

CONVOCATORIA DE CONSULTA PRELIMINAR DEL MERCADO PARA VÁLVULAS MOTORIZADAS DE 3 VÍAS Y VÁLVULAS DE COMPUERTA CON ENSAYO DE CHOQUE

NAVANTIA es una sociedad mercantil estatal perteneciente a la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI), referente en el diseño y la construcción de buques militares y buques civiles de alta tecnología.

Las líneas de actividad de Navantia son la Construcción Naval, Sistemas, Reparaciones, Propulsión, Apoyo al Ciclo de Vida, Eólica y Transferencia de Tecnología, negocios que le permiten contar con una gran diversidad de productos que incluye, entre otros, submarinos, destructores, fragatas, portaaviones, buques anfibia, corbetas, patrulleros, lanchas, buques civiles complejos, buques civiles simples, eólica marina, sistemas SW y HW, motores, sostenimiento y reparaciones.

La presente Consulta Preliminar del Mercado (RFI-CPM) tiene por objeto obtener información del mercado, a fin de poder disponer de conocimientos suficientes y necesarios para la más adecuada definición de los pliegos, ante una eventual contratación de Válvulas a prueba de ensayos de choque, según se detalla en la documentación anexa.

Al respecto, la Instrucción VIII de las Instrucciones Internas de Contratación de Navantia establece que *“NAVANTIA podrá hacer uso, en la preparación de sus contratos, de las consultas preliminares de mercado de acuerdo con lo previsto al efecto en el artículo 115 de la Ley de Contratos del Sector Público.”*, el cual a su vez indica que *“Los órganos de contratación podrán realizar estudios de mercado y dirigir consultas a los operadores económicos con la finalidad de preparar correctamente la licitación e informar a los citados operadores económicos acerca de sus planes y de los requisitos que exigirán para concurrir al procedimiento (...)”*.

Con base en lo expuesto, se convoca la presente Consulta Preliminar del Mercado cuyo procedimiento, necesidad/es tecnológica y formulario, se detallan en los Anexos I, II y III adjuntos.

ANEXO I

1. Convocatoria

Se convoca una Consulta Preliminar al Mercado en el marco de la definición técnica de válvulas de 3 vías y válvulas de compuerta con ensayo de choque para el impulso en el desarrollo de Sistemas hidráulicos.

2. Objeto.

El objeto de la presente Consulta Preliminar del Mercado es el de obtener la información necesaria para preparar un eventual procedimiento de contratación de conformidad con las Instrucciones Internas de Contratación de Navantia y normativa aplicable de contratación pública, en el marco del proyecto de la definición técnica de válvulas de 3 vías y válvulas de compuerta con ensayo de choque.

Esta Consulta busca promover la participación de operadores económicos activos en el mercado que puedan dar respuesta/s a la necesidad de válvulas motorizadas de 3 vías y válvulas de compuerta con ensayo de choque que se describe en el Anexo II de esta convocatoria (disponible en el perfil del contratante de Navantia).

Concretamente se pretende que, a partir de los resultados de esta Consulta, Navantia disponga del conocimiento sobre las soluciones y capacidades existentes en el mercado y de información suficiente que le permita la mejor definición de las especificaciones técnicas y funcionales del/de los eventuales proyectos/alcances a licitar.

3. Participantes.

La convocatoria es abierta y se dirige a personas físicas o jurídicas, públicas o privadas.

Se admitirá la presentación de varias respuestas por una misma persona física o jurídica, ya sea individualmente o de forma conjunta con otras.

4. Presentación de respuestas.

Para la presentación de las respuestas, los participantes se ceñirán a las siguientes reglas:

1. los participantes deberán formular sus respuestas cumplimentando el formulario que se encuentra en el Anexo 3 de la presente convocatoria, y que se puede descargar en el perfil del contratante de Navantia <https://www.navantia.es/es/enlace-placsp/>. Se podrá acompañar el formulario con la documentación complementaria que se estime oportuna, donde se podrá desarrollar la respuesta con mayor detalle, si bien se ruega atenerse al formulario para facilitar su análisis.

2. Las respuestas se enviarán a la siguiente dirección de correo electrónico: mjcampos@navantia.es // epespin@navantia.es.

