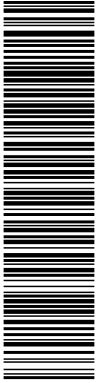


DOCUMENTO 3.0 Informe: Valoración	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: A827G-J0V4S-VT3U0 Página 1 de 15	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- CARLOS MARTINEZ ALVAREZ, MA - Inspector de Servicios (CMA), del AYUNTAMIENTO DE PONFERRADA. Firmado 11/03/2020 13:00	ESTADO FIRMADO 11/03/2020 13:00



Ayuntamiento de Ponferrada

Concejalía de Movilidad y Transporte

MOVILIDAD Y TRANSPORTE

INFORME:

Asunto: Valoración de los criterios subjetivos o correspondientes a juicios de valor de las ofertas presentadas para el contrato de “suministro de cuatro autobuses con destino al servicio municipal de transportes de Ponferrada”.

En relación a las ofertas presentadas para la valoración de los criterios subjetivos o correspondientes a juicios de valor del contrato de “suministro de cuatro autobuses con destino al servicio municipal de transportes de Ponferrada”, se emite el siguiente INFORME:

Se han recibido cinco ofertas que se corresponden con las siguientes empresas:

- Anadolu Isuzu Otomotiv- Mobility Bus Spain S.L.
- King Long Buses S.L.
- Solaris Iberica
- Somauto S.L.
- Volvo Bus Corporation

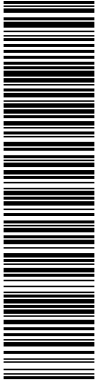
Se ha revisado la documentación presentada por las cinco empresas y se observa lo siguiente:

1. Las empresas Anadolu Isuzu Otomotiv- Mobility Bus Spain S.L., Somauto S.L. y Volvo Bus Corporation cumplen las características básicas exigidas en el Pliego Técnico en su apartado 5.- Características de los vehículos.
2. Las empresas King Long Buses S.L. y Solaris Iberica, no cumplen alguna de las características básicas exigidas en el Pliego Técnico en su apartado 5.- Características de los vehículos, por lo que se propone realizar su exclusión del proceso de licitación debido a las siguientes razones:
 - La empresa Solaris Iberica presenta una oferta en la que incluye el modelo Solaris Urbino 8,9 LE. En la oferta presentada por la empresa se indican los dos supuestos siguientes con respecto al número de plazas:

	Capacidad de pasajeros máxima	Capacidad de pasajeros con espacio PMRSR ocupado
N.º PMRSR:	0	1
N.º asientos:	24	24
N.º personas pie:	30	22
Pasaje total:	54	47

Solaris Iberica en ninguno de los dos supuestos cumpliría las características mínimas exigidas en el Pliego Técnico. Esto es debido a que se exige que el vehículo disponga de un número mínimo de 50 plazas y una plaza para silla de

DOCUMENTO 3.0 Informe: Valoración	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: A827G-J0V4S-VT3U0 Página 2 de 15	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- CARLOS MARTINEZ ALVAREZ, MA - Inspector de Servicios (CMA), del AYUNTAMIENTO DE PONTERRADA. Firmado 11/03/2020 13:00	ESTADO FIRMADO 11/03/2020 13:00



Ayuntamiento de Ponferrada

Concejalía de Movilidad y Transporte

ruedas o PMRSR. Por lo que lo indicado en la oferta de la empresa, supone que en el primer supuesto sí que cumpliría la condición establecida con respecto al número mínimo de pasajeros (54), pero sin existir ninguna plaza para silla de ruedas (condición mínima). En el caso del segundo supuesto si existe una plaza para silla de ruedas o PMRSR no cumpliría la condición del número de pasajeros (n.º <50 plazas).

- La empresa King Long Buses S.L. propone en su oferta un sistema de aire acondicionado en techo, no disponiendo de aire acondicionado independiente para la zona del conductor, lo cual es una característica básica exigida en el Pliego Técnico en su apartado 5.- Características de los vehículos. Además, la empresa King Long Buse S.L. presenta en el documento del sobre N.º DOS información relativa al criterio de valoración objetivo “garantía comercial adicional” que se valora con hasta un máximo de 10 puntos en el sobre N.º TRES. Lo presentado por la empresa King Long Buses en su oferta es:

“GARANTÍA

Los vehículos objeto de este Pliego de Condiciones estarán amparados, tanto en material como en mano de obra, en toda avería de funcionamiento imputable a defecto de fabricación, para todos y cualesquiera de sus componentes, tanto del chasis y sus conjuntos mecánicos, como de los elementos de carrocería que hubieran experimentado avería.

Para los componentes y sistemas, que se relacionan a continuación, los plazos de garantía serán los siguientes:

Bastidor: 2 años o 200000km, lo que antes ocurra
Carrocería: 2 años o 200000km, lo que antes ocurra
Motor: 2 años o 200000km, lo que antes ocurra
Caja de velocidades: 2 años o 200000km, lo que antes ocurra
Resto vehículo: 2 años o 200000km, lo que antes ocurra

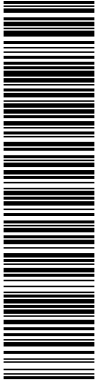
El periodo de garantía comienza el día de recepción definitiva de los vehículos.

Las piezas nuevas sustituidas en garantía tendrán garantía únicamente durante el tiempo restante hasta que expire la garantía de vehículo.

