

INFORME PROPUESTA DE EMERGENCIA DE

LAS OBRAS NECESARIAS EN LOS ENCLAVAMIENTOS DE MUSKIZ, PUTXETA y ORTUELLA COMO CONSECUENCIA DE FUERTES TORMENTAS EL DÍA 1 DE ENERO DE 2021 CON AFECCIÓN TOTAL A LAS INSTALACIONES DE SEGURIDAD DE LA LÍNEA 722 MUSKIZ a DESERTU-BARAKALDO EN TRAYECTO ORTUELLA - MUSKIZ.



Fecha	Versión	DIRECCIÓN DE MANTENIMIENTO
25 de enero de 2021	v.0	Subdirección de Operaciones R.C. NORTE

INFORME PROPUESTA DE EMERGENCIA DE LAS OBRAS NECESARIAS EN LOS ENCLAVAMIENTOS DE MUSKIZ, PUTXETA y ORTUELLA COMO CONSECUENCIA DE FUERTES TORMENTAS EL DÍA 1 DE ENERO DE 2021 CON AFECCIÓN TOTAL A LAS INSTALACIONES DE SEGURIDAD DE LA LÍNEA 722 MUSKIZ a DESERTU-BARAKALDO EN TRAYECTO ORTUELLA - MUSKIZ.

1 OBJETO DEL INFORME

El presente informe se elabora para dar cumplimiento al Régimen de los Expedientes de Emergencia establecido en los Procedimientos de Contratación elaborados por ADIF y a los requerimientos establecidos para las emergencias en el artículo 120 de la ley 9/2017 de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público, en los que se contempla la posibilidad de "tramitación de emergencia" en aquellos casos en los que se precise una actuación inmediata a causa de acontecimientos catastróficos, de situaciones que supongan un grave peligro o de necesidades que afecten a la defensa nacional.

La tramitación de obras de emergencia por parte de ADIF se ajustará igualmente al procedimiento que, sobre tales expedientes, se encuentra regulado en la Orden Comunicada del Ministerio de Fomento de 9 de marzo de 2005, sobre "Ejecución de Obras mediante la tramitación de Emergencia"; así como lo previsto en la Circular Interna CI -DG - 001/15, por la que se modifica la Circular Interna CI -DCC - 001/14, relativa al "Tratamiento de determinadas incidencias contractuales".

Este documento contiene la información necesaria para recabar el preceptivo Informe de la Subdirección General de Inspección de Servicios y Obras del Ministerio de Fomento, según los términos previstos en el artículo 2.2, apartado s), de la Orden FOM/2564/2014, de 26 de diciembre, por la que se regulan el ámbito de actuación y las funciones de dicho Órgano.

2 ANTECEDENTES

El pasado día 1 de enero de 2021, a las 17'17 h, debido a una fuerte tormenta se produjo la entrada de corriente en los enclavamientos electrónicos de Muskiz, Putxeta y Ortuella, L/Muskiz a Desertu - Barakaldo.

La caída de un rayo en el PK 11/600, inició la avería, que afectó al armamento de catenaria fundiendo el sustentador en la suspensión y en la cola de anclaje de dicho sustentador, cortando el hilo de catenaria en dicho PK, así como derivación al cableado de instalaciones de seguridad (II.SS.) que existían en dicho punto y la propagación de la energía, con posterior incendio, hacia los enclavamientos de Muskiz y Putxeta. Dicha entrada de corriente produjo graves daños en los enclavamientos (armario de energía, bastidor de grupos de circuitos de vía y bloqueo y cableado interno entre bastidores), quedando éstos de baja.



INFORME PROPUESTA DE EMERGENCIA DE LAS OBRAS NECESARIAS EN LOS ENCLAVAMIENTOS DE MUSKIZ, PUTXETA y ORTUELLA COMO CONSECUENCIA DE FUERTES TORMENTAS EL DÍA 1 DE ENERO DE 2021 CON AFECCIÓN TOTAL A LAS INSTALACIONES DE SEGURIDAD DE LA LÍNEA 722 MUSKIZ a DESERTU-BARAKALDO EN TRAYECTO ORTUELLA - MUSKIZ.		Dirección de Mantenimiento	
PROPUESTA DE OBRAS DE EMERGENCIA	Rev. 0.	25/01/2021	Pág. 2 de 17

