntos**

La Directora de Operaciones