Por todo lo anterior, se entiende que la oferta incumple lo establecido en el Pliego de Clausulas Administrativas Particulares, en su apartado 2.2.8. Apertura y examen de las proposiciones, puesto que se indica lo siguiente:

“Se excluirá del procedimiento de licitación a aquellos licitadores que incorporen en el Sobre nº DOS documentación que deba ser objeto de evaluación posterior (Sobre nº TRES). De todo lo actuado conforme a los apartados anteriores, se dejará constancia

DOCUMENTO 3.0 Informe: Valoración	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: A827G-J0V4S-VT3U0 Página 3 de 15	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- CARLOS MARTINEZ ALVAREZ, MA - Inspector de Servicios (CMA), del AYUNTAMIENTO DE PONFERRADA.Firmado 11/03/2020 13:00	ESTADO FIRMADO 11/03/2020 13:00



Ayuntamiento de Ponferrada

Concejalía de Movilidad y Transporte

en las actas correspondientes en las que se reflejará el resultado del procedimiento y sus incidencias.”

Por todo lo anterior, se propone la exclusión del proceso de licitación de las empresas Solaris Iberica y King Long Buses.

EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS:

A continuación se evalúan los criterios subjetivos o correspondientes a juicios de valor de las ofertas que sí cumplen las características mínimas exigidas por el Pliego Técnico (Mobility Bus Spain S.L., Somauto S.L. y Volvo Bus Corporation):

1. Características de los vehículos ofertados: hasta un máximo de 25 puntos.

1.1. Características del vehículo ofertado, accesibilidad de los usuarios, ergonomía de los vehículos y del puesto de conducción, climatización, maniobrabilidad y dinámica del vehículo, dimensiones, integración de los elementos, señalización y mandos. Diseño, disposición y calidad de los elementos interiores. Consumos. Emisiones Nox, HC, partículas y CO2. Hasta un máximo de 7,5 puntos.

Anadolu Isuzu Otomotiv- Mobility Bus Spain S.L.:

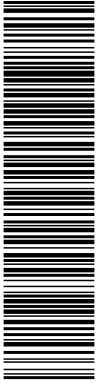
Presentan el modelo NovoCiti Life, que se trata de un vehículo con carrocería en piso bajo, con una medida de 8 metros y más estrecho lo que permite una mejor maniobrabilidad circulando por calles estrechas y de un solo carril. Presentan la copia de la homologación del vehículo.

Medidas y dimensiones: Es un vehículo de reducidas dimensiones; 8.010 mm de largo y 2435 mm de ancho. La altura de acceso sin arrodillamiento es 290 mm y con arrodillamiento 230 mm. La puerta delantera es una sola hoja, con apertura hacia el interior, mientras que la puerta central es de dos hojas, con apertura hacia el exterior.

Maniobrabilidad y dinámica: Hay dos aspectos fundamentales a la hora de valorar este parámetro, que es la batida de la trasera del bus y el espacio que invade del carril contrario en el momento de incorporarse a la vía. En el caso de Isuzu no quedan claros según la documentación que aporta este aspecto, aunque incluye un gráfico.

Diseño interior: Butacas de plástico azules y diferenciados con color y simbología para PMR. Pulsadores estándar y especiales para PMR. Mamparas cortavientos en asientos próximos a puertas y barras-asideros tridimensionales. El espacio para los PMR dispone de cinturones de seguridad, con pulsador de parada. Indican la existencia de USB en el interior del vehículo.

DOCUMENTO 3.0 Informe: Valoración	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: A827G-J0V4S-VT3U0 Página 4 de 15	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- CARLOS MARTINEZ ALVAREZ, MA - Inspector de Servicios (CMA), del AYUNTAMIENTO DE PONFERRADA.Firmado 11/03/2020 13:00	ESTADO FIRMADO 11/03/2020 13:00



Ayuntamiento de Ponferrada

Concejalía de Movilidad y Transporte

Distribución del espacio interior: Capacidad para 60 plazas, sin contar una PMR y conductor. 21 plazas sentadas, más 4 transportines, 31 plazas de pie, un PMR y conductor. De las sentadas, 12 asientos están en piso bajo, cuatro de ellos son transportines. Los cuatro más próximos al conductor, van sobre pasos de ruedas. Apparentemente no dispone de portapaquetes ya que no figura en la memoria.

Accesibilidad: Dispone de arrodillamiento (Knelling).

Puesto del conductor: Butaca calefactada, neumática y ajustable en talla. Columna de dirección y volante ajustable. La mampara detrás del puesto del conductor es cerrada hasta el techo. Dispone de retrovisores calefactados y regulables eléctricamente. Micrófono y aviso acústico de marcha atrás.

Climatización: Equipo de 27,5 KW, ubicado en el techo, con salidas distribuidas a lo largo del vehículo. Calefacción con convectores regulables en el piso. Claraboya elevable eléctricamente en el techo para ventilación del habitáculo.

Sistemas de información: Panel LED exterior e interior en lateral y monitor TFT en habitáculo (no indica dimensiones). Sistema CAN-BUS y preinstalación del SAE y ticketing y cámaras en el interior.