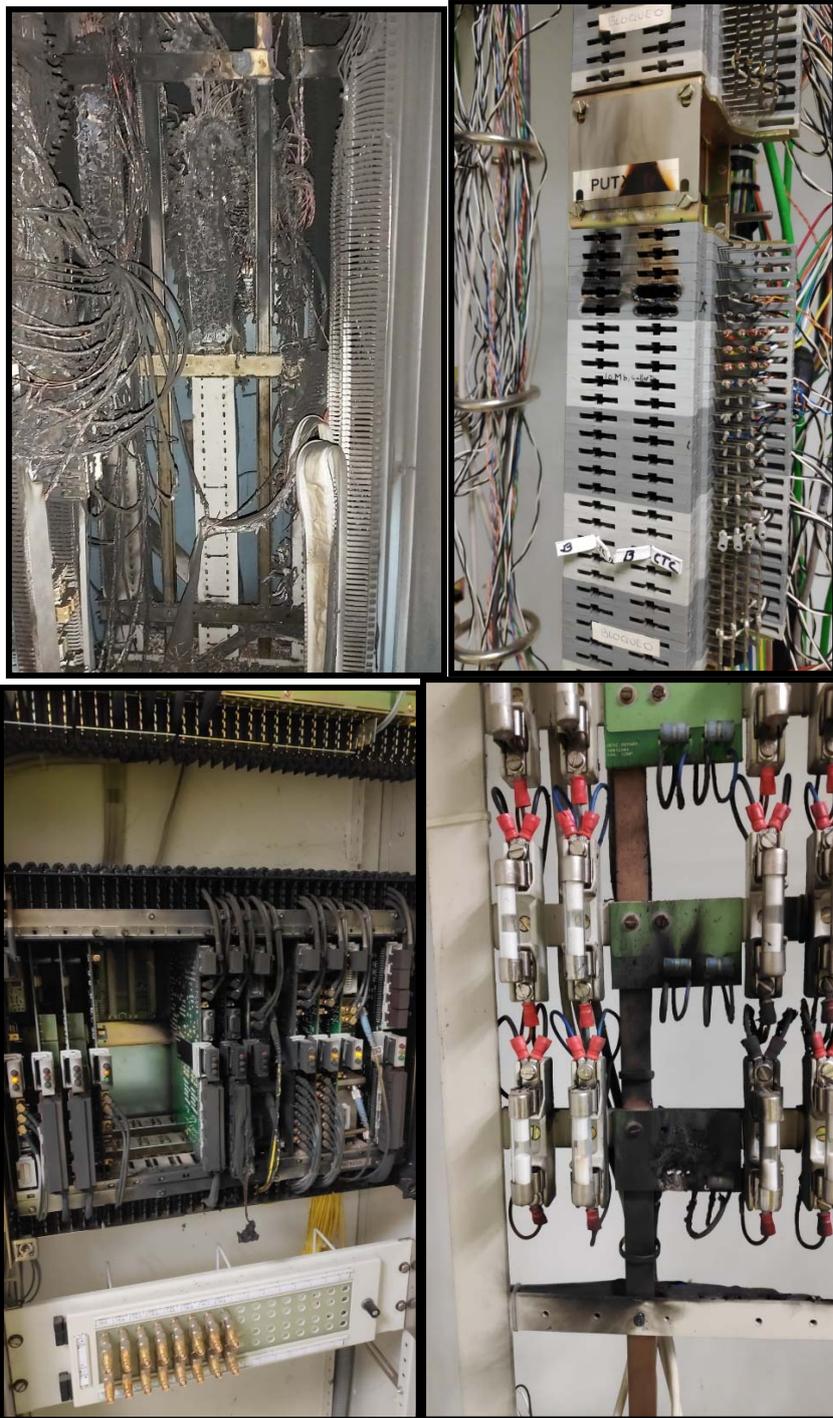


Imagen 1. Vista de desperfectos. Cabinas de enclavamiento de Putxeta y Muskiz. Bastidor de Ortuella.

La tarde del suceso se han registrado varias tormentas en la zona existiendo un preaviso de nieve en el entorno de Bilbao.

Tras la reparación de la avería en catenaria, que se demoró hasta la madrugada del 02/01/2021, se procede al embrizado a paso directo de los desvíos en todas las estaciones afectadas (clavándose las agujas).

INFORME PROPUESTA DE EMERGENCIA DE LAS OBRAS NECESARIAS EN LOS ENCLAVAMIENTOS DE MUSKIZ, PUTXETA Y ORTUELLA COMO CONSECUENCIA DE FUERTES TORMENTAS EL DÍA 1 DE ENERO DE 2021 CON AFECCIÓN TOTAL A LAS INSTALACIONES DE SEGURIDAD DE LA LÍNEA 722 MUSKIZ a DESERTU-BARAKALDO EN TRAYECTO ORTUELLA - MUSKIZ.		Dirección de Mantenimiento	
PROPUESTA DE OBRAS DE EMERGENCIA	Rev. 0.	25/01/2021	Pág. 3 de 17

A fecha de este informe, no se ha restablecido la circulación entre Ortuella y Muskiz. La vía general afectada es vía única con BAU con CTC, con una media de 92 trenes diarios los días laborables y 70 en fin de semana. Próximamente se articulará una consigna para poder establecer circulaciones que serán en número muy inferiores, acumulándose retrasos importantes, teniendo en cuenta que el trayecto entre Ortuella y el final de línea en Muskiz se configurará como un cantón único de Bloqueo Telefónico, con único acceso al cantón desde la estación de Ortuella, quedando a cargo de un único Responsable de Circulación, el de la estación de Ortuella.

Esta situación degradada, hasta no poder prestar el servicio requerido de tráfico, constituye una problemática de gestión de explotación y aumento del riesgo de errores humanos como precursor de incidencias en contra de la seguridad de las circulaciones, por lo que ante el impacto en la explotación y la previsión de restitución de las instalaciones a varios meses vista, se propone una TRAMITACIÓN DE EMERGENCIA.

3 SITUACIÓN ACTUAL / PROVISIONAL

Desde la fecha del suceso, se han suprimido numerosas circulaciones, no siendo posible el restablecimiento de condiciones de explotación y las circulaciones preexistentes sin actuación previa en los enclavamientos y trayectos de bloqueo.

Se desarrollan diferentes opciones para poder dar cierto servicio ferroviario cuando se pueda. Así el trayecto entre Ortuella y el final de línea en Muskiz se prevé configurar como un cantón único de Bloqueo Telefónico, con único acceso al cantón desde la estación de Ortuella, quedando a cargo de un único Responsable de Circulación, el de la estación de Ortuella.

No estará permitida la sucesión de trenes y las instalaciones de seguridad quedan como se detalla:

1. Estación de Ortuella.

- Las señales de salida de Ortuella hacia Muskiz sólo podrán presentar las indicaciones de anuncio de parada (fig. FF5A art.2.1.2.5) o parada (FF7A, art. 2.1.2.7).

1.2. Estación de Putxeta.

- Queda de baja el enclavamiento.
- A los efectos de regulación de la circulación pasa a tener la consideración de apeadero.
- Las señales 114, E2, R2, S1/1, S2/1, R1, E1 y 85, quedan fuera de servicio. Estas señales permanecerán giradas y tapadas, y sus balizas asociadas con cubrebalizas.
- Las agujas 1 y 2 se levantan y sustituyen por cupones.
- La vía de paso es la vía 1.

