



**Expediente nº: SUMA01/2023**

**Memoria Justificativa**

**Procedimiento:** Contrato de Suministro por Procedimiento Abierto

**Asunto: Adquisición Camión Grúa**

## MEMORIA JUSTIFICATIVA

### 1. Introducción

Tras la resolución de 12 de marzo de 2023 del Director General de Inversiones y Desarrollo Local por la que se aprueba el alta en el Programa de Inversión Regional de la Comunidad de Madrid para el período 2022-2026, de la actuación denominada "Adquisición Camión Grúa" y, al exceder la cuantía concedida de los límites para el contrato menor, al Ayuntamiento de Rozas de Puerto Real le surge la necesidad de iniciar un expediente de contratación de suministro que, por sus características, se licitará como procedimiento abierto.

### 2. Descripción de la situación actual

#### a. Situación en la Institución

La adjudicación de este contrato es necesaria para el órgano de contratación encontrándose el Ayuntamiento de Rozas de Puerto Real que, al no contar con los suficientes medios ni personales ni materiales, no puede cumplir satisfactoriamente con la prestación de servicios públicos municipales básicos por lo que es necesario adquirir maquinaria precisa para el desarrollo de los mismos como lo es este camión grúa que le permitirá un importante ahorro al poder ejecutar



directamente obras y servicios sin necesidad de ser subcontratados a profesionales.

#### **b. Marco normativo**

El presente contrato de suministro se registrará por la Ley 9/2018, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público además de por el Decreto 118/2020, de 23 de diciembre, del Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid por el que se regula el Programa de Inversión Regional de la Comunidad de Madrid para el periodo 2022-2026.

### **3. Objeto del contrato**

El objeto del contrato es el suministro y adquisición de un camión grúa: una carrocería basculante tipo caja abierta, compuesta por laterales abatibles y desmontables, con pilares de forja desmontables, todo ello sobre una estructura de vigas de doble T electrosoldadas entre sí.

- Tipo de vehículo: chasis
- Cabina: cabina tipo S
- Potencia motor: 155 kw (211 caballos)
- Tipo tracción: 4x2
- Distancia entre ejes: 4.760 mm
- Peso total admisible: 13.500 kg

### **4. Análisis Técnico**

#### **a. Consideraciones técnicas y requerimientos**

Podrán presentar proposiciones las personas naturales o jurídicas, españolas o extranjeras, que tengan plena capacidad de obrar, no estén incurso en prohibiciones de contratar, y acrediten su solvencia económica, financiera y técnica o profesional y no se exigirá la clasificación del contratista.



## **CONDICIONANTES TÉCNICOS MÍNIMOS**

Todas las ofertas que se presenten deberán cumplir, como mínimo, con los requisitos técnicos señalados en el presente documento y que se encuentran indicados en los siguientes apartados:

## **DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO**

Se pretende adquirir una carrocería basculante tipo caja abierta, compuesta por laterales abatibles y desmontables, con pilares de forja desmontables, todo ello sobre una estructura de vigas de doble T electrosoldadas entre sí.

- Tipo de vehículo: chasis
- Cabina: cabina tipo S
- Potencia motor: 155 kw (211 caballos)
- Tipo tracción: 4x2
- Distancia entre ejes: 4.760 mm
- Peso total admisible: 13.500 kg

## **TREN DE RODAJE**

### Tren delantero:

2 ruedas: 2x285x70R,5

- Llantas aluminio: 17,50x19,50 mate
- Ballestas delanteras

### Tren trasero:

4 ruedas: 4x285x70R19,50

- Llantas aluminio: 17,50x19,50 mate Alcoa
- Suspensión neumática en el eje trasero

## **EQUIPAMIENTO DEL CARROZADO**

- Piso de chapa de 4 mm.
- Puente de carga reforzado ciego a una altura de 600 mm, resto del