Consumos: 31,88 l/100 Km

Puntuación:

Se ha evaluado la oferta en su conjunto puesto que todos los elementos indicados anteriormente son importantes. En el caso de Isuzu se le ha otorgado una puntuación de **6,5 puntos** ya que en general presenta información relativa a todos los aspectos, si bien no indica con claridad la maniobrabilidad y dinámica del vehículo, el cual es un aspecto muy importante para una ciudad como Ponferrada, debido a las calles estrechas. Además no figuran varios aspectos como el portapaquetes, tamaño del TFT, etc. Si bien, en la oferta se indican los documentos relativos a la homologación y en general se encuentra bastante completa.

Somauto S.L.:

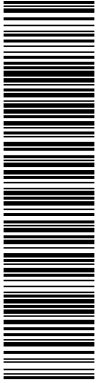
Presentan el modelo Vectio C, de Otokar con una oferta muy detallada que explica el vehículo ofertado, aunque hay aspectos a los que no hace referencia. No presenta la documentación relativa a la homologación.

Medidas y dimensiones: Vehículo de 9.265 mm de largo y 2.350 mm de ancho. Altura desde suelo a piso, 330 mm y 260 mm con el arrodillamiento.

Maniobrabilidad y dinámica: Aporta planos detallados de la maniobrabilidad del vehículo, siendo éste, un aspecto importante.

Diseño interior: Butacas de plástico. Botones de parada en barandillas, con texto en Braille sobre carcasas amarillas, con aviso acústico y luminoso, tanto pasajeros como conductor. Espacio para PMR (no proporciona cinturón de seguridad, ya que según

DOCUMENTO 3.0 Informe: Valoración	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: A827G-J0V4S-VT3U0 Página 5 de 15	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- CARLOS MARTINEZ ALVAREZ, MA - Inspector de Servicios (CMA), del AYUNTAMIENTO DE PONFERRADA. Firmado 11/03/2020 13:00	ESTADO FIRMADO 11/03/2020 13:00



Ayuntamiento de Ponferrada

Concejalía de Movilidad y Transporte

normativa, no es obligatorio). Avisador de parada específico en espacio PMR. Pulsador de parada exterior e interior para PMR. Indican la existencia de puertos USB en el interior del vehículo.

Distribución del espacio interior: Capacidad para 59 plazas más un PMR; 29 plazas sentadas y 30 de pie. De las plazas sentadas, ocho (8) son en piso bajo, de acuerdo al plano de distribución que presenta.

Accesibilidad: Dispone de arrodillamiento (Knelling).

Puesto del conductor: Apartado descrito detalladamente, ofreciendo descripción visual muy clara de todos y cada uno de los comandos del puesto. Asiento regulable (regulación neumática) y calefactable, climatizador independiente, retrovisores eléctricos y calefactables, mampara completa hasta el techo, micrófono y pantalla y avisador de marcha atrás. Espejos exteriores plegables y espejo izquierdo sin brazo espaciador.

Climatización: El sistema de climatización viene muy bien detallado, indicando la ubicación de cada uno de los componentes y el circuito de AC, cuya potencia de refrigeración es de 24 kWh. La potencia térmica es de 24 kW e igualmente se indica la disposición de los calefactores y convectores en el vehículo.

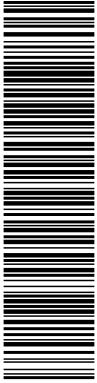
Sistemas de información: Monta paneles luminosos Hanover con LED de alta visibilidad. En la memoria técnica, describe muy detalladamente las dimensiones de cada uno de ellos (exteriores delantero, trasero y lateral, así como el interior). Instalan cámaras en puerta traseras, exterior y marcha atrás, con pantalla en el salpicadero. Monitor TFT. Sistema CAN BUS. Preinstalación completa (incluyen cableado) para el SAE y sistema de ticketing embarcado. Sistema de conteo en ambas puertas. Sensor de estacionamiento.

Consumos: No aporta datos de consumos.

Puntuación:

Se ha evaluado la oferta en su conjunto puesto que todos los elementos indicados anteriormente son importantes. En el caso de Somauto se le ha otorgado una puntuación de **7,00 puntos** puesto que en general presenta información relativa a todos los aspectos, si bien no indica la homologación del vehículo (aunque se sobrentiende que la tiene puesto que existen diversos vehículos distribuidos por España de este modelo), además no aporta los consumos del vehículo. Por lo demás, la oferta presentada incide en todos los aspectos requeridos para su valoración, siendo la oferta más completa.

DOCUMENTO 3.0 Informe: Valoración	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: A827G-J0V4S-VT3U0 Página 6 de 15	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- CARLOS MARTINEZ ALVAREZ, MA - Inspector de Servicios (CMA), del AYUNTAMIENTO DE PONFERRADA. Firmado 11/03/2020 13:00	ESTADO FIRMADO 11/03/2020 13:00



Ayuntamiento de Ponferrada

Concejalía de Movilidad y Transporte

Volvo Bus Corporation:

Volvo presenta el modelo UNVI URBIS 2.5 que es un vehículo de 9,9 metros, con piso bajo en la mitad delantera. Posee una gran capacidad y es carrozado por UNVI. Presentan los documentos de las homologaciones tanto de chasis como carrocería.

Medidas y dimensiones: Vehículo de 9.990 mm de largo y 2.500 mm de ancho. Puertas con sensibilidad que impiden el aprisionamiento de un pasajero, con pulsadores de emergencia. Todas con accionamiento eléctrico. La delantera, simple, con apertura hacia el interior y la central, doble, con apertura hacia el exterior.

Maniobrabilidad y dinámica: No aporta información.