1.3. Estación de Muskiz.

- Queda de baja el enclavamiento.
- A los efectos de regulación de la circulación pasa a tener la consideración de apeadero.
- Las señales 115, E1, R1 y S2/1, quedan fuera de servicio. Estas señales permanecerán giradas y tapadas, y sus balizas asociadas con cubrebalizas
- Las agujas 1 y 3 se levantan y sustituyen por cupones.
- La vía de estacionamiento y expedición es la vía 1. Los trenes se estacionarán a la altura de las franjas horizontales existentes en el andén.
- El final de línea en Muskiz se encuentra protegido con un palenque de traviesas, a modo de topera provisional, señalizado con señal de parada (señal P1D art. 2.1.6.1. RCF) situada en el eje de la vía en el pk 12+890, precedida de una señal de anuncio de parada (señal FF5B, art. 2.1.2.5. RCF) pk 12+304 con su baliza asociada.



INFORME PROPUESTA DE EMERGENCIA DE LAS OBRAS NECESARIAS EN LOS ENCLAVAMIENTOS DE MUSKIZ, PUTXETA y ORTUELLA COMO CONSECUENCIA DE FUERTES TORMENTAS EL DÍA 1 DE ENERO DE 2021 CON AFECCIÓN TOTAL A LAS INSTALACIONES DE SEGURIDAD DE LA LÍNEA 722 MUSKIZ a DESERTU-BARAKALDO EN TRAYECTO ORTUELLA - MUSKIZ.		Dirección de Mantenimiento	
PROPUESTA DE OBRAS DE EMERGENCIA	Rev. 0.	25/01/2021	Pág. 4 de 17

4 PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Las actuaciones propuestas a continuación se limitan a lo estrictamente indispensable en el ámbito objetivo y temporal para remediar los daños derivados de la situación de emergencia, garantizando la seguridad de las circulaciones ante la degradación y merma de las instalaciones de seguridad, previniendo el fallo humano asociado con la explotación.

1. Muskiz:

El cuarto técnico está quemado y las instalaciones de seguridad en cabina se han visto severamente afectadas.

En campo se ha comprobado que las unidades de sintonía de los circuitos de vía, las cajas de terminales y los accionamientos de los desvíos están muy dañados. Por su parte, las señales luminosas y el ASFA están aparentemente bien. En consecuencia, los suministros y trabajos valorados en esta propuesta de emergencia son los siguientes:

- Puesto de Mando Local y Sistema de Diagnóstico (SAM). Se incluyen nuevos equipos, así como la reconfiguración del software y la inclusión del bloqueo por red.
- Nuevo enclavamiento WESTRACE tecnología MK2, en configuración Hot-Standby como el existente de tecnología MK1.
- Nuevo Registrador Jurídico JRU.
- Equipamiento de comunicaciones (routers, switches) para el establecimiento del bloqueo por red.
- Circuitos de vía sin juntas tecnología TCM-100 para todo el ámbito de la estación (siete circuitos en total), con nuevo equipamiento en cabina y campo.
- Suministro, montaje y conexionado de una señal de tres focos con foco piloto, una señal de tres focos y una señal baja de cuatro focos, en previsión de que finalmente sí hubiera algún daño en este equipamiento.
- Dos nuevos accionamientos MD2000 en sustitución de los existentes. Se ha supuesto el reaprovechamiento de bastidores, timonerías, etc.
- Nuevas cajas de terminales sustituyendo la totalidad de las existentes.
- Nuevos cables de señalización y circuitos de vía, sustituyendo la totalidad de los existentes. Se ha considerado su tendido en canalización existente.
- Levante y desmontaje de todo el equipamiento fuera de servicio tanto en cabina como en campo.
- Adecuación de la sala técnica del enclavamiento de Muskiz
- Zanjas para el tendido de cables secundarios.
- A nivel de equipamiento de energía, se considera necesario la sustitución del equipamiento que se ha visto dañado, concretamente: Cuadro de protección general, Centro de transformación reductor, centro de transformación elevador con dos armarios de maniobra, Sistema de Alimentación Ininterrumpida (SAI) y cable de energía.

Tratándose de Instalaciones de seguridad, será necesaria nueva Ingeniería de diseño, pruebas y puesta en servicio del nuevo enclavamiento MK2, así como su telemando desde el CTC de Bilbao y actualización de la documentación de la instalación, incluyendo planos as-built, documentación de seguridad e ISA.



INFORME PROPUESTA DE EMERGENCIA DE LAS OBRAS NECESARIAS EN LOS ENCLAVAMIENTOS DE MUSKIZ, PUTXETA y ORTUELLA COMO CONSECUENCIA DE FUERTES TORMENTAS EL DÍA 1 DE ENERO DE 2021 CON AFECCIÓN TOTAL A LAS INSTALACIONES DE SEGURIDAD DE LA LÍNEA 722 MUSKIZ a DESERTU-BARAKALDO EN TRAYECTO ORTUELLA - MUSKIZ.		Dirección de Mantenimiento	
PROPUESTA DE OBRAS DE EMERGENCIA	Rev. 0.	25/01/2021	Pág. 5 de 17

2. Putxeta:

El enclavamiento electrónico de Putxeta dispone de una configuración redundante en Hot-Standby (Westrace A, Westrace B). En el momento de la incidencia conmutó. Sin embargo, aunque aparentemente continúa operativo uno de los enclavamientos redundantes, no funciona correctamente. En una revisión posterior se ha observado que presenta problemas en la conectividad con campo, desconociéndose el grado de afectación sobre las tarjetas del enclavamiento que aparentemente no están dañadas. En campo se han revisado las unidades de sintonía, cajas de terminales, motores, señales y UCS, observándose daños en algunas unidades de sintonía. En cabina se observa que los cables generales de pares de los circuitos de vía están dañados, se desconoce con exactitud, a fecha de este informe, cómo se encuentran realmente. Según se desarrolle la restitución del enclavamiento podrá evaluarse.