3. Las respuestas se identifican con el acrónimo que quedará claramente expuesto en el asunto del correo electrónico.

4. Se podrán enviar sucesivas versiones de una respuesta a la consulta, con el mismo acrónimo, pero cada respuesta enviada sustituirá completamente a la anterior. Por ello, la nueva respuesta deberá incluir todo lo que se considere que sigue siendo válido de las anteriores.

5. En caso de que una respuesta se presente de forma conjunta por un grupo de personas o entidades, deberá emplearse una única dirección de correo electrónico para los efectos de identificación de la respuesta e interlocución con los participantes.

6. Navantia no se obliga a financiar ni a aceptar las respuestas presentadas en esta convocatoria.

7. Los costes derivados de la participación en la consulta correrán a cargo de los participantes.

5. Aplicación de los principios de transparencia, igualdad de trato y no discriminación ni falseamiento de la competencia.

La participación en la Consulta Preliminar del Mercado, los contactos mantenidos con los participantes o los intercambios de información se regirán bajo los principios comunitarios de transparencia, igualdad de trato y no discriminación, sin que puedan tener como efecto restringir o limitar la competencia, ni otorgar ventajas o derechos exclusivos en una eventual licitación posterior.

La participación en la Consulta Preliminar del Mercado no otorgará derecho ni preferencia alguna respecto de la adjudicación de los contratos que puedan celebrarse con posterioridad en el ámbito del objeto de esta convocatoria y, como consecuencia de ello, no conlleva ninguna obligación de financiación o aceptación de las respuestas presentadas.

Si se considerara necesario, Navantia podrá contactar con participantes concretos para recabar más información sobre su respuesta a la consulta, aclarar dudas o solicitar demostraciones.

Asimismo, se podrán realizar jornadas informativas, reuniones con los participantes, y cualesquiera otras actuaciones de comunicación y difusión que se estimen oportunas.

Sin perjuicio del empleo de otros canales, toda la información actualizada sobre la consulta estará disponible en el perfil del contratante de Navantia.

Durante el desarrollo de la consulta se podrá publicar la información intercambiada con los participantes que garantice el cumplimiento de los principios de transparencia, igualdad de trato y no discriminación. Esta información podrá hacerse pública a través del perfil del contratante de Navantia, así como mediante jornadas públicas, documentos de información, mapas de demanda temprana u otros medios destinados a tal efecto por Navantia.

Finalizada la consulta, además del informe de las actuaciones realizadas, se podrá publicar con suficiente antelación, en el perfil del contratante de Navantia, el denominado "Mapa de Demanda Temprana" de la futura o futuras contrataciones que se pretendan convocar fruto de la consulta, a los efectos de informar al mercado para que pueda preparar las oportunas ofertas con tiempo suficiente, facilitando la planificación y la reducción del riesgo.

La ausencia de publicación del "Mapa de Demanda Temprana" no impedirá que en el futuro Navantia pueda promover licitaciones que satisfagan total o parcialmente las necesidades que han sido objeto de consulta previa.

6. Plazo y actualizaciones de la Consulta Preliminar del Mercado.

El plazo para la presentación de respuestas comenzará el día siguiente al de publicación de esta Convocatoria en el perfil del contratante de Navantia y finalizará el día 07/07/2021.

Navantia podrá publicar actualizaciones de las necesidades de la presente convocatoria mediante la publicación de una modificación sobre el Anexo II de la misma. Podrá por tanto añadir nuevas necesidades, o reformular las necesidades publicadas fruto de la evolución del propio proceso de consulta al mercado.

Se avisará de estas actualizaciones a todos los que hayan participado hasta ese momento en la consulta a través de la dirección de correo electrónico desde la que se envió la respuesta. Además, se publicarán, al menos, en el perfil del contratante de Navantia.

El cierre de la consulta se determinará para cada necesidad publicado cuando Navantia estime que:

- Dispone de información suficiente sobre las respuestas para esa necesidad como para iniciar un eventual proceso de contratación pública, o
- Considere que tal necesidad no ha generado suficiente interés en el mercado como para mantener la consulta, o
- Considere que la oportunidad de plantear esa necesidad ha pasado.

Se podrá revocar el aviso de cierre de una necesidad en cualquier momento informando de ello por los mismos medios con los que se comunicó su cierre.