Diseño interior: Butacas no tapizadas, consistentes en una carcasa autoportante. Cuatro asientos con color diferenciado para PMR. Barras y asideros según normativa europea, pulsador de parada, con aviso acústico e indicador luminoso para conductor y pasajeros. Altavoces en área de pasajeros. Portapaquetes en paso de rueda delantera. Indican la existencia de puertos USB en el interior del vehículo.

Distribución del espacio interior: Capacidad para 72 pasajeros más un PMR, de los cuales 29 sentados y 43 de pie. Cuatro asientos con color diferenciado para personas con discapacidad. Según el plano, hay ocho asientos en piso bajo.

Accesibilidad: Dispone de arrodillamiento (Knelling).

Puesto del conductor: Ventana lateral deslizante. Control de cámaras del espacio interior, monitor TFT, micrófono, aviso acústico de marcha atrás, cámara de marcha atrás y luz independiente. La butaca, de suspensión neumática calefactable, con amortiguador hidráulico regulable, ajuste mecánico de peso, ajuste longitudinal, apoyabrazos. Tabique tras conductor hasta el techo y puerta de acceso al puesto. Parasol manual lateral y frontal. Espejos retrovisores exteriores regulables eléctricamente, calefactables y desmontables, lo menos saliente posible de la carrocería.

Climatización: Equipo en techo Hispacold 12NA o 12 L de 35,5 KW para frío y 35 KW para calefacción. Salidas de aire encima de las puertas a modo de cortinas de aire, calefacción por convectores de agua y claraboyas manuales en el techo. Sistema muy potente de frío/calor, que debe redundar en un beneficio para el pasajero.

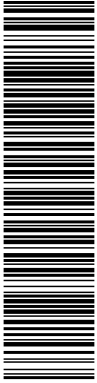
Sistemas de información: Preinstalaciones para SAE, sistemas de ticketing embarcado y conteo de pasajeros en las dos puertas. Sensor de estacionamiento, cámara retrovisora, cámara interior y exterior. Indicadores Hanover LED color blanco.

Consumos: No aporta consumos.

Puntuación:

Se ha evaluado la oferta de Volvo Bus Corporation en su conjunto puesto que todos los elementos indicados anteriormente son importantes. En el presente caso se le ha

DOCUMENTO 3.0 Informe: Valoración	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: A827G-J0V4S-VT3U0 Página 7 de 15	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- CARLOS MARTINEZ ALVAREZ, MA - Inspector de Servicios (CMA), del AYUNTAMIENTO DE PONFERRADA.Firmado 11/03/2020 13:00	ESTADO FIRMADO 11/03/2020 13:00



Ayuntamiento de Ponferrada

Concejalía de Movilidad y Transporte

otorgado una puntuación de **6,50 puntos** ya que en general presenta información relativa a todos los aspectos, incidiendo en muchos aspectos importantes para la prestación del servicio con mucho detalle (climatización, alta capacidad, diseño interior, etc.), si bien no presenta la maniobrabilidad del vehículo ni los consumos. Además aporta todas las copias de las homologaciones del vehículo lo cual es importante.

Resumen puntuación apartado 1.1		
Empresa	Vehículo	Puntuación
Anadolu Isuzu Otomotiv- Mobility Bus Spain S.L.	Novociti life	6,50
Somauto S.L.	Vectio C	7,00
Volvo Bus Corporation	UNVI URBIS 2.5	6,50

1.2. Cadena cinemática, estructura, carrocería, revestimientos, equipos de climatización, depósitos, sistemas eléctricos, neumáticos y de suspensión, dirección, frenos, y demás elementos que conformen el vehículo. Se valorará con hasta un máximo de **siete puntos y medio (7,5)**.

Anadolu Isuzu Otomotiv- Mobility Bus Spain S.L.:

Motor: Motor FTP NEF4. Cilindrada 4.485 CC y 186 CV. Par máximo 680 Nm. El motor está ubicado en la parte posterior. Caja de cambios con retarder Allison de 6 velocidades.

Chasis y carrocería: Carrocería autoportante. Piso bajo. Suelo antideslizante. Las puertas disponen de cierre automático y la delantera de un sensor para evitar apriisionamientos de personas. Llave de emergencia. Las ventanas son de doble cristal. Parabrisas de una sola pieza. Depósito de combustible de 130 litros. Rampa automática (eléctrica).

Sistemas eléctricos: Tensión nominal de 24V. Equipa dos baterías de 12V y dos alternadores de 28V y 90A.

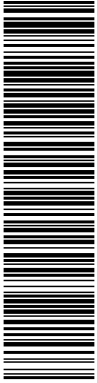
Neumáticos: 225/75/R17.5.

Frenos, suspensión y dirección: Frenos de disco WABCO, ABS, ASR control de tracción, ESC/ESP control estabilidad. Suspensión neumática con dos hojas de ballestas traseras. Dirección hidráulica regulable.