Se plantea sustituir, inicialmente de forma parcial hasta evaluar todos los daños, el equipamiento y cableado existente. Los suministros y trabajos valorados son los siguientes:

- Puesto de Mando Local y Sistema de Diagnóstico (SAM). Es posible su reaprovechamiento. Se valora únicamente la reinstalación y configuración de los equipos.
- Nuevo enclavamiento WESTRACE tecnología MK2, en configuración Hot-Standby como el existente de tecnología MK1.
- Nuevo Registrador Jurídico JRU.
- Equipamiento de comunicaciones (routers, switches) para el establecimiento del bloqueo por red con Muskiz y Ortuella.
- Circuitos de vía sin juntas tecnología TCM-100 para todo el ámbito de la estación (nueve circuitos en total), con nuevo equipamiento en cabina y campo.
- Nuevas cajas de terminales para los circuitos de vía.
- Megado de los cables de señalización para verificar su estado y su grado de aprovechamiento.
- Nuevos cables, sustituyendo parcialmente los existentes. En el caso de los circuitos de vía, se ha considerado la sustitución de la totalidad de cables de pares, que se reemplazan por cables de cuadretes. En el caso de los cables de señalización, se ha considerado la renovación de aproximadamente el 30%. Se ha considerado su tendido en canalización existente.
- Levante y desmontaje de todo el equipamiento fuera de servicio.
- Zanjas para el tendido de cables secundarios incluyendo tubo rojo corrugado.
- Nuevo accionamiento MD2000 en previsión de que uno de los dos en servicio se haya visto afectado. Se ha supuesto el reaprovechamiento de bastidores, timonerías, etc.

Tratándose de Instalaciones de seguridad, será necesaria nueva Ingeniería de diseño, pruebas y puesta en servicio del nuevo enclavamiento MK2, así como su telemando desde el CTC de Bilbao y actualización de la documentación de la instalación, incluyendo planos as-built, documentación de seguridad e ISA.

3. Ortuella:

Sólo se han visto afectadas las comunicaciones, por lo que únicamente se ha valorado la reposición del bloqueo serie lado Putxeta, con un nuevo bloqueo en red mediante equipamiento dedicado, incluyendo ingeniería, reconfiguración del enclavamiento, pruebas y puesta en servicio.

Por otra parte, y debido a la instalación de circuitos de vía TCM100 en la colateral Putxeta, se hace necesario también el suministro de dos circuitos de vía de esta misma tecnología desde la frontera con Putxeta hasta la señal de retroceso R2 de Ortuella, con nuevo equipamiento en cabina (bastidor para TCM y panel de cables) y campo (unidades de sintonía).



INFORME PROPUESTA DE EMERGENCIA DE LAS OBRAS NECESARIAS EN LOS ENCLAVAMIENTOS DE MUSKIZ, PUTXETA y ORTUELLA COMO CONSECUENCIA DE FUERTES TORMENTAS EL DÍA 1 DE ENERO DE 2021 CON AFECCIÓN TOTAL A LAS INSTALACIONES DE SEGURIDAD DE LA LÍNEA 722 MUSKIZ a DESERTU-BARAKALDO EN TRAYECTO ORTUELLA - MUSKIZ.		Dirección de Mantenimiento	
PROPUESTA DE OBRAS DE EMERGENCIA	Rev. 0.	25/01/2021	Pág. 6 de 17

Las actividades en Ortuella se completan con la elaboración de la documentación de la instalación, incluyendo planos as-built, documentación de seguridad e ISA.

Todas estas actuaciones están presupuestadas en el presente Informe de Emergencia. No obstante, su ejecución será en su caso dispuesta y justificada por el Director de Obra responsable dando respuesta a aquellas necesidades que resulten imprescindibles para devolver las instalaciones a su plena operatividad y a la ejecución de las obras conforme a los requerimientos legales y/o normativos vigentes.

5 PRESUPUESTO Y PLAZO

El plazo estimado de ejecución de los trabajos es de NUEVE (9) MESES.

Se ha realizado una estimación del presupuesto mínimo para acometer de forma adecuada las actuaciones indicadas en el apartado anterior.

La elaboración del presupuesto de ejecución de las obras se ha realizado en base al sistema de coste y costas conforme a lo dispuesto en el art. 176 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas y considerándose precios recogidos en las bases de precios tipo vigentes para los proyectos de mantenimiento de plataforma, mantenimiento de vía, instalaciones de seguridad y mantenimiento de línea aérea de contacto de ADIF (BPMP-E/2009, BPMP-P/2009, BPMP-T/2009, BPMV/2009, CP-LAC/2012 y CP-IISS/2013 de ADIF).

5.1 Valoración económica de las actuaciones

El presupuesto estimado de ejecución por contrata (PEC) para las actuaciones asciende a **DOS MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y SIETE MIL SETECIENTOS CINCUENTA EUROS (2.367.750,00 €), IVA no incluido.**, conforme al desglose que pasa a describirse:

RESUMEN DE ACTUACIONES	IMPORTE
Descripción	
1. ACTUACIONES IISS Y TELECOMUNICACIONES	1.800.000,00 €
1.1. PUESTOS LOCALES DE OPERACIÓN	30.000,00 €
1.2. EQUIPOS DE CABINA DE SEÑALIZACIÓN	1.100.000,00 €
1.3. DETECCIÓN DE TREN	300.000,00 €
1.4. SEÑALES	10.000,00 €
1.5. APARATOS DE VÍA	15.000,00 €
1.6. CAJAS DE TERMINALES Y ARMARIOS	25.000,00 €
1.7. LEVANTES Y DESMONTAJES	10.000,00 €
1.8. INGENIERÍA	220.000,00 €
1.9. RAMS	90.000,00 €
2. ASFA	5.000,00 €
3. CONTROL DE TRÁFICO CENTRALIZADO (C.T.C.)	180.000,00 €
4. EDIFICACIÓN Y OBRAS CIVIL	70.000,00 €
5. SISTEMAS DE ENERGÍA	90.000,00 €



6. ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES	10.000,00 €
7. SEGURIDAD Y SALUD	40.000,00 €
8. DOCUMENTACION GENERAL	60.000,00 €
TOTAL PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL	2.255.000,00 €
5% COSTAS Y COSTES (s/Art 176.1a_RGLCAP)	112.750,00 €
TOTAL PRESUPUESTO EJECUCION POR CONTRATA	2.367.750,00 €
21% IVA	497.227,50 €
TOTAL IMPORTE LIQUIDO IVA INCLUIDO	2.864.977,50 €

6 JUSTIFICACIÓN DE LA EMPRESA PROPUESTA

Se propone a la mercantil **SIEMENS RAIL AUTOMATION, SAU. A-28512598.**, la ejecución de las obras descritas en el presente informe por:

- Ser el tecnólogo de los equipos preexistentes así como del CTC del puesto de mando de Bilbao
- Poseer experiencia para poder llevar a cabo la obra en condiciones de seguridad y calidad.
- Ser una empresa con solvencia probada en este tipo de trabajos.
- Disposición de aportar a su cargo pilotos de seguridad y todos los medios humanos y materiales necesarios en la zona para comenzar a trabajar de modo inmediato.
- Ser la empresa con Contrato de Servicios para el Mantenimiento de estas instalaciones.



7 PROPUESTA

Primero: Ordenar la contratación de las obras y resto de actuaciones necesarias para eliminar las situaciones de grave riesgo y garantizar la seguridad y la prestación del servicio ferroviario.

Segundo: Declarar de emergencia la realización de estas actuaciones.

Tercero: Encargar a la empresa citada más abajo, con capacidad para dar una respuesta inmediata en la zona de afección, la realización de las obras y trabajos citados con la urgencia requerida.

Cuarto: Autorizar un gasto estimado total de **2.367.750,00 € (IVA excluido)**, a favor de la empresa **SIEMENS RAIL AUTOMATION, SAU.** en contraprestación por los trabajos definidos en el presente informe dentro del alcance de la obra.

8 ANEXOS

Anexo I: Ficha de sucesos en la aplicación GIF0 de ADIF
Anexo II: Esquema de instalaciones afectadas

En Bilbao, a 25 de enero de 2021.



INFORME PROPUESTA DE EMERGENCIA DE LAS OBRAS NECESARIAS EN LOS ENCLAVAMIENTOS DE MUSKIZ, PUTXETA y ORTUELLA COMO CONSECUENCIA DE FUERTES TORMENTAS EL DÍA 1 DE ENERO DE 2021 CON AFECCIÓN TOTAL A LAS INSTALACIONES DE SEGURIDAD DE LA LÍNEA 722 MUSKIZ a DESERTU-BARAKALDO EN TRAYECTO ORTUELLA - MUSKIZ.		Dirección de Mantenimiento	
PROPUESTA DE OBRAS DE EMERGENCIA	Rev. 0.	25/01/2021	Pág. 9 de 17

AUTORIZACIONES

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO
INFORME PROPUESTA DE EMERGENCIA DE LAS OBRAS NECESARIAS EN LOS ENCLAVAMIENTOS DE MUSKIZ, PUTXETA y ORTUELLA COMO CONSECUENCIA DE FUERTES TORMENTAS EL DÍA 1 DE ENERO DE 2021 CON AFECCIÓN TOTAL A LAS INSTALACIONES DE SEGURIDAD DE LA LÍNEA 722 MUSKIZ a DESERTU-BARAKALDO EN TRAYECTO ORTUELLA - MUSKIZ.

RELACION DE CARGOS FIRMANTES		
PROPONE	Firma: D. Alfonso Díez Pérez	Cargo: Subdirector de Operaciones RC Norte
VºBº	Firma: D. Gustavo Adolfo Álvarez Pozo	Cargo: Director de Mantenimiento
CONFORME	Firma: D. Ángel Contreras Marín	Cargo: Director General de Conservación y Mantenimiento
APRUEBA	Firma: Dña. Isabel Pardo de Vera Posada	Cargo: Presidenta



ANEXO I: FICHA DE SUCESOS EN LA APLICACIÓN GIFO DE ADIF

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: 55YFNJPJWK2D0RBNIJWM01M21T0M
Verificable en <https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp>



INFORME PROPUESTA DE EMERGENCIA DE LAS OBRAS NECESARIAS EN LOS ENCLAVAMIENTOS DE MUSKIZ, PUTXETA y ORTUELLA COMO CONSECUENCIA DE FUERTES TORMENTAS EL DÍA 1 DE ENERO DE 2021 CON AFECCIÓN TOTAL A LAS INSTALACIONES DE SEGURIDAD DE LA LÍNEA 722 MUSKIZ a DESERTU-BARAKALDO EN TRAYECTO ORTUELLA – MUSKIZ.		Dirección de Mantenimiento	
PROPUESTA DE OBRAS DE EMERGENCIA	Rev. 0.	25/01/2021	Pág. 11 de 17

[Volver a buscador](#)



INFORME DE APLICACION GIFO

Encabezado ficha de clave : 2021-01-01 17:17:57.466667

P.M : 62 - BILBAO INICIO : 01-01-2021(17:17:00) FINAL : 01-01-2021(19:00:00)
 BANDA : 6202 - INTER.ABANDO-MUSKIZ ENTRE : 13506 - MUSKIZ Y : 13504 - ORTUELLA
 VIAS : E KM : 0.000 AL : 0.000
 INCIDENCIA : M67 CONDICIONES ATMOSF. ESPECIFICA: TO - TORMENTAS

Descr./Estim. :