7. Resultado de la Consulta Preliminar del Mercado.

Navantia estudiará las respuestas que se presenten y podrá utilizarlas para definir las especificaciones funcionales o técnicas detalladas que se puedan emplear en los procedimientos de contratación que con posterioridad se puedan convocar.

8. Protección de datos personales y confidencialidad.

Navantia almacenará los datos de contacto de los participantes en el procedimiento a los meros efectos de establecer un canal de comunicación con los participantes durante el proceso de Consulta Preliminar del Mercado.

Para asegurar la transparencia del proceso, la disponibilidad de la mayor información posible y el intercambio eficaz de experiencias y opiniones, los participantes harán constar expresamente su conformidad para que Navantia mantenga accesible y actualizada la información necesaria, total o parcial, sobre sus respuestas, sin perjuicio de aquella que haya sido marcada como confidencial.

Para ello, los participantes indicarán la documentación o la información técnica o comercial de su respuesta que tiene carácter confidencial, no siendo admisible que efectúen una declaración genérica o declaren que toda la información tiene carácter confidencial. Este carácter confidencial protege, en particular, a los secretos técnicos o comerciales y a los aspectos confidenciales de las soluciones.

El contenido de la información incluida en el formulario del anexo 3 en ningún caso podrá ser calificado como confidencial y únicamente los adjuntos a ese formulario podrán designarse como tales.

9. Derechos de Explotación de la Propiedad Intelectual e Industrial.

El uso del contenido de las respuestas se limita exclusivamente a su posible inclusión en las especificaciones funcionales o técnicas de un eventual procedimiento de contratación posterior.

10. Contratación pública.

A partir de las ideas de soluciones recogidas como resultado de esta convocatoria, Navantia podrá definir las especificaciones técnicas y/o funcionales, que servirán de base para la definición, con el grado de concreción necesario, del objeto de contratación del correspondiente procedimiento de contratación pública ulterior.

Este eventual procedimiento posterior estará abierto a todas las ofertas que cumplan, en su caso, las condiciones de tal procedimiento hayan participado o no en esta consulta preliminar del mercado.

ANEXO II

Necesidad

Dentro de un sistema de tuberías, para el abastecimiento de grupos electrógenos de aplicación naval militar con diversos fluidos, se necesitan instalar válvulas manuales de compuerta y válvulas controladas eléctricamente de tres vías que hayan sido ensayadas en pruebas dinámicas (choque). Esto es, en un banco de ensayos, o por medio de un cálculo, se haya comprobado que el equipo y todas sus partes (actuadores eléctricos, conexiones, manivelas y demás elementos eléctricos y mecánicos) son capaces de funcionar correctamente, sin degradación de sus capacidades, tras recibir una onda de choque o impacto dinámico.

Algunos requisitos técnicos para la válvula de 3 vías con su actuador son:

- Medio de trabajo: Agua salada.
- Presión de trabajo: 3 bar.
- Caudal: 35 m³/h.
- Temperatura de trabajo: 0-40°C.
- Empachos globales: Menor que 400x315x470 mm.
- DN65.
- Norma de choque: MIL-DTL-901E.
- Actuador con 4 finales de carrera, 2 para el paro del motor en el giro y 2 para indicación de estado de la válvula.
- En caso de fallo del servomotor la válvula debe poder accionarse manualmente.
- Alimentación 230V, 60Hz.
- Tiempo de cambio de posición menor a 30 segundos.
- Certificación: Bureau Veritas.
- El actuador puede funcionar posicionado de forma vertical y horizontal.

Algunos requisitos técnicos para la válvula de compuerta son:

- Medio de trabajo: Agua salada.
- Presión de trabajo: 3 bar.
- Caudal: 35 m³/h.
- Temperatura de trabajo: 0-40°C.
- Empachos globales: Menor que 180x130x310 mm.
- DN65.
- Norma de choque: MIL-DTL-901E.
- Certificación: Bureau Veritas.

Las tuberías con las que conectan ambas válvulas son:

- Bridas según DIN2633.
- Material de la tubería CuNi10Fe1Mn

Como referencia a lo que en este anexo se pide, se puede consultar las reglas que aplican: "MIL-DTL-901E" "DETAIL SPECIFICATION SHOCK TESTS, H.I. (HIGH-IMPACT) SHIPBOARD MACHINERY, EQUIPMENT, AND SYSTEMS, REQUIREMENTS FOR".