Puntuación:

Se ha valorado la oferta en su conjunto, otorgándose una puntuación de **5,00 puntos**. Para ello se ha tenido en cuenta que el motor tiene una cilindrada menor que el resto de vehículos ofertados lo cual puede suponer en una menor duración del mismo, aunque dicha cilindrada redunde en una mejora en los consumos y en un ahorro económico para el servicio; también los neumáticos se considera que son

DOCUMENTO 3.0 Informe: Valoración	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: A827G-J0V4S-VT3U0 Página 8 de 15	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- CARLOS MARTINEZ ALVAREZ, MA - Inspector de Servicios (CMA), del AYUNTAMIENTO DE PONFERRADA.Firmado 11/03/2020 13:00	ESTADO FIRMADO 11/03/2020 13:00



Ayuntamiento de Ponferrada

Concejalía de Movilidad y Transporte

pequeños suponiendo en un mayor desgaste. El resto de criterios son similares a la mayoría de las ofertas presentadas.

Somauto S.L.:

Motor: Motor Cummins ISB 6,7, 6700 CC y una potencia de 280 CV, colocado longitudinalmente en la parte trasera del vehículo. Par máximo 1100 Nm. Caja de cambios Voith DIWA de 4 velocidades, con retarder incorporado.

Chasis y carrocería: Chasis autoportante. Rampa automática (eléctrica). Describe detalladamente las características y el funcionamiento de la misma. Vehículo de dos puertas; la delantera, de hoja simple y la central (o entre ejes), de hoja doble, ambas con apertura hacia el interior.

Sistemas eléctricos: Dos baterías de 180 Ah y dos alternadores de 120 A.

Neumáticos: 265/70/R19,5. Rueda gemela en eje trasero.

Frenos, suspensión y dirección: Suspensión neumática WABCO. Dirección hidráulica y regulable sistema de frenos sin información.

Puntuación:

La oferta de Somauto S.L. se ha valorado en su conjunto, otorgándose una puntuación de **5,50 puntos**. Han presentado una oferta bastante detallada, y para otorgar la puntuación se ha tenido en cuenta que el motor tiene una cilindrada bastante grande, lo cual implica una mayor duración del mismo, y el vehículo ofertado dispone de una potencia alta, que los neumáticos son de tamaño intermedio (con respecto a los cinco vehículos ofertados) pero con rueda gemela en el eje trasero. Si bien, dispone de una caja de cambios de 4 velocidades lo que es inferior a otras ofertas presentadas. El resto de criterios son similares a la mayoría de las ofertas presentadas.

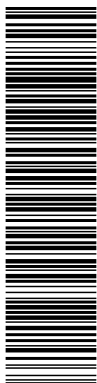
Volvo Bus Corporation:

Motor: Motor Volvo D8K 7700 cc y 320 CV. Par máximo 1200 Nm. Caja de cambios automática ECOLIFE de 6 velocidades y retarder.

Chasis y carrocería: Vehículo carrozado por UNVI, diseñada específicamente para el chasis de Volvo Low Entry. No especifica capacidad del depósito de combustible. Parabrisas laminado y curvado, de una sola pieza. Ventanas con mainel abatible de apertura hacia el interior en habitáculo para pasajeros. Rampa automática (eléctrica).

Sistemas eléctricos: Sistema eléctrico, con tensión nominal de 24V. Tres alternadores de 150Ah y el sistema I-Start, con dos circuitos independientes de baterías, uno para consumo y otro para arranque, con cuatro baterías.

DOCUMENTO 3.0 Informe: Valoración	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: A827G-J0V4S-VT3U0 Página 9 de 15	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- CARLOS MARTINEZ ALVAREZ, MA - Inspector de Servicios (CMA), del AYUNTAMIENTO DE PONTERRADA.Firmado 11/03/2020 13:00	ESTADO FIRMADO 11/03/2020 13:00



Ayuntamiento de Ponferrada

Concejalía de Movilidad y Transporte

Neumáticos: 275/70/R22.5.

Frenos, suspensión y dirección: Suspensión: sistema combinado de elevación y baja (levelling), marca ECS2, fuelles de aire Con Kneeling lateral (lado derecho completo). Baja hasta 6 km/h aprox. Dirección: hidráulica ZF regulable. Frenos: ABS ASR DTC Y ESP. Aviso de temperatura de frenos.

Puntuación:

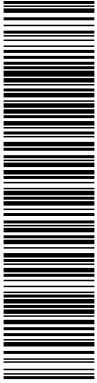
La oferta de Volvo Bus Corporation se ha valorado en su conjunto, otorgándose una puntuación de **7,00 puntos**. Para ello se ha tenido en cuenta que el motor tiene la mayor cilindrada de los vehículos ofertados y la mayor potencia, además de una caja de cambios con 6 velocidades. También se ha tenido en cuenta que los neumáticos son los de mayor tamaño, suponiendo esto un menor desgaste de los mismos y un mayor ahorro económico. Además, especifican con bastante claridad los sistemas eléctricos de los que disponen, valorándose positivamente la disponibilidad de tres alternadores, con dos circuitos independientes de baterías, uno para consumo y otro para arranque, con cuatro baterías. Por otro lado, en la oferta no se indica la capacidad del depósito de combustible. El resto de criterios son similares a las demás ofertas presentadas.

Resumen puntuación apartado 1.2		
Empresa	Vehículo	Puntuación
Anadolu Isuzu Otomotiv- Mobility Bus Spain S.L.	Novociti life	5,00
Somauto S.L.	Vectio C	5,50
Volvo Bus Corporation	UNVI URBIS 2.5	7,00

1.3. Capacidad del vehículo: se valorará con hasta un máximo de **cinco (5) puntos** el aumento en el número de plazas de viajeros (capacidad de los vehículos sin contar PMR y conductor) por encima de las 50 plazas exigidas como mínimo en el Pliego Técnico, sin contar los puestos del conductor, y los asientos reservados para sillas de ruedas y teniendo en cuenta que como mínimo un 35% del total de las plazas ofertadas deberán ser sentadas.