MUSKIZ - INFORMA MAQUINISTA 29547 INCENDIO EN EL CUARTO DE SEÑALES

METEO : S.I.S : ACC : 0 - 0 - 0
 CLAVE 2021-01-01 17:17:57.466667 RGD

Texto

LINEA 722.- FICHA 9
 MUSKIZ -INFORMA MAQUINISTA DE TREN 29547 INCENDIO EN EL CUARTO DE SEÑALES DE LA ESTACION .
 - PERDIDA DE COMUNICACION CON EL ENCLAVAMIENTO DE MUSKIZ-PUTXETA ORTUELLA
 - SE SUSPENDE LA CIRCULACION ENTRE ORTUELLA Y MUSKIZ .
 - SE CURSA AVISO A SEGURIDAD CORPORATIVA . SOLICITANDO LA ACTUACION DE LOS BOMBEROS .
 - A LAS 18:20 QUEDA SOFOCADO EN INCENDIO.
 - A LAS 18:25 INFORMA AGENTE DE SEÑALES NUEVO INCENDIO EN EL CUARTO DE PUTXETA , DADO POR EXTINGUIDO A LAS 18:35
 - QUEDANDO INUTILIZADOS ENCLAVAMIENTOS DE MUSKIZ Y PUTXETA-
 -SOLICITADO AGENTES DEL SIC PARA LAS 07:00 DIA 02 ENERO/2021
 -PRESENTACION DEL S.I.C. EN ORTUELLA ALAS 7 HORAS ,NO PUDIENDO TOMAR EL ML.
 SE PRESENTAN AGENTES DE SEÑALES EN ORTUELLA A LAS 9H 20. MIN.REPARACION ESTIMADA SOBRE LAS 11HORAS 20 MIN.
 -PRESENTACION DE AGENTES DE COMUNICACIONAS A LAS 9 HORAS 30 MIN.
 TOMA DEL MANDO LOCAL DE ORTUELLA POR EMERGENCIA POR PARTE DEL AGENTE DEL SIC A LAS 11H PUDIENDO ACTUAR SOBRE EL ENCLAVAMIENTO POR CABECERA VALLE DE TRAPAGA.
 03 DE ENERO 2021

A LAS 08:40 VIA 1 DE ORTUELLA LIBRE, SALE AUTOMOTOR (446082) COMO TREN 96822 DE "MATERIAL VACIO" A INT.ABANDO.
 FDO. J.A.OCHOA GOMEZ SUPERVISOR CION.

:6LKx6FZ24LMY9Vb+7UxoTQ==

Trenes Afectados

Tren	Fecha Orig	Empresa	Producto	Minutos	Vehiculos	Toneladas	Sup/Tra/Desv	Tren Cont.	Fecha Cont.
29549	2021-01-01	RF	C	8	3	224	S	29550	2021-01-01
29551	2021-01-01	RF	C	25	3	224	S	29552	2021-01-01
29555	2021-01-01	RF	C	24	3	224	S	29556	2021-01-01
29553	2021-01-01	RF	C	25	3	224	S	29554	2021-01-01
29557	2021-01-01	RF	C	25	3	224	S	29558	2021-01-01
29559	2021-01-01	RF	C	33	3	224	S	29560	2021-01-01
29560	2021-01-01	RF	C	13	3	224			
29561	2021-01-01	RF	C	33	3	224	S	29562	2021-01-01
29562	2021-01-01	RF	C	14	3	224			
29563	2021-01-01	RF	C	34	3	224	S	29564	2021-01-01
29564	2021-01-01	RF	C	9	3	224			
29504	2021-01-01	RF	C	14	3	224			
29506	2021-01-01	RF	C	14	3	224			
29508	2021-01-01	RF	C	17	3	0			
29510	2021-01-01	RF	C	19	3	224			
29504	2021-01-02	RF	C	14	0	0			
29512	2021-01-02	RF	C	21	3	224			
29511	2021-01-02	RF	C	9	3	224			
29513	2021-01-02	RF	C	17	3	224			
29515	2021-01-01	RF	C	17	3	224			
29517	2021-01-02	RF	C	15	3	224			
29617	2021-01-02	RF	C	6	3	224			
29514	2021-01-02	RF	C	27	3	224			
29517	2021-01-01	RF	C	17	3	224			
29516	2021-01-02	RF	C	18	3	224			
26519	2021-01-02	RF	C	17	3	224			
29521	2021-01-02	RF	C	7	3	224	S	MK-OU	2021-01-02



Trenes Afectados

Tren	Fecha Orig	Empresa	Producto	Minutos	Vehiculos	Toneladas	Sup/Tra/Desv	Tren Cont.	Fecha Cont.
29523	2021-01-02	RF	C	5	3	224	S	OU-MK	2021-01-02
29525	2021-01-02	RF	C	5	3	224	S	OU-MK	2021-01-02
29527	2021-01-02	RF	C	4	3	224	S	OU-MK	2021-01-02
29529	2021-01-02	RF	C	2	3	224	S	OU-MK	2021-01-02
29531	2021-01-02	RF	C	5	3	224	S	OU-MK	2021-01-02
29533	2021-01-02	RF	C	2	3	224	S	OU-MK	2021-01-02
29518	2021-01-02	RF	C	28	3	224	S	MK-OU	2021-01-02
29520	2021-01-02	RF	C	2	3	224	S	MK-OU	2021-01-02
29522	2021-01-02	RF	C	4	3	224	S	MK-OU	2021-01-02
29524	2021-01-02	RF	C	8	3	224	S	MK-OU	2021-01-02
29526	2021-01-02	RF	C	12	3	224	S	MK-OU	2021-01-02
29528	2021-01-01	RF	C	12	3	224	S	MK-OU	2021-01-02
29530	2021-01-02	RF	C	12	3	224	S	MK-OU	2021-01-02
29532	2021-01-02	RF	C	13	3	224	S	MK-OU	2021-01-02
29535	2021-01-02	RF	C	4	3	224	S	OU-MK	2021-01-02
29537	2021-01-02	RF	C	2	3	224	S	OU-MK	2021-01-02
29539	2021-01-02	RF	C	2	3	224	S	OU-MK	2021-01-02
29541	2021-01-02	RF	C	1	3	224	S	OU-MK	2021-01-02
29534	2021-01-02	RF	C	18	3	224	S	MK-OU	2021-01-02
29536	2021-01-02	RF	C	10	3	224	S	MK-OU	2021-01-02
29538	2021-01-02	RF	C	8	3	224	S	MK-OU	2021-01-02
29543	2021-01-01	RF	C	1	3	224	S	OU-MK	2021-01-02
29545	2021-01-02	RF	C	1	3	224	S	OU-MK	2021-01-02
29547	2021-01-02	RF	C	1	3	224	S	OU-MK	2021-01-02
29540	2021-01-02	RF	C	11	3	224	S	MK-OU	2021-01-02
29542	2021-01-02	RF	C	11	3	224	S	MK-OU	2021-01-02
29544	2021-01-02	RF	C	10	3	224	S	MK-OU	2021-01-02
29546	2021-01-02	RF	C	9	3	224	S	MK-OU	2021-01-02
29549	2021-01-02	RF	C	0	3	224	S	OU-MK	2021-01-02
29551	2021-01-02	RF	C	0	0	0	S	OU-MK	2021-01-02
29553	2021-01-02	RF	C	2	3	224	S	OU-MK	2021-01-02
29548	2021-01-02	RF	C	11	3	224	S	MK-OU	2021-01-02
29550	2021-01-02	RF	C	13	3	224	S	MK-OU	2021-01-02
29552	2021-01-02	RF	C	10	3	224	S	MK-OU	2021-01-02
29555	2021-01-02	RF	C	0	3	224	S	OU-MK	2021-01-02
29557	2021-01-02	RF	C	0	3	224	S	OU-MK	2021-01-02
29559	2021-01-02	RF	C	0	3	224	S	OU-MK	2021-01-02
29554	2021-01-02	RF	C	8	3	224	S	MK-OU	2021-01-02
29556	2021-01-02	RF	C	10	3	224	S	MK-OU	2021-01-02
29558	2021-01-02	RF	C	7	3	224	S	MK-OU	2021-01-02
29560	2021-01-02	RF	C	9	3	224	S	MK-OU	2021-01-02
29561	2021-01-02	RF	C	0	3	224	S	OU-MK	2021-01-02
29563	2021-01-02	RF	C	0	3	224	S	OU-MK	2021-01-02
29562	2021-01-02	RF	C	6	3	224	S	MK-OU	2021-01-02
29564	2021-01-02	RF	C	10	3	224	S	MK-OU	2021-01-02
29565	2021-01-02	RF	C	0	3	224	S	OU-MK	2021-01-02
29567	2021-01-02	RF	C	2	3	224	S	OU-MK	2021-01-02
29569	2021-01-02	RF	C	0	3	224	S	OU-MK	2021-01-02
29566	2021-01-02	RF	C	0	3	224	S	MK-BA	2021-01-02
29568	2021-01-02	RF	C	13	3	224	S	MK-OU	2021-01-02
35671	2021-01-02	RF	C	2	3	224	S	OU-MK	2021-01-02
29504	2021-01-03	RF	C	11	3	224	S	MK-OU	2021-01-03
29507	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	OU-MK	2021-01-03



Trenes Afectados

Tren	Fecha Orig	Empresa	Producto	Minutos	Vehiculos	Toneladas	Sup/Tra/Desv	Tren Cont.	Fecha Cont.
29509	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	OU-MK	2021-01-03
29506	2021-01-03	RF	C	10	3	224	S	MK-OU	2021-01-03
29508	2021-01-03	RF	C	11	3	224	S	MK-OU	2021-01-03
29515	2021-01-03	RF	C	5	3	224			
29510	2021-01-03	RF	C	6	3	224	S	MK-OU	2021-01-03
29511	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	OU-MK	2021-01-03
29513	2021-01-03	RF	C	2	3	224	S	OU-MK	2021-01-03
29533	2021-01-03	RF	C	0	3	0	S	OU-MK	2021-01-03
29532	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	OU-MK	2021-01-03
29534	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	MK-OU	2021-01-03
29535	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	OU-MK	2021-01-03
29537	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	OU-MK	2021-01-03
29536	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	MK-OU	2021-01-03
29538	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	MK-OU	2021-01-03
29539	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	MK-OU	2021-01-03
29540	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	MK-OU	2021-01-03
29541	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	OU-MK	2021-01-03
29542	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	OU-MK	2021-01-03
29543	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	OU-MK	2021-01-03
29544	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	OU-MK	2021-01-03
29545	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	OU-MK	2021-01-03
29546	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	OU-MK	2021-01-03
29547	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	MK-OU	2021-01-03
29548	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	MK-OU	2021-01-03
29549	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	OU-MK	2021-01-03
29550	2021-01-01	RF	C	0	3	224	S	mk-ou	2021-01-03
29551	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	ou-mk	2021-01-03
29552	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	mk-ou	2021-01-03
29553	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	ou-mk	2021-01-03
29554	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	mk-ou	2021-01-03
29555	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	ou-mk	2021-01-03
29556	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	mk-ou	2021-01-03
29557	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	ou-mk	2021-01-03
29558	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	mk-ou	2021-01-03
29559	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	ou-mk	2021-01-03
29560	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	mk-ou	2021-01-03
29561	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	ou-mk	2021-01-03
29562	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	mk-ou	2021-01-03
29563	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	ou-mk	2021-01-03
29565	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	OU-MK	2021-01-03
29564	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	MK-OU	2021-01-03
29566	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	MK-OU	2021-01-03
29568	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	MK-OU	2021-01-03
29567	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	OU-MK	2021-01-03
29569	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	OU-MK	2021-01-03
35671	2021-01-03	RF	C	0	3	224	S	OU-MK	2021-01-03

Recursos

REC.ADIF

Recurso	Origen	Destino	Datos	Horas
AGENTES SIC	INT. ABANDO I.P.	INT. ABANDO I.P.		02-01-2021 - 07:00:00

REC.EXTERNOS



Recursos

REC.ADIF

Recurso	Origen	Destino	Datos	Horas
AGENTES SIC	INT. ABANDO I.P.	INT. ABANDO I.P.		02-01-2021 - 07:00:00

REC.EXTERNOS

Recurso	Origen	Destino	Datos	Horas
BOMBEROS	MUSKIZ	MUSKIZ		01-01-2021 - 17:20:00

Medidas

MEDIDAS CIRCULACION

Medida	Origen	Destino	Datos	Horas
AUTORIZACION DE REBASE DE SEÑAL	ORTUELLA	VALLE DE TRAPAGA		01-01-2021 - 17:35:00
NOTIFICACION DE P.N. SIN PROTECCION	ORTUELLA	VALLE DE TRAPAGA		01-01-2021 - 17:35:00

Plan alternativo de transporte

No hay plan alternativo de transporte para esta incidencia

Demora Pat

No hay demora por PAT para esta incidencia

Daños personales

No hay daños personales para esta incidencia

Chat

No hay chat para esta incidencia

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: 55YFNJPJWK2D0RBNJWM01M21T0M
Verificable en <https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp>



ANEXO II: ESQUEMA DE INSTALACIONES AFECTADAS

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: 55YFNJPJWK2D0RBNJWM01M21T0M
Verificable en <https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp>



INFORME PROPUESTA DE EMERGENCIA DE LAS OBRAS NECESARIAS EN LOS ENCLAVAMIENTOS DE MUSKIZ, PUTXETA y ORTUELLA COMO CONSECUENCIA DE FUERTES TORMENTAS EL DÍA 1 DE ENERO DE 2021 CON AFECCIÓN TOTAL A LAS INSTALACIONES DE SEGURIDAD DE LA LÍNEA 722 MUSKIZ a DESERTU-BARAKALDO EN TRAYECTO ORTUELLA - MUSKIZ.

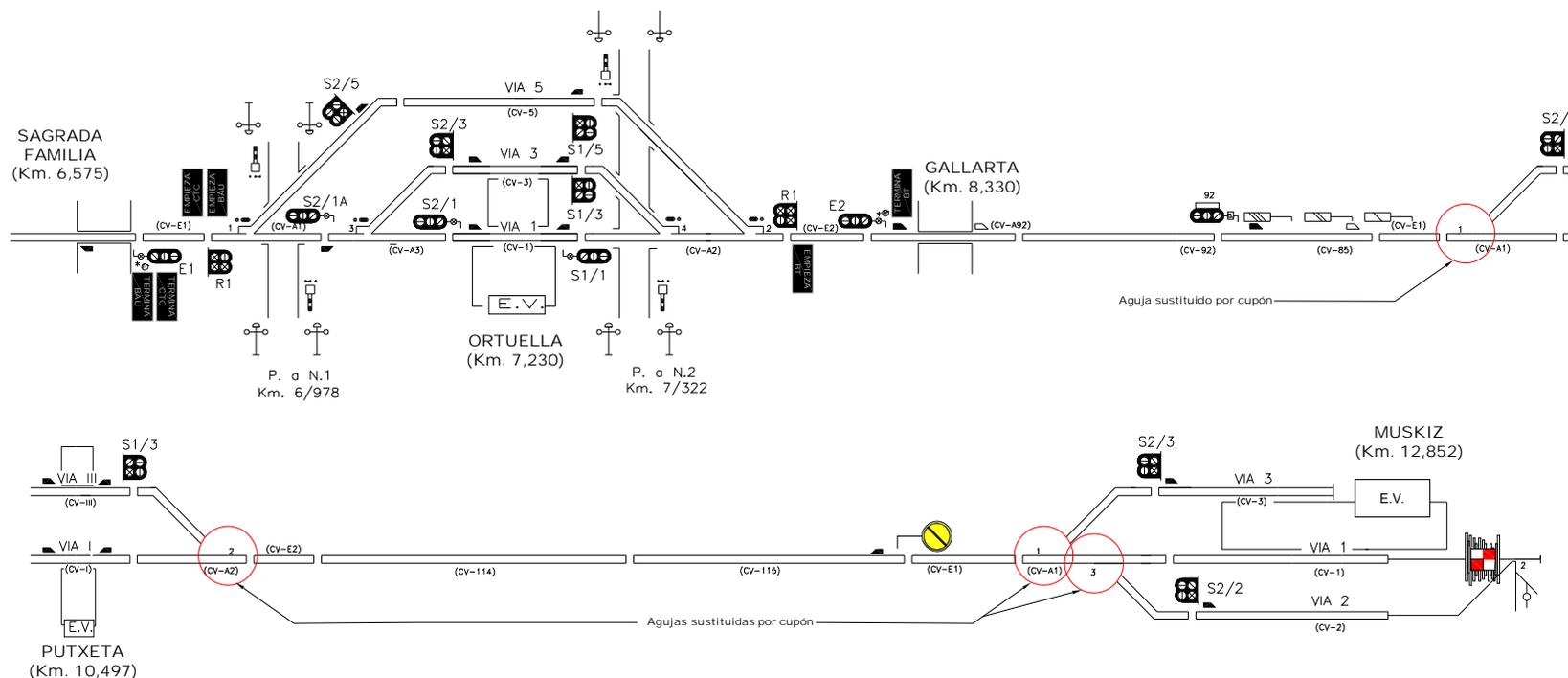
Dirección de Mantenimiento

PROPUESTA DE OBRAS DE EMERGENCIA

Rev. 0.

25/01/2021

Pág. 16 de 17



INFORME PROPUESTA DE EMERGENCIA DE LAS OBRAS NECESARIAS EN LOS ENCLAVAMIENTOS DE MUSKIZ, PUTXETA y ORTUELLA COMO CONSECUENCIA DE FUERTES TORMENTAS EL DÍA 1 DE ENERO DE 2021 CON AFECCIÓN TOTAL A LAS INSTALACIONES DE SEGURIDAD DE LA LÍNEA 722 MUSKIZ a DESERTU-BARAKALDO EN TRAYECTO ORTUELLA - MUSKIZ.

Dirección de Mantenimiento