Para satisfacer esta iniciativa, enfocada a conocer qué válvulas existen en el mercado que cumplan con los requisitos técnicos necesarios, se definen las siguientes necesidades:

1. Las válvulas de 3 vías con su actuador y las válvulas manuales de compuerta deben cumplir con las características técnicas previamente citadas.
2. Se necesita conocer si se poseen alguna de las dos válvulas propuestas o una alternativa que pueda cumplir su misma función.
3. Se necesita conocer el modelo de válvula ofertado, independientemente de que sea el requerido o uno alternativo, el nombre del fabricante original de las válvulas y también en caso de haber sido suministrador del "mismo modelo de válvula" para Navantia indicar el nombre/s de los programas o buques para los que se suministró.
4. Se necesita conocer si se dispone de una hoja de catálogo en formato editable (Excel, base de datos u otro formato).
5. Se necesita conocer si se dispone de asistencia técnica al astillero para resolver cualquier incidencia requerida desde cualquier departamento durante la integración/recepción/montaje/prueba o funcionamiento de la válvula suministrada, así como la posibilidad de ofrecer un "training" en el desmontaje o reparación de cualquier pieza de la válvula.
6. Necesitamos confirmar si se dispone de almacenes externos en los que quedarían depositados los materiales hasta el momento en que Navantia los demandara (disponible/no disponible/negociable), también conocer la disponibilidad de mantener el modelo ofertado para evitar un modelo con temprana obsolescencia y conocer el plazo máximo de tiempo (en semanas) que se necesita desde que se recibe el pedido hasta que se entregue un material que no tenga un stock.
7. Se necesita conocer el tipo de certificación de la válvula y si tiene Type Approval por Bureau Veritas.
8. Se necesita conocer si se dispone de certificados anti-fuego (con "fire safe", con "fire resistant test" o sin certificado).
9. Se necesita conocer si se dispone de certificado de choque de acuerdo con la norma MIL-DTL-901E. Aquí es importante especificar si la válvula ofertada ha sido certificada a choque y pueden aportar el certificado correspondiente, si no disponen de certificado, pero están dispuestos a asumir su tramitación y coste, o por el contrario si no disponen. Para la válvula de 3vías con actuador, se precisa una certificación del conjunto completo. Es necesario también conocer si se dispone de un certificado para el cuerpo de la válvula / actuador o bien del conjunto.
10. Es necesario conocer el método y las capacidades para la certificación (cálculo /prueba real) en caso de que asuman la tramitación del certificado.
11. Se necesita conocer si se dispone de:
 - a. Plano de la válvula.
 - b. Espacios de mantenimiento para la válvula.
 - c. Modelo 3D básico en formato .prt / .step para la integración de la misma.
 - d. Modelo 3D detallado incluyendo información de producto.
12. Es necesario verificar que los empachos globales de las válvulas son menor o iguales que los especificados en los requisitos técnicos.
13. Posibilidad de integración en gemelo digital 4.0. Deberán incluirse todos los datos posibles del funcionamiento del equipo (par, tiempo de conmutación, alimentación etc.).
14. Es necesario conocer si se dispone de diagramas eléctricos para conexionado de la válvula.
15. Necesitamos conocer si se tienen instrucciones de montaje de la válvula y del actuador para las tareas de mantenimiento.
16. Disponibilidad de un manual de mantenimiento.
17. Necesitamos una relación valorada de repuestos.
18. Conocer si tienen un análisis de modo de fallo (FMEA).

El participante deberá indicar la normativa a la que está sujeta su equipo propuesto como alternativa para la posterior evaluación de Navantia en la aplicación a desarrollar.

Las siguientes especificaciones de la necesidad no cubierta son orientativas y podrán evolucionar a medida que se vaya actualizando el estado del arte en cada uno de los ámbitos.

ANEXO III

Documento de Formulario

Todos los apartados del formulario de solicitud deben ser cumplimentados en su totalidad para su análisis.