Puntuación apartado 1.3			
Empresa	Vehículo	Aumento n.º plazas	Puntuación
Anadolu Isuzu Otomotiv- Mobility Bus Spain S.L.	Novociti life	6	1,36
Somauto S.L.	Vectio C	9	2,04
Volvo Bus Corporation	UNVI URBIS 2.5	22	5,00

DOCUMENTO 3.0 Informe: Valoración	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: A827G-J0V4S-VT3U0 Página 10 de 15	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- CARLOS MARTINEZ ALVAREZ, MA - Inspector de Servicios (CMA), del AYUNTAMIENTO DE PONFERRADA. Firmado 11/03/2020 13:00	ESTADO FIRMADO 11/03/2020 13:00



Ayuntamiento de Ponferrada

Concejalía de Movilidad y Transporte

1.4. Distribución del espacio interior del vehículo: se valorará con hasta un máximo de **cinco (5) puntos**. Se valorará la distribución de aquellos vehículos que dispongan de un mayor número de asientos en piso bajo. Los licitadores deberán presentar planos de las distribuciones interiores de los vehículos que ofertan, indicando los puestos para sillas de ruedas, PMR, y número de pasajeros de pie y sentados sin contar el conductor.

Puntuación apartado 1.4			
Empresa	Vehículo	N.º plazas piso bajo ¹	Puntuación
Anadolu Isuzu Otomotiv- Mobility Bus Spain S.L.	Novociti life	8	5,00
Somauto S.L.	Vectio C	8	5,00
Volvo Bus Corporation	UNVI URBIS 2.5	8	5,00

A continuación se realiza un resumen del primer criterio de valoración con todos sus apartados:

PUNTUACIÓN PUNTO 1					
Empresa	Apartado 1.1	Apartado 1.2	Apartado 1.3	Apartado 1.4	Puntuación total
Anadolu Isuzu Otomotiv- Mobility Bus Spain S.L.	6,50	5,00	1,36	5,00	17,86
Somauto S.L.	7,00	5,50	2,04	5,00	19,54
Volvo Bus Corporation	6,50	7,00	5,00	5,00	23,50

2. Calidad y asistencia técnica: se valorará con hasta un máximo de **15 puntos**. Los licitadores deberán presentar una memoria en la que indiquen los siguientes aspectos:

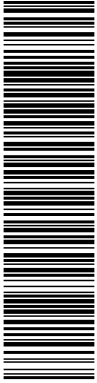
2.1. Disponibilidad de recursos materiales, humanos y técnicos de asistencia técnica de la marca licitadora, talleres, cercanía de las instalaciones (distancia al término municipal de Ponferrada) y capacidad logística. Almacenes de recambios en España (localizaciones e instalaciones). Disponibilidad de recambios. Se otorgarán hasta un máximo de **cinco (5) puntos**.

Anadolu Isuzu Otomotiv- Mobility Bus Spain S.L.:

Bercaf Bierzo, en Cabañas Raras cuenta con un taller con 8 personas (1 Jefe Taller, 1 Jefe Recambios y 6 mecánicos) y una nave de 1.500 m². El taller se encuentra a una distancia de 10 km desde el intercambiador de autobuses de Ponferrada (ruta más corta en km).

¹ En ninguno de los vehículos se han contabilizado los transportines.

DOCUMENTO 3.0 Informe: Valoración	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: A827G-J0V4S-VT3U0 Página 11 de 15	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- CARLOS MARTINEZ ALVAREZ, MA - Inspector de Servicios (CMA), del AYUNTAMIENTO DE PONFERRADA.Firmado 11/03/2020 13:00	ESTADO FIRMADO 11/03/2020 13:00



Ayuntamiento de Ponferrada

Concejalía de Movilidad y Transporte

La Central de recambios de Isuzu está en Vizcaya. Bercaf Bierzo dispondrá de stock de las piezas de mayor consumo. El tiempo de suministro de recambios depende del pedido, siendo de 5 días laborables para pedidos normales y para pedidos urgentes el suministro se realizará en el plazo de entre 24 horas desde el momento del pedido en firme en el caso de piezas en stock en el almacén de Vizcaya (hora límite pedido 17:30) y de 48 horas en el caso de piezas en stock en el almacén central ubicado en Francia (hora límite pedido 15:00). Si el pedido se realizara después de la hora límite, se entenderá realizado al día siguiente.

Además, Anadolu Isuzu dispone de un almacén europeo en Francia, en “Le Poiré sur Vie”.

Puntuación:

Mobility Bus Spain S.L. dispone de un taller de recambios en Vizcaya y se compromete a unos tiempos de suministro de los recambios de hasta 5 días laborables para pedidos normales y 24 h para pedidos urgentes lo cual supone una buena respuesta a la hora de realizar mantenimientos o reparaciones, pero es superior a la propuesta por otras empresas. El taller ofertado en Ponferrada es Bercaf Bierzo que se encuentra a una distancia de 10 km, por todo lo anterior, se le otorga una puntuación de **3,00 puntos**.

Somauto S.L.:

Talleres Mago cuenta se encuentra a una distancia al intercambiador de autobuses de Ponferrada de 10 Km (ruta más corta en km).