- puente de carga con rejilla, con varilla interior para sujeción de estingas.
- Laterales partidos y abatibles en dos tramos de estructura metálica forrada en chapa estampada de 600 mm de altura (reforzados) con cierre de pilarete y varilla para atar.
  - Suministro y montaje de 4 tornos de amarre, 2 en cada lado.
  - Pilares de cuña desmontables.
  - En parte trasera, cartela abatible metálica de 600 mm de altura de estructura metálica forrada en chapa estampada con cadenas, y posibilidad de fijarla a 90°
  - Equipo hidráulico completo, basculación mediante cilindro telescópico, válvula de basculación con accionamiento neumático, final de carrera y mando en cabina.
  - 2 peldaños de acceso a carrocería en parte trasera de la caja
  - Escalera de varilla exterior de la caja para acceso a grúa
  - Aletas traseras termoplásticas, cajón de herramientas termoplástico y faldilla de goma
  - Suministro y montaje de cajón porta extintor bajo chasis con extintor de 9 kg
  - Suministro y montaje de depósito de agua de 30 L.
  - Pintura de carrocería en color blanco
  - Luces laterales, de galibo y traseras, según reglamentación vigente.
  - Protecciones laterales anti ciclistas
  - Suministro y montaje de marcado de visibilidad V-23
  - Suministro y montaje de grúa HIAB modelo X-HIDuo 092B-3, o similar
  - Realización del test de estabilidad de la grúa
  - Suministro y montaje de toma de fuerza y bomba
  - 2 puertas trasera de libro, con apertura lateral y marco para basculación
  - Legalización de los trabajos realizados.



## **TIPOLOGÍA DE LA GRÚA**

- Grúa tipo HIAB NOD. X-HiDuo 092B-3, equipada con:
- Alcance horizontal de 9,20 m y una capacidad de elevación de 760 kg en punta
- Soporte de gatos extensibles hidráulicos hasta 3,40 m en la grúa, con soporte de gatos giratorios manuales con ayuda de cilindro por gas
- Sistema de brazos tipo B que no está equipada con bielas mecánicas, aunque así permite coger y maniobrar con cargas cerca de la columna y vertical
- La entrada y salida de las extensiones se realizan con total secuencia
- Ángulo de giro 406º
- Distribuidor HIAB V80R FP de 4 funciones para manejo de grúa, este distribuidor nos permite realizar varios movimientos simultáneos
- Válvulas pilotadas antirrotura de mangueras y de retención de carga (LHV) en los cilindros de la grúa
- Filtro de alta presión
- Mando a distancia por radio control XS Drive de 6 funciones, para manejo de grúa y funciones en punta, incluye 2 baterías y cargador de baterías, también incluye un cable auxiliar de 15 m
- Incluye un puesto de mando manual para controlar la grúa en caso de emergencia
- Caja de relax para conectar el estar kit: la parada y arranque de camión desde mando a distancia de la grúa y acelerador automático, siempre y cuando el camión esté preparado para poderlo conectar.
- Enfriador de aceite
- Certificado de la grúa
- Sistema de seguridad SPACE X4, con la interface en el lado izquierdo o derecho de la grúa, este sistema de seguridad incluye.
- Avisador de brazo elevado de la grúa, tanto visible como audible, para evitar accidentes
- Avisador de que los gatos estabilizadores no están bien recogidos



- Luces LED de señalización en los estabilizadores a ambos lados de la grúa, informativas de su funcionamiento
  - Sistema de gatos VSL digital, lectura de gatos solo posición abierto o cerrado ON/OFF
  - HIABE IBERIA SL calle y límite sin número 28850 Torrejón de Ardoz (Madrid)
  - Display externo para poder acceder al código de errores, horas de trabajo de la grúa y capacidad en los diferentes sectores de giro
  - Protección contra sobrecargas OLP, que evita cargas superiores a las establecidas en los parámetros de la grúa, facilitando el manejo de la misma y protegiendo la estructura de la máquina
  - Botón de parada de emergencia, situado en las posiciones de mando, tanto de grúa como en la botonera del mando a distancia, para que el operario ante una situación de peligro pueda desconectar totalmente la grúa
  - Sistema ADO. Descarga automática de aceite a tanque después de 3 seg. sin tocar los mandos, evitando el calentamiento del aceite. Cuando se vuelven a manejar los mandos se restablece la presión del distribuidor
  - Si las funciones para el manejo de gatos, están situadas en el bloque de distribuidor principal, el sistema de seguridad Space X4 incorpora un dispositivo que evita que, ante una maniobra involuntaria, puedan subirse los gatos de apoyo cuando la grúa está cargando y la consiguiente pérdida de estabilidad del vehículo
- Pantalla de información a través led's luminosos

