

ACTA DE LA MESA DE CONTRATACIÓN

Fecha y hora de celebración

14 de diciembre de 2023 a las 11:00:00

Lugar de celebración

Sala de Juntas

Asistentes

PRESIDENTE

D. Pedro Gómez Coello. Director del Dpto. Técnico

SECRETARIO

D. Jérobi Batista Díaz. Jefe de Sección de Contratación

VOCAL

D^a. Victoria Padilla Siverio. Directora del Dpto. Económico-Financiero

VOCAL

D. Eduardo Estévez Martín. Jefe de Servicio de Contratación

Otros asistentes

D^a Katty Rodríguez Alonso. Controller Dpto. Técnico

D. Eugenio Fleitas. Representante de Aon Iberia Correduría de Seguros y Reaseguros, S.A.U. (AON)

D. Manuel de León Hernández. Representante de Aon Iberia Correduría de Seguros y Reaseguros, S.A.U. (AON)

Orden del día

1.- Valoración oferta inicial: T-SER 70/16.102023 contratación de la póliza de seguros para la flota de vehículos y seguro obligatorio de viajeros de TITSA.

2.- Convocatoria del candidato para el inicio de la fase de negociación: T-SER 70/16.102023 contratación de la póliza de seguros para la flota de vehículos y seguro obligatorio de viajeros de TITSA.

Se Expone

1.- Valoración oferta inicial: T-SER 70/16.102023 contratación de la póliza de seguros para la flota de vehículos y seguro obligatorio de viajeros de TITSA.

Los representantes de la entidad mediadora AON, en su condición de asistentes de la Mesa de Contratación, exponen el informe preliminar sobre la valoración de la propuesta inicial, adjuntándose el mismo a la presente acta a fin de evitar transcripciones innecesarias y sin perjuicio de hacer constar las siguientes observaciones a los efectos de ser tratadas en la fase de negociación del procedimiento:

- **Prima de la póliza:** La oferta del único candidato a la adjudicación del contrato representa una baja de 1,26% respecto al presupuesto máximo de licitación.

No obstante comportar una reducción sobre el presupuesto máximo, se instará al candidato a la mejora de la prima para que en la oferta final presente un importe más reducido.

- **Desglose de primas por tipo de vehículo.-** En la oferta no se contiene el desglose de primas por tipología de vehículo

Se hará constar al candidato para que en la oferta final incluya dicho desglose

- **Cláusula de revisión de prima.-** La cláusula propuesta refiere una variación condicionada a un indicador de siniestralidad, sin embargo, se complementa con una vinculación al IPC.

La revisión de la prima debe estar vinculada exclusivamente a índice de siniestralidad sin poder admitirse revisiones sujetas a IPC u otros índices generales. En este sentido, se hará constar al candidato de la necesidad de reajustar la cláusula propuesta. Asimismo, se deberá aclarar si la revisión se aplica sobre la prima total o prima neta y concretar a qué fecha se analiza la siniestralidad para la revisión de la prima.

- **Participación de beneficios.-** La cláusula de participación de beneficios no se ajusta al modelo de cláusula previsto en el criterio de adjudicación correspondiente, por lo que no podrá ser objeto de valoración sin perjuicio de su vinculación, y por tanto carácter exigible, para el licitador y en su caso, futuro adjudicatario.

Por otra parte, ha de determinarse de forma clara el % de gastos de administración en participación en beneficios, se deberá concretar que la participación en beneficios no se paga anualmente o al finalizar el primer período, sino al finalizar la duración total del contrato, y deberá concretarse con qué fecha se obtendrá el dato.

- **Mejoras.-** El candidato no asume en su propuesta inicial ninguna de las dos mejoras previstas en el Pliego.

Durante la fase de negociación se instará a que incluya las mejoras en su propuesta final o al menos una de ellas.

- **Tramitación de siniestros.-** En relación a la gestión y tramitación de siniestros, la propuesta se ajusta a todas las condiciones exigidas en los Pliegos, presentándose a priori un servicio solvente y de calidad para ejecutar las prestaciones, advirtiéndose las siguientes observaciones:

- a) Se deberá aclarar la información sobre proveedores de asistencia en carretera y asistencia sanitaria.
- b) Concretar la forma de pago mensual con regularización de altas y bajas.
- c) Especificar que se requiere por parte de TITSA la emisión mensual de informes (excel) de siniestros.



La totalidad de cuestiones referidas, así como cuantas otras cuestiones relativas a los criterios objeto de negociación pudieran plantearse por las partes serán tratadas durante la fase de negociación.

2.- Apertura de oferta inicial (sobre B): T-SER 70/16.102023 contratación de la póliza de seguros para la flota de vehículos y seguro obligatorio de viajeros de TITSA.

Expuesto el informe y cuantas observaciones se han hecho constar en relación a la oferta inicial presentada por el candidato FIATC MUTUA DE SEGUROS Y REASEGUROS, en aplicación de lo establecido en la disposición 3ª de la cláusula 11 del Pliego de Condiciones, se acuerda el inicio de la fase de negociación mediante la convocatoria oportuna del candidato, acordándose a los efectos la siguiente fecha y hora: 21/12/23; 11:00 horas. La reunión que se ha de mantener podrá celebrarse, a elección del propio candidato, mediante medios telemáticos o bien presencialmente.

Y por cuanto antecede, la Mesa acuerda:

ÚNICO.- Convocar al candidato FIATC MUTUA DE SEGUROS Y REASEGUROS para el inicio de la fase de negociación del procedimiento, fijándose a los efectos la siguiente fecha y hora: 21/12/23; 11:00 horas

Y sin más asuntos a tratar, se levanta la sesión, expidiéndose por el Secretario la presente acta en prueba de lo actuado.

PRESIDENTE	VOCAL
D. Pedro Gómez Coello	Dª. Victoria Padilla Siverio
VOCAL	SECRETARIO
D. Eduardo Estévez Martín	D. Jérobi Batista Díaz