1. Datos Básicos	
Nombre de la entidad participante:	
Nombre de la necesidad:	
Acrónimo:	

2. Datos participante			
Persona Física:	<input type="checkbox"/>		
Persona Jurídica:	<input type="checkbox"/>		
Sector o ámbito de actividad (CNAE):			
Principales actividades de la empresa (Diseño, Fabricación, Venta, Distribución, etc.):			
Tipo de Entidad (Autónomo, Empresa privada, Empresa pública, Centro de Investigación, Universidad, Centro Tecnológico, Otro):			
Año de constitución:			
Respuesta conjunta de varias personas físicas o jurídicas: Marque SÍ o NO.	SÍ <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
Tamaño de su entidad en la actualidad (Nº de personas en plantilla):			
Facturación total de su entidad en los últimos 3 ejercicios (€):	2018	2017	2016

3. Datos del interlocutor/representante	
Nombre del Interlocutor (o representante de la respuesta en caso de respuesta conjunta):	
Teléfono:	
Correo Electrónico:	
Dirección:	

4. Información adicional		
¿Su entidad tiene facturación de tecnologías similares a las de la presente respuesta en últimos 3 ejercicios?: Responda SÍ o NO.	SÍ <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
En caso de haber respondido SÍ a la pregunta anterior, diga cuál fue la facturación aproximada de tecnologías similares a las de esta respuesta en los últimos 3 ejercicios (dato agrupado de los 3 ejercicios):		
¿Considera que su entidad dispone de certificaciones relevantes para acometer las necesidades que se propone?: Responda SÍ o NO.	SÍ <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
En caso de haber respondido SÍ a la pregunta anterior, indique cuáles son esas certificaciones (máx. 300 caracteres):		

5. Descripción de la respuesta de solución	
Breve resumen de la respuesta de solución: especificación funcional (máximo 1.250 caracteres) Descripción de la posible idea que pueda satisfacer la necesidad planteada, descrita desde un enfoque funcional. Para proporcionar más información acerca de la idea, utilizar anexos e identificarlos en el apartado correspondiente del formulario.	
Duración estimada para la ejecución de la respuesta planteada (meses):	
Coste estimado del desarrollo de su solución (€):	

Su entidad, ¿tiene experiencia en desarrollos relacionados con el proyecto planteado? ¿Cuáles? (indicar por cada proyecto: año de ejecución, importe, breve descripción de los resultados):	
---	--

9.Declaraciones Obligatorias

Autorizo a Navantia al uso de los contenidos de las respuestas. Este uso se limitará exclusivamente a la posible inclusión de los contenidos en el proceso de definición de las líneas de trabajo, que se concretará en los posibles pliegos de los posibles procedimientos de contratación que se tramiten con posterioridad bajo la fórmula de Compra Pública.

La respuesta presentada está libre de *copyright* o cualquier otro derecho de autor o empresarial que impida su libre uso por parte de Navantia o de cualquier otra empresa colaboradora en el desarrollo de futuros proyectos.

10.Autorización de uso de los datos aportados

Importante: Autorizo a Navantia al almacenaje y difusión de los datos de contacto, a mantener accesible y actualizada la información necesaria, total o parcial, sobre la respuesta presentada y a divulgar la información o documentación técnica o comercial que, en su caso, no sea identificada como confidencial.

Los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición pueden ejercerse dirigiéndose a la Autoridad de Control en materia de Protección de Datos competente, la Agencia Española de Protección de Datos – Dirección: C/ Jorge Juan, 6 – 28001 MADRID (Madrid) – Sede electrónica: sedeagpd.gob.es.

No obstante, en primera instancia, podrá presentar reclamación ante el Delegado de Protección de Datos de Navantia a través de la dirección postal C/Velázquez, 132, – 28006 Madrid, indicando en el asunto: Ref. Protección de Datos, o a través de la dirección de correo: dpd@navantia.es

11.Relación de documentación adjunta aportada

En el caso de que los hubiese, indique la documentación que acompaña a su respuesta y que proporcione más información acerca de la idea.

Nombre del archivo:	Breve descripción:	Confidencial*
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>

*Marcar en el caso de que la documentación correspondiente sea confidencial.

Esta información, o parte de ella, se podrá publicar en las conclusiones de la Consulta Preliminar del Mercado en aras de favorecer la colaboración entre los participantes, así como de estos agentes interesados que no hayan participado en la misma.