La empresa licitadora adjudicataria garantizará mano de obra y piezas por un periodo total de 2 años, así como 5 años por el conjunto de la estructura, desde la puesta del servicio del equipo y conforme a las condiciones de garantía de HIAB.



## 5. Análisis Económico

### a. Valor Estimado

El valor estimado del contrato se establece en la cantidad de 131.250,00 euros sin inclusión del IVA (158.812,50 euros con IVA) según el presupuesto presentado por una empresa suministradora y aprobado por la Comunidad de Madrid en la Resolución de alta de la actuación en el PIR 2022-2026

### b. Viabilidad

La ejecución del contrato es viable desde un punto de vista financiero puesto que no aumenta el gasto municipal ni altera económicamente el presupuesto municipal de 2023 al ser contemplado en el mismo y subvencionado al 100% por la Comunidad de Madrid dentro de las actuaciones dadas de alta en el Programa de Inversión Regional 2022-2026.

La necesidad de la adquisición de camión grúa radica en la falta de este tipo de maquinaria dentro del parque municipal y su capacidad y rendimiento general para abarcar un apartado importante de trabajos a lo largo de todo el año, por todo el municipio.

En cuanto a su viabilidad posterior, señalamos el conjunto de mejoras que se producirán, sobre todo desde el punto de vista económico para el municipio y de funcionamiento general, al disponer de una maquinaria que complementa a la ya existente.

Este equipamiento se incorporará al parque móvil municipal existente, por lo que su mantenimiento no representa ningún



problema al Ayuntamiento, al ya disponer de los medios humanos y materiales para poder atender al vehículo en las debidas condiciones de mantenimiento.

### **c. Estabilidad presupuestaria y Sostenibilidad financiera**

Con el presente contrato se aseguran el cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 4 de la Ley Orgánica 2/2012, de 27 de abril, de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera, la valoración de la estabilidad presupuestaria y la sostenibilidad financiera. No es necesario formalizar una operación de crédito para financiar la contratación referida; la misma cumple el principio de prudencia financiera y no genera deuda por estar subvencionado el 100% del importe de adjudicación y los gastos asociados.

## **6. Análisis del Procedimiento**

### **a. Justificación del procedimiento**

En base a las necesidades descritas y al objeto y cuantía del contrato el procedimiento más adecuado para llevar a cabo la licitación es el procedimiento abierto por el que todo empresario interesado que cumpla con los requisitos de capacidad y solvencia podrá presentar proposición, quedando excluida toda negociación de los términos del contrato con los licitadores

### **b. Calificación del contrato**

El presente contrato es un contrato de suministro, según las normas de derecho administrativo.



### **c. Análisis de ejecución por lotes**

La sustantividad propia de la prestación objeto del contrato no permite su ejecución por lotes puesto que la funcionalidad del bien objeto del contrato (camión grúa) no admite suministro de partes de manera separada.

### **d. Duración**

La duración del contrato será de un mes contado a partir de la adjudicación sin posibilidad de prórroga por ser de duración inferior al año.

## **7. Conclusiones**

Dada de alta en el municipio de Rozas de Puerto Real, por la Comunidad de Madrid dentro del Programa de Inversión Regional 2022-2026, la actuación denominada "Adquisición Camión Grúa" por un importe total de 158.812,50 € con una aportación de la Comunidad de Madrid del 100% de la actuación, el ayuntamiento de Rozas de Puerto Real realiza el presente expediente de contratación mediante un procedimiento abierto para adjudicar un contrato de suministro de un Camión Grúa

En Rozas de Puerto Real a 12 de abril de 2023

EL ALCALDE