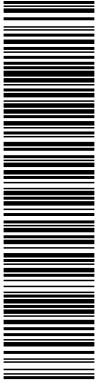
Somauto, S.L. cuenta con un almacén central en sus instalaciones de Madrid, con más de 4.000 referencias, para servir todos los materiales necesarios tanto para realizar los mantenimientos en los vehículos como para atender las reparaciones. Cabe mencionar que Otokar, cuenta con un almacén en Francia para distribuir los materiales a sus distintos distribuidores. Si fuera necesario, dicho almacén también podría suministrar piezas a los clientes y/o talleres. Más de 9.100 piezas diferentes están disponibles en este almacén, con 5.700 piezas en stock permanente para ofrecer el mejor servicio.

Somauto, S.L. tiene convenios con distintas empresas de transporte que garantizan la entrega de los materiales en menos de 24 horas, con el fin de reducir al máximo las paralizaciones de los vehículos Otokar. Los talleres colaboradores tienen también un stock de materiales para dar una rápida respuesta a los clientes de Otokar. Si fuera necesario, se podrían gestionar envíos desde el almacén de Otokar Europa. El plazo de entrega en este caso sería también inferior a las 24 horas.

Puntuación:

Somauto S.L. dispone de un taller de recambios en Madrid teniendo un amplio stock de piezas, además tiene convenios con diferentes empresas de transporte que garantizan la entrega de los materiales en menos de 24 h. El taller ofertado en

DOCUMENTO 3.0 Informe: Valoración	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: A827G-J0V4S-VT3U0 Página 12 de 15	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- CARLOS MARTINEZ ALVAREZ, MA - Inspector de Servicios (CMA), del AYUNTAMIENTO DE PONFERRADA.Firmado 11/03/2020 13:00	ESTADO FIRMADO 11/03/2020 13:00



Ayuntamiento de Ponferrada

Concejalía de Movilidad y Transporte

Ponferrada es Talleres Mago, que se encuentra a una distancia de 10 km, por todo lo anterior, se le otorga una puntuación de **3,50 puntos**.

Volvo Bus Corporation:

Para el suministro de recambios en España, Volvo dispone del Centro de Distribución de Recambios situado en Azuqueca de Henares-Guadalajara y del almacén central para Europa C1 en Gante-Bélgica, desde donde se abastece a toda nuestra red de Talleres Autorizados.

Volvo en Ponferrada dispone de un punto de servicio oficial, Mecánica de Camiones del Sil, SL (Mecasil), que se encuentra a una distancia de 8,7 km del intercambiador de autobuses de Ponferrada (ruta más corta en km).

Para dar Asistencia Técnica extiende su cobertura de servicio a través del servicio 24 horas de Volvo (Volvo Action Service) los 365 días del año fuera del horario oficial del taller.

Puntuación:

Se le otorgan **5,00 puntos** puesto que el taller ofrecido se encuentra a menor distancia que el resto de las ofertas, lo cual supone un ahorro en tiempo y combustible para el servicio de transporte urbano. Además, cuenta el servicio 24 h (Volvo Action Service) fuera del horario oficial del taller lo que es un extra a la hora de realizar reparaciones o mantenimientos.

2.2. Aspectos que incidan en las posibilidades de rapidez en la respuesta a las intervenciones en garantía que haya realizar a los autobuses. Se otorgarán hasta un máximo de **cinco (5) puntos**.

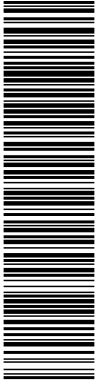
Anadolu Isuzu Otomotiv- Mobility Bus Spain S.L.:

Bercaf Bierzo, en Cabañas Raras cuenta con un taller con 8 personas (1 Jefe Taller, 1 Jefe Recambios y 6 mecánicos) y una nave de 1.500 m². Daría cobertura a la mecánica, electricidad, carrocería y pintura.

Puntuación:

Mobility Bus Spain S.L. presentan el taller Bercaf Bierzo que cuenta con unas instalaciones amplias y un buen número de trabajadores. Se le otorgan **4,00 puntos** puesto que el tamaño de las instalaciones es inferior al de otras ofertas y dispone de un menor número de personal.

DOCUMENTO 3.0 Informe: Valoración	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: A827G-J0V4S-VT3U0 Página 13 de 15	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- CARLOS MARTINEZ ALVAREZ, MA - Inspector de Servicios (CMA), del AYUNTAMIENTO DE PONTERRADA. Firmado 11/03/2020 13:00	ESTADO FIRMADO 11/03/2020 13:00



Ayuntamiento de Ponferrada

Concejalía de Movilidad y Transporte

Somauto S.L.:

Otokar cuenta con más de doscientos ingenieros desarrollando los vehículos. El equipo técnico de Somauto, S.L. está en contacto directo con el equipo de postventa de Otokar. El flujo de información es continuo, ya que trimestralmente se realizan reuniones entre el equipo técnico de Somauto y Otokar, en las que se gestionan posibles averías, mejoras a realizar en los vehículos, asistencias conjuntas para atender garantías, etc.

Puntuación:

No indica el tamaño de las instalaciones ni el número de trabajadores, si bien hace incidencia en que la marca cuenta con más de 200 ingenieros que se encargan del desarrollo de los vehículos y hacen una gestión conjunta de las incidencias. Por todo lo anterior se le otorga una puntuación de **2,00 puntos**.

Volvo Bus Corporation:

El servicio técnico oficial de Volvo en Ponferrada cuenta con una nave taller de 1.700 m², 800 m² de oficinas y 14.000 m² de parking. Cuenta con un jefe de taller y 8 mecánicos. El taller está en Camponaraya, An. N-VI, Km 397.

Puntuación:

Se le otorgan **5,00 puntos** puesto que dispone de las instalaciones más amplias y el equipo más amplio de trabajadores, incluyendo además un parking y oficinas.

2.3. Red de asistencia técnica en Ponferrada o a otras localidades (instalaciones y localización de la red). Se otorgarán hasta un máximo de **cinco (5) puntos**.

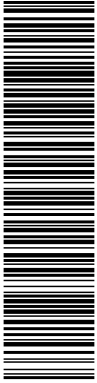
Anadolu Isuzu Otomotiv- Mobility Bus Spain S.L.:

Mobility Bus Spain S.L. dispone de una amplia red asistencia técnica (22 talleres distribuidos por la Península), destacando por proximidad un taller en Sada (A Coruña), Salceda (Pontevedra) y otro en Aldeamayor de San Martín (Valladolid). Bercaf Bierzo, en Cabañas Raras, sería el taller de reparaciones de los vehículos.

Puntuación:

Mobility Bus Spain S.L. dispone de la red de asistencia más reducida, si bien se considera que dicha red es suficiente para proporcionar la asistencia técnica necesaria de los vehículos que ofertan, además disponen de un taller en Ponferrada, por lo tanto se les otorga una puntuación de **2,50 puntos**.

DOCUMENTO 3.0 Informe: Valoración	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: A827G-J0V4S-VT3U0 Página 14 de 15	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- CARLOS MARTINEZ ALVAREZ, MA - Inspector de Servicios (CMA), del AYUNTAMIENTO DE PONFERRADA.Firmado 11/03/2020 13:00	ESTADO FIRMADO 11/03/2020 13:00



Ayuntamiento de Ponferrada

Concejalía de Movilidad y Transporte

Somauto S.L.:

Somauto S.L. dispone de servicio de asistencia técnica y soporte en Madrid y cuenta con una amplia red de asistencia, muchos próximos a Ponferrada (según se puede comprobar en el mapa que presentan). Para Ponferrada, ofertan Talleres Mago como servicio técnico (incluyen cualquier tipo de intervención), teniendo además, como alternativa, Talleres Ditameca, en Trobajo del Camino (León).

A continuación se muestra la red colaboradora de talleres Somauto en España:



Puntuación:

Somauto S.L. presenta una amplia red de asistencia distribuida por todo el territorio español, incluyendo además un taller en Ponferrada, siendo la segunda más extensa de las ofertas, por lo cual se le otorga una puntuación de **3,00 puntos**.

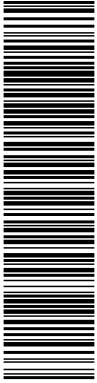
Volvo Bus Corporation:

Volvo dispone de servicio de asistencia propio, MECASIL, servicio oficial de la marca, acreditado como Volvo Bus Servicio, con utillaje específico para buses. Servicio 24 horas tanto en taller propio como en carretera. Dispone de una amplia red de servicio en España (22 para dar servicio y 33 servicio y venta de vehículos) y por todo el mundo, varias de ellas próximas a Ponferrada: Trobajo del Camino, Aranda de Duero, Corgo (Lugo), Vilamartín (Ourense), Villamuriel de Cerrato (Palencia), La Cistiérnaga (Valladolid).

Puntuación:

A Volvo Bus Corporation se le otorgan **5,00 puntos** en este apartado puesto que dispone en Ponferrada un servicio oficial de la marca con utillaje específico para autobuses, lo cual se considera de especial interés a la hora de realizar reparaciones.

DOCUMENTO 3.0 Informe: Valoración	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: A827G-J0V4S-VT3U0 Página 15 de 15	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- CARLOS MARTINEZ ALVAREZ, MA - Inspector de Servicios (CMA), del AYUNTAMIENTO DE PONTERRADA.Firmado 11/03/2020 13:00	ESTADO FIRMADO 11/03/2020 13:00



Ayuntamiento de Ponferrada

Concejalía de Movilidad y Transporte

Además, dispone de la red de talleres más amplia de las ofertas, teniendo varios de ellos muy próximos a Ponferrada.

PUNTUACIÓN PUNTO 2				
Empresa	Apartado 2.1	Apartado 2.2	Apartado 2.3	Puntuación total
Anadolu Isuzu Otomotiv- Mobility Bus Spain S.L.	2,50	4,00	2,50	9,00
Somauto S.L.	3,00	2,00	3,00	8,00
Volvo Bus Corporation	5,00	5,00	5,00	15,00

Puntuación total criterios subjetivos o correspondientes a juicios de valor:

RESUMEN PUNTUACIÓN CRITERIOS SUBJETIVOS O CORRESPONDIENTES A JUICIOS DE VALOR			
Empresa	Punto 1	Punto 2	Puntuación total
Anadolu Isuzu Otomotiv- Mobility Bus Spain S.L.	17,86	9,00	26,86
Somauto S.L.	19,54	8,00	27,54
Volvo Bus Corporation	23,50	15,00	38,50

En Ponferrada a 11 de marzo de 2020
El Inspector de Servicios
Carlos Martínez